



E 52

Τεχνικός Κατάλογος
Technical Catalogue

Η ETEM είναι η πρώτη βιομηχανία διέλασης αλουμινίου στην Ελλάδα. Σχεδιάζει, αναπτύσει, διανέμει και υποστηρίζει σύγχρονα συστήματα αλουμινίου για κατοικίες, επαγγελματικούς και βιομηχανικούς χώρους.

Τα προϊόντα της ETEM Building Systems τόσο κατά την διαδικασία παραγωγής τους όσο και σαν τελικά προϊόντα (πόρτες, παράθυρα, υαλοπετάσματα κ.λπ.) έχουν πιστοποιηθεί από ειδικούς οργανισμούς και ινστιτούτα υψηλού κύρους και απαιτήσεων (IQnet & ELOT, IFT, QUALICOAT κ.λπ.).

Η ETEM συνεργάζεται με κορυφαίους αρχιτέκτονες και μηχανικούς για την ανάπτυξη των συστημάτων της. Στην διάρκεια της κατασκευής του κτιρίου, οι ειδικοί μηχανικοί της ETEM συνεργάζονται στενά με τους υπεύθυνους μηχανικούς του έργου για να υπάρξει το τέλειο αποτέλεσμα.

Η ETEM Building Systems επιλέγει και συνεργάζεται με τους κορυφαίους κατασκευαστές αλουμινίου τους οποίους υποστηρίζει τεχνικά και αναπτύσει μαζί τους τα συστήματά της.

ETEM is the first aluminium extrusion company in Greece. The company designs, develops, distributes and at the same time supports modern aluminium systems for private housing, professional and industrial spaces.

ETEM Building System products are certified from high status organizations (IQnet & ELOT, IFT, QUALICOAT etc), from the very early stages of their production cycling up to the point that become end product such as, doors, windows, curtain walls etc.

The company is in close cooperation with some of the best architects and civil engineers for the development of new systems. Our technical department in collaboration with construction companies is taking an active role at the initial building construction stages. These relationships are established in order to ensure a successful result every time.

The end products (doors, windows, curtain wall systems, special constructions etc) are certified from specialized organizations and institutes of high status and requirements.

The company provides technical support and establishes close relations and co operations with some of the best aluminium constructors and together we develop new systems.



Αγαπητέ κατασκευαστή

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω και να σας συγχαρώ για την επιλογή σας να αγκαλιάσετε και την θερμομονωτική σειρά E-52 ΚΑΛΥΨΩ για συρόμενες πόρτες και παράθυρα όπως αγκαλιάσατε την σειρά E-19 ΔΑΝΑΗ, την E-22 ΑΡΤΕΜΙΣ και την E-3000 ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ.

Πρωτότυπες τεχνικές λεπτομέρειες από την εμπειρία σας, συγκεντρωμένες σε κάθε μία διατομή ξεχωριστά, δίνουν στην E-52 ΚΑΛΥΨΩ τον αέρα της τεχνολογικής υπεροχής και της ποιοτικής πρωτοποριακής σχεδίασης.

Η λειτουργικότητα, η αρτιότητα των λύσεων, η μεγάλη ποικιλομορφία των διατομών σας έδωσαν την δυνατότητα να ανταποκριθείτε σε κάθε κατασκευαστική απαίτηση και να είστε περήφανος για τα δημιουργήματά σας.

Αποτελεσματικές προτάσεις για κάθε περιοχή, σε όλους τους τύπους των κατασκευών για στεγανότητα σε δύσκολες καιρικές συνθήκες πιστοποιημένες από διαπιστευμένα εργαστήρια.

Οικονομία υλικού χωρίς μείωση της στατικής επάρκειας της κατασκευής με επιλογή από την μεγάλη ποικιλία των διατομών φύλλου και των ενισχυτικών διατομών για μεγάλα ύψη με διαφορετικές ροπές αδρανείας.

Θερμομόνωση μοναδική με πολυαμίδια 34 & 24 mm και συντελεστή θερμοπερατότητας U_f που κυμαίνεται από $2.0 \text{ W/m}^2\text{K}$ έως $4.3 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Η εξέλιξη της E-52 ΚΑΛΥΨΩ έγινε με την βοήθεια των πεπερασμένων στοιχείων και ενσωμάτωσε εξελιγμένη Γερμανική τεχνολογία προσφέροντας βέλτιστο συντελεστή θερμομόνωσης προς κόστος.

Η E-52 ΚΑΛΥΨΩ ακολουθεί την πετυχημένη φιλοσοφία των συρομένων της ETEM Building System και προσφέρει μοναδικά-καινοτόμα πλεονεκτήματα όπως:

- Ο πατενταρισμένος ανοξείδωτος οδηγός που δεν κυρτώνει, δεν κόβει τα ράουλα και έχει μεγάλη επιφάνεια στεγάνωσης "καβαλίκι" 12 mm.
- Ειδικής διαμόρφωσης υποδοχή για τα βουρτσάκια που δεν τα επιτρέπει να κρεμούν με την υγρασία.
- Ο σχεδιασμός τύπου «πύργου» όλων των οδηγών που δίνει την δυνατότητα τα βάρη να μην επηρεάζουν την λειτουργικότητα, και το νερό της βροχής να μην εισέρχεται στο εσωτερικό με την πίεση του ανέμου.
- Οι μεγάλοι νεροχύτες που δεν φοβούνται την βροχή και την επιφανειακή τάση. Κάντε στους πελάτες σας το τεστ της «ανοιχτής βρύσης».
- Ράουλα με ρόδες μεγάλου διαμέτρου τελευταίας τεχνολογίας, που δεν απορρυθμίζονται με την πάροδο του χρόνου και όταν ρεγουλάρονται δεν αποσυντίθενται.
- Πατενταρισμένες κλειδαριές απλών ή πολλαπλών κλειδωμάτων που δεν σπάζουν με την κακή χρήση.
- Γωνίες οι οποίες δεν αγκυρώνουν στο πολυαμίδιο αλλά με διπλή αγκύρωση σε αλουμίνιο.
- Ειδικά σχεδιασμένα εξαρτήματα με την εγγύηση της ETEM (ρυθμιζόμενα αμορτισέρ, ράουλα, κλειδαριές, γωνίες συνδέσεως, κ.α.).

Τα παραπάνω πλεονεκτήματα σας επέτρεψαν να ξεχωρίσετε από τον ανταγωνισμό και να προσφέρετε στους πελάτες σας ένα τελικό προϊόν απαλλαγμένο από ενδεχόμενα προβλήματα.

Κλείνοντας θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι, με την ανοιχτή γραμμή τεχνικής υποστήριξης, θα βρισκόμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε απορία ή διευκρίνιση.



Θ. Κασάνης
Μηχ/γος Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Δ/ση Έρευνας και Ανάπτυξης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ "T"

Ο προσδιορισμός της κατάλληλης διατομής οριζόντιων (τραβέρσες) και κατακόρυφων (κολώνες) στοιχείων γίνεται με βάση το DIN18056 για επιτρεπόμενο βέλος κάμψεως $H/300$, μεταξύ των στηριγμάτων, λαμβάνοντας υπ' όψη την ανεμοπίεση, τη θέση καθώς και το ύψος του κτιρίου.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ (ΔΙΑΤΟΜΗΣ "T"), ΚΑΤΑΠΟΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ

Τύπος φόρτισης:
Αμφιέριστη δοκός, τραπεζοειδής φόρτιση.

Εάν κατά τον υπολογισμό της απαιτούμενης ροπή αδράνειας J_x χρησιμοποιηθεί βέλος κάμψεως διαφορετικό από $H/300$, π.χ 8 mm μεταξύ των άκρων των υαλοπινάκων τότε είναι απαραίτητο, η υπολογιζόμενη ροπή αδράνειας να διορθωθεί με τον ακόλουθο συντελεστή:

$$\frac{H}{300 \times f_{\text{permissible}}}$$

Σε περίπτωση που το πλαίσιο χωρίζεται από τραβέρσες, η απαιτούμενη ροπή αδράνειας, πρέπει να διορθωθεί με το ακόλουθο συντελεστή, ο οποίος λαμβάνει υπ' όψη την μεγαλύτερη διάσταση (H_1) του υαλοπινάκα, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο:

$$\frac{H}{300 \times f_{\text{permissible}}} \times \left(\frac{H_1}{H} \right)^2$$

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί η απαιτούμενη ροπή αδράνειας J_x , έχει υπολογιστεί για ανεμοπίεση 60 Kp/m².

Σε όλους τους υπολογισμούς έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

- Βέλος κάμψεως: $f = H/300 < 0.008$ [m]
- Μέτρο Ελαστικότητας Αλουμινίου: $E = 7 \times 10^9$ [Kp/m²]

Σε περίπτωση που απαιτείται, να γίνει υπολογισμός της απαιτούμενης ροπής αδράνειας J_x για διαφορετική ανεμοπίεση από αυτή που χρησιμοποιήθηκε στον Πίνακα 1 είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί συντελεστής διόρθωσης. Στον Πίνακα 2 παρατίθενται συντελεστές διόρθωσης για διαφορετικές ανεμοπιέσεις ανάλογα με το ύψος του κτιρίου.

SELECTION OF THE PROPER "T" PROFILE

The selection of the proper aluminium section of a transom and/or of a mullion is in accordance to DIN18056, for a permissible deflection of $H/300$ in the distance between supports, considering the wind pressure, the position and the height of the building.

SELECTION OF THE PROPER ALUMINIUM SECTION FOR A "T" PROFILE, SUBJECTED TO WIND PRESSURE

Type of loading:
Simply supported beam subjected to trapezoidal loading.

If the required moment of inertia J_x is to be determined for a deflection other than $H/300$, e.g between the edges of the glass panes, the the moment of inertia which has been evaluated must be corrected by the following factor:

If, because of the division by transoms, the deflection limit has to be complied within the case of the longest glass edge (H_1) in the frame, the required moment of inertia must be corrected by the following factor:

In Table 1 the required moment of inertia J_x was evaluated for a wind load of 60 Kp/m².

In all computations it was assumed that:

- Deflection: $f = H/300 < 0.008$ [m]
- Modulus of Elasticity of Aluminium: $E = 7 \times 10^9$ [Kp/m²]

Table 1 lists the required moment of inertia J_x for wind pressure of 60 Kp/m².

In the case of different wind load, conversion is necessary.

Table 2 lists conversion factors for different wind loads.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ

Το απαιτούμενο πάχος απλού τζαμιού υπολογίζεται από τις παρακάτω σχέσεις:

$$\alpha) \text{ Αν } H/L \leq 3 \quad t = \sqrt{\frac{10 \times L \times H \times p}{72}} \quad [\text{mm}]$$

$$\beta) \text{ Αν } H/L > 3 \quad t = \frac{L \times \sqrt{10 \times p}}{4.9} \quad [\text{mm}]$$

όπου:

t = Ελάχιστο θεωρητικό πάχος	[mm]
p = Ανεμοπίεση	[Kp/m ²]
L = Η μικρότερη διάσταση του τζαμιού	[m]
H₁ = Η μεγαλύτερη διάσταση του τζαμιού	[m]

Σε περίπτωση που γίνει επιλογή διπλού θερμομονωτικού τζαμιού, το συνολικό πάχος των δυο τζαμιών είναι το πάχος του απλού τζαμιού που βρίσκεται με τους παραπάνω τύπους πολλαπλασιαζόμενο με το **1.5**, ενώ για το τριπλό τζάμι με **1.7**. Για το βάρος, G, του τζαμιού ισχύει: 2.5Kp/m² και mm πάχους.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ (ΔΙΑΤΟΜΗΣ "T"), ΚΑΤΑΠΟΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ

1) Η ροπή αδρανείας της τραβέρας λόγω βάρους του υαλοπίνακα υπολογίζεται από την παρακάτω σχέση:

$$J_{y1} = \frac{G \times a \times 10^8}{48 \times E_{at} \times f_1} (3L^2 - 4a^2) \quad [\text{cm}^4]$$

όπου:

G = Βάρος υαλοπίνακα	[Kp]
f₁ = H/300 και f ₁ < 0.003	[m]

Προτεινόμενη απόσταση (a) των τάκων στηρίξεως υαλοπίνακα: a= 0.150 m.

CALCULATION OF THE REQUIRED GLASS PANE THICKNESS

The required pane thickness is given by the following equations:

$$\alpha) \text{ For } H/L \leq 3 \quad t = \sqrt{\frac{10 \times L \times H \times p}{72}} \quad [\text{mm}]$$

$$\beta) \text{ For } H/L > 3 \quad t = \frac{L \times \sqrt{10 \times p}}{4.9} \quad [\text{mm}]$$

where:

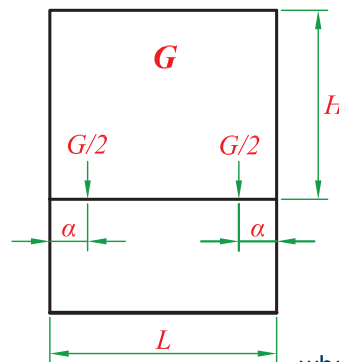
t = Minimum theoretical thickness	[mm]
p = Wind pressure	[Kp/m ²]
L = The smallest dimension of the glass pane	[m]
H₁ = The largest dimension of the glass pane	[m]

In the case of selection of double thermal insulating glazing, the total thickness of the glazing is equal to the thickness of a single glass pane (evaluated using the above equations) multiplied by **1.5**, while for triple glazing by **1.7**. The specific weight of glass is 2.5 Kp/dm³.

SELECTION OF THE PROPER "T" PROFILE SUBJECTED BOTH TO THE WEIGHT OF THE GLASS PANE, AS WELL AS, TO SELF LOADING

1) The moment of inertia of a transom due to the weight of the glazing is given by:

$$J_{y1} = \frac{G \times a \times 10^8}{48 \times E_{at} \times f_1} (3L^2 - 4a^2) \quad [\text{cm}^4]$$



where:

G = Weight of glass pane	[Kp]
f₁ = H/300 και f ₁ < 0.003	[m]

Suggested distance (a) of the setting blocks of the glass pane: a= 0.150 m.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

2) Η ροπή αδρανείας της τραβέρσας λόγω του βάρους της υπολογίζεται από την παρακάτω σχέση:

$$J_{y2} = \frac{5 \times q \times L^4 \times 10^8}{384 \times E_{al} \times f_2}$$

$$q = A \times \rho$$

όπου:

q = Βάρος προφίλ τραβέρσας ανά μέτρο	[Kp/m]
ρ = Ειδικό βάρος αλουμινίου	[Kp/cm ² m]
L = Μήκος τραβέρσας	[m]
f₂ = L/300	[m]
A = Εμβαδόν διατομής τραβέρσας	[cm ²]

Η συνολική απαιτούμενη ροπή αδρανείας J_y υπολογίζεται ως εξής:

$$J_y = J_{y1} + J_{y2} \text{ [cm}^4\text{]}$$

2) The required moment of inertia of a transom subjected to self weight loading is given by:

$$J_{y2} = \frac{5 \times q \times L^4 \times 10^8}{384 \times E_{al} \times f_2}$$

$$q = A \times \rho$$

where:

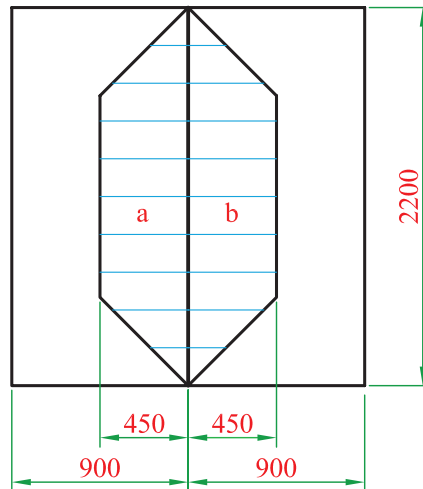
q = Weight of transom per linear meter	[Kp/m]
ρ = Specific gravity of aluminium	[Kp/cm ² m]
L = Length of the transom	[m]
f₂ = L/300	[m]
A = Cross sectional area of the transom	[cm ²]

Total required moment of inertia J_y:

ΠΡΟΣΟΧΗ!
ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ATTENTION!
PLEASE NOTE THAT THE ABOVE CALCULATIONS ARE INDICATIVE AND DO NOT FORM A COMPLETE STRESS ANALYSIS

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

Παράδειγμα 1

Κατασκευή δίφυλλου επάλληλου κουφώματος.

Ύψος κτιρίου	: 8 - 20 [m]
Ανεμοπίεση	: 96 [Kp/m ²]
Ύψος παράθυρου	: 2200 [mm]
Μέγιστο βέλος κάμψεως	: 8 [mm]
θερμομονωτικών υαλοπινάκων	

Από τον πίνακα προσδιορισμού απαιτούμενης ροπή αδράνειας:

Πλάτος φόρτισης - Load width	Ροπή αδράνειας - Moment of Inertia
a = 0.45 m	J _a = 15 cm ⁴
b = 0.45 m	J _b = 15 cm ⁴

Η απαιτούμενη ροπή αδράνειας, J_x, είναι:

$$J_x = J_a + J_b = 30 \text{ cm}^4$$

Η απαιτούμενη ροπή αδράνειας, J_x, για ανεμοπίεση96 Kp/m² υπολογίζεται ως εξής:

$$J_x = 30 \times 1.6 = 48 \text{ cm}^4$$

Απαιτείται, το μέγιστο βέλος κάμψεως f να είναι 8 mm, συνεπώς πρέπει να ελεγχθεί, εάν η απαιτούμενη ροπή αδράνειας πρέπει να αυξηθεί:

$$\frac{H}{300 \times f_{\text{permissible}}} = \frac{220}{300 \times 0.8} = 0.92 < 1$$

Εφόσον ο συντελεστής διόρθωσης είναι < 1, δεν απαιτείται αύξηση της απαιτούμενης ροπή αδράνειας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ

Οι διατομές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

φύλλο	E-52201 (J _x =15.9 cm ⁴ J _y =46.9 cm ⁴)
γάντζος	E-52500 (J _x =4.4 cm ⁴ , J _y =6.9 cm ⁴)

Example 1

Selection of required transom in a simple construction.

Installation height	: 8 - 20 [m]
Wind load	: 96 [Kp/m ²]
Height	: 2200 [mm]
Maximum deflection of insulating glass pane	: 8 [mm]

From Table 1:

Required moment of inertia, J_x, είναι:

$$J_x = J_a + J_b = 30 \text{ cm}^4$$

Required moment of inertia, J_x, is calculated as follows:

$$J_x = 30 \times 1.6 = 48 \text{ cm}^4$$

Correction factor for pane edge:

Since the correction factor is < 1 therefore, no correction required.

SUGGESTIVELY

The profiles that can be used are the following:

sash	E-52201 (J _x =15.9 cm ⁴ , J _y =46.9 cm ⁴)
interlock profile	E-52500 (J _x =4.4 cm ⁴ , J _y =6.9 cm ⁴)

ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

PRESSURE & CONSTRUCTION

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στα παρακάτω διαγράμματα παρουσιάζεται η σχέση πλάτους - ύψους φύλλου για κάποιες ενδεικτικές κατασκευές. Ο υπολογισμός έγινε για ανεμοπίεση 60 kp/m² και 96 kp/m² αντίστοιχα. Η παραδοχή που έγινε είναι η ακόλουθη:

- Βέλος κάμψεως: $\frac{L}{300}$ [mm]

1. ΦΥΛΛΟ E-52201

1.1 Επάλληλο

Στο διάγραμμα παρουσιάζεται η σχέση πλάτους - ύψους φύλλου E-52201 για τις A, B, C, D κατασκευές.

1.2 "Φιλιτά"

Στο διάγραμμα παρουσιάζεται η σχέση πλάτους - ύψους φύλλου E-52201 για τις A, B, C, D κατασκευές.

INTRODUCTION

The following diagrams can be used for the selection of the sash according to the dimensions of the opening and the wind pressure. The diagrams are evaluated for wind pressure 60 kp/m² and 96 kp/m² accordingly. The calculations are based on the following assumption:

- Deflection: $\frac{L}{300}$ [mm]

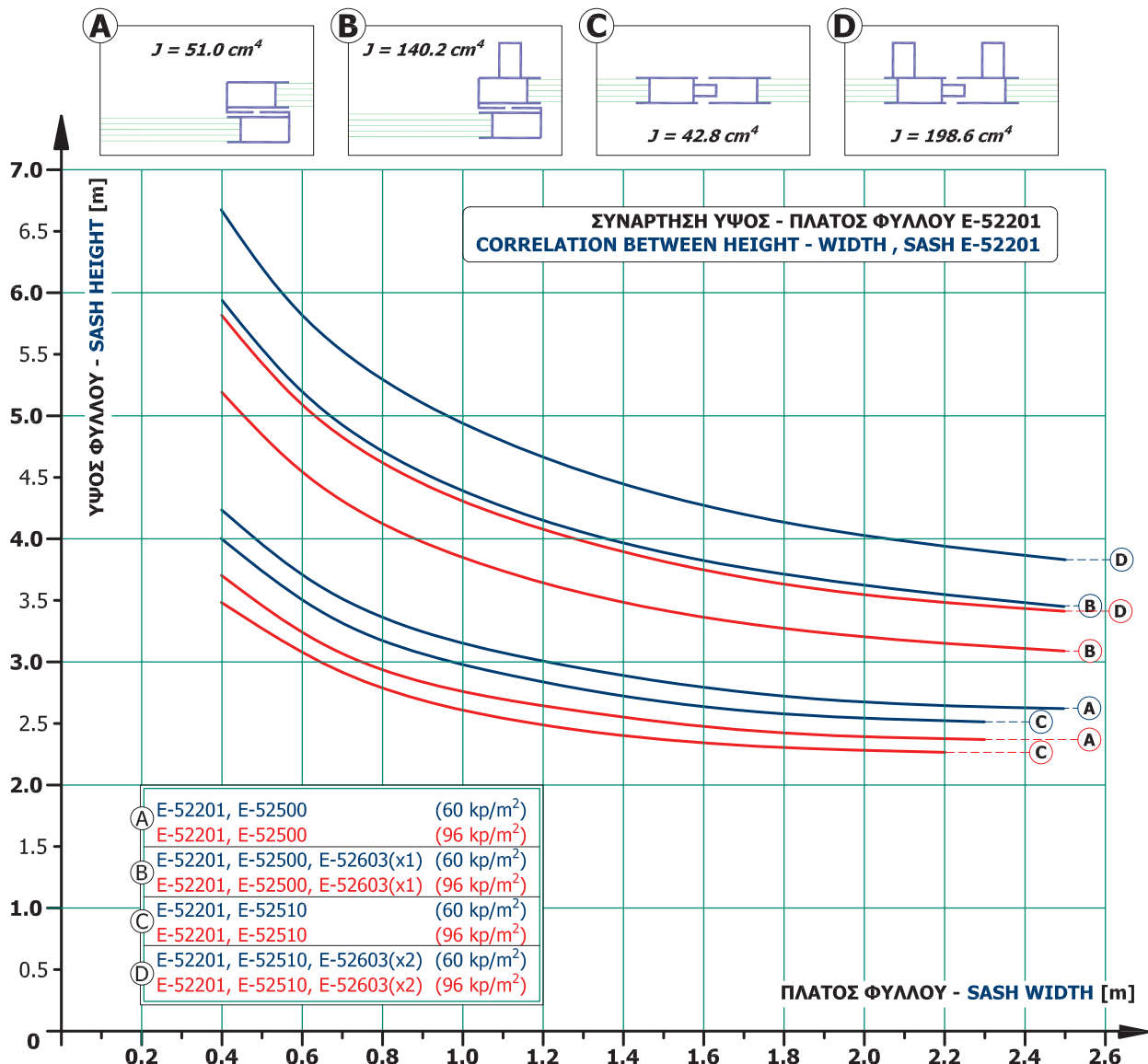
1. SASH E-52201

1.1 Sliding window with interlock profile

The diagram presents the correlation between width and height for sash profile E-52201 for the A, B, C, D constructions.

1.2 Sliding window with adjoining profile

The diagram presents the correlation between width and height for sash profile E-52201 for the A, B, C, D constructions.

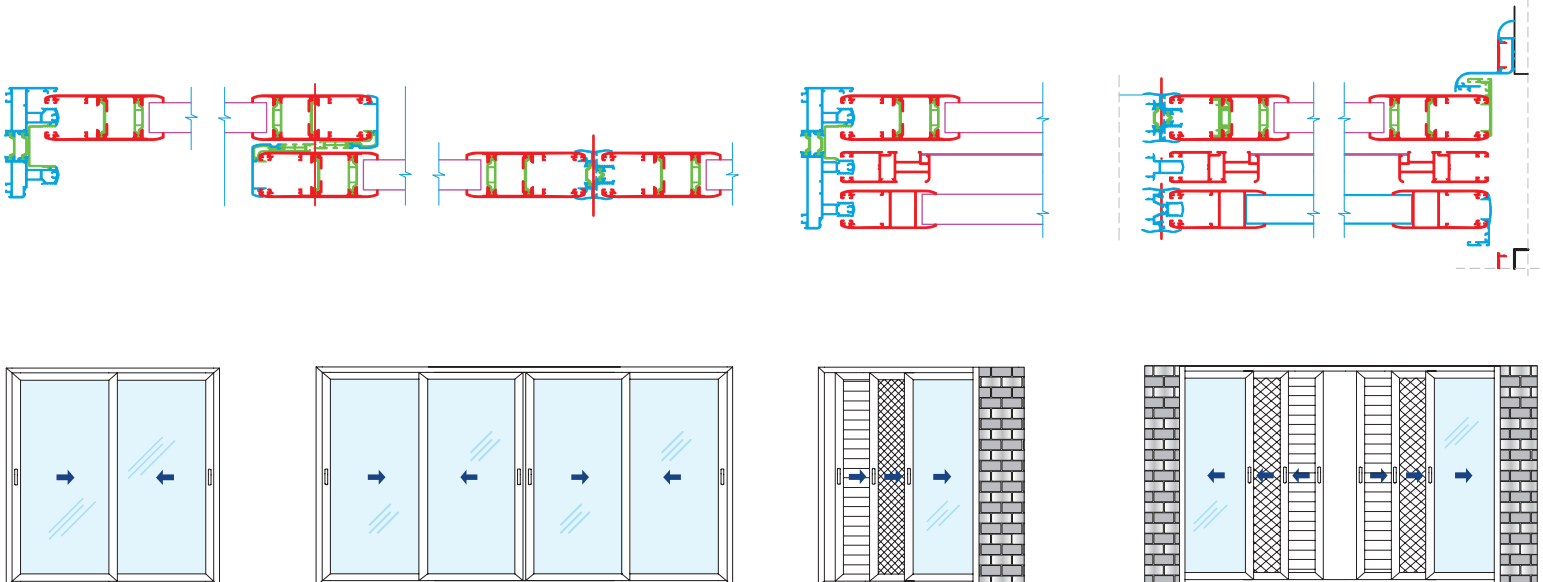




E-52 Καλυψώ (συρόμενο) χαρακτηριστικά συστήματος. Το σύστημα E-52 ανήκει στην οικογένεια των συστημάτων E-19 και E-22. διατηρεί απόλυτη συμβατότητα με τα αλλά δύο συστήματα χρησιμοποιώντας τα ίδια εξαρτήματα και διατομές γενικής χρήσης, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό. Διατηρώντας όλα τα χαρακτηριστικά των προηγούμενων συστημάτων ενσωματώνει παράλληλα και τα πλεονεκτήματά τους και επιπρόσθετα παρέχει υψηλές θερμομονωτικές ιδιότητες. Είναι δυνατόν να κατασκευαστούν όλες οι γνωστές διατάξεις συρόμενων κουφωμάτων. Έχει δοθεί μεγάλη σημασία ώστε να υπάρχει ευελιξία στους συνδυασμούς των διατομών για ευκολότερη διαχείριση του stock. Από πλευράς αντοχών, οι οδηγοί σχεδιάστηκαν ώστε να στηρίζονται ισόρροπα σε δυο νεύρα και να μπορούν να δεχτούν κατακόρυφα φορτία έως 200 kg χωρίς να παραμορφώνονται. Όλα τα ελεύθερα νεύρα είναι ενισχυμένα και δέχονται γωνίες ευθυγράμμισης. Επίσης όλες οι συνδέσεις μεταξύ των διατομών καθώς και μεταξύ διατομών και εξαρτημάτων πραγματοποιούνται επί μεταλλικών μερών, ώστε να είναι ισχυρές. επιπρόσθετα η συμμετρία κατά το σχεδιασμό βοηθά στη σωστή σύνδεση ελαχιστοποιώντας πιθανές αστοχίες κατά την κατασκευή των φύλλων.

E-52 calypso (sliding) system characteristics E-52 belongs in family of E-19 and E-22 systems. There is compatibility between the tree systems using the same accessories and general use profiles. E-52 provides all characteristics of the two other systems. Additionally provides high thermal insulation performance. E-22 includes all profiles required in order construction of all known arrangements to be attainable. Variety of profiles to fully satisfy all structural and aesthetic requirements. Care was taken so that profiles can be combined so that to achieve optimization of stock utilization. rails are designed so that to carry vertical loads up to 200kg without any distortion. The free ends of sash and rail profiles are reinforced and include sockets for the insertion of alignment squares. Connections between profiles, as well as, connections between profiles and accessories takes place between metal parts so that to be strong and safe. Furthermore the symmetry of the profiles, provides correct connections during the assembly stage.

Μεγάλη ποικιλία σε προφίλ που δίνουν λύσεις σε όλες τις οικοδομικές απαιτήσεις
Variety of profiles to fully satisfy all structural and aesthetic requirements.

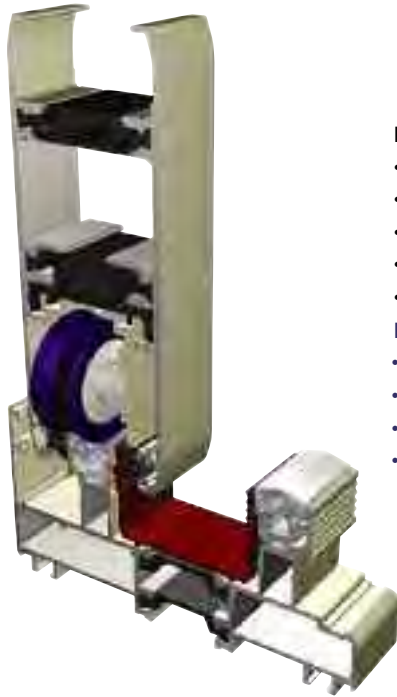
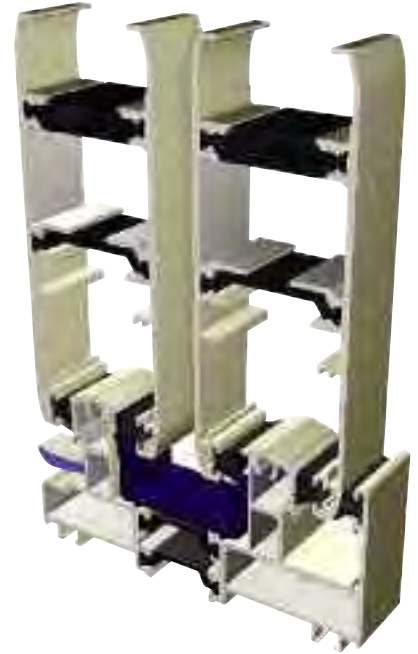


Αυλακωτή επιφάνεια οδηγού, μέσω της οποίας επιτυγχάνεται καλύτερη σφράγιση από το βουρτσάκι
The rails are designed with corrugated surface in order to achieve optimum adhesion of the brush onto the rail

Ειδικός σχεδιασμός των οδηγών ώστε να αποτρέπεται το πέρασμα του νερού από την άλλη πλευρά
The rails include protrusions, which do not allow the passage of water internally

Ειδικά σχεδιασμένη προεξοχή υποστήριξης των τριχών της βούρτσας για μικρότερη φθορά στο χρόνο, δεν κρεμούν με τη χρήση ή όταν βραχούν.

Special designed socket onto the rails that prevents bending on the brush (when being wet)



Πατενταρισμένος ανοξείδωτος οδηγός που:

- επιτρέπει τη μεγάλη επιφάνεια επαφής μεταξύ
- Βούρτσας-αλουμινίου 12mm
- Δεν κόβει τα ράουλα
- Δεν δημιουργεί θορύβους
- Δεν κυρτώνεται με την πάροδο του χρόνου

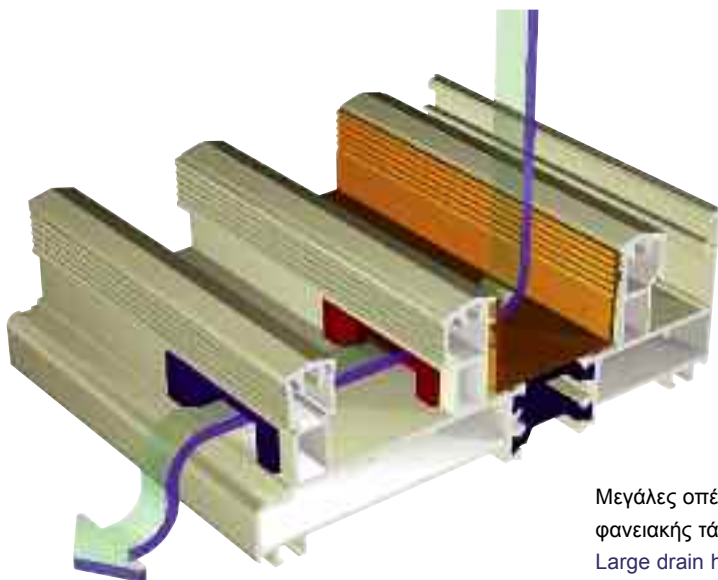
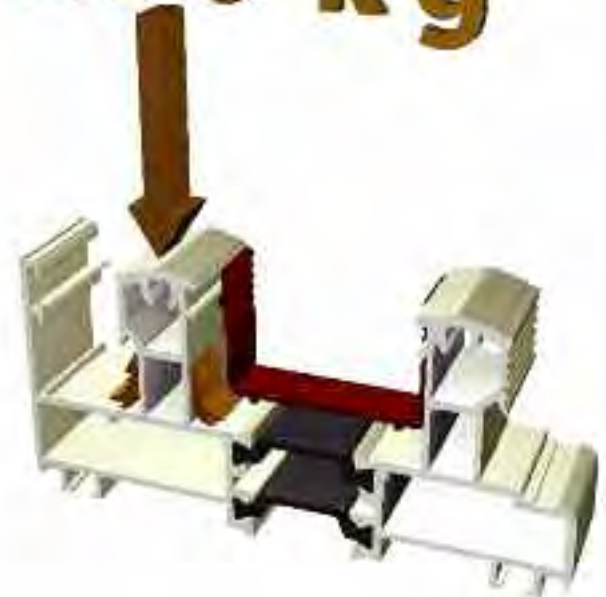
Patented stainless steel rail with:

- Allow wide contact area between brush-aluminium
- It does not cause failure of the plastic jacket of the ball bearings.
- It does not cause noise during moving sliding sash.
- It does not bend.

Ειδικός σχεδιασμός τύπου "πύργου" των οδηγών ώστε να μπορούν να δεχτούν κατακόρυφα φορτία έως 200 kg χωρίς να παραμορφώνονται

The rails are specially designed so that to carry vertical loads up to 200kg without any distortion.

200 kg



Μεγάλες οπές διαφυγής υδάτων (10x13mm) οι οποίες αποτρέπουν την προσκόλληση ύδατος, λόγω επιφανειακής τάσης.

Large drain holes (10x13mm) for optimum drainage.



Ράουλο ειδικά σχεδιασμένο και εγγυημένο για 25000 ανοιγοκλεισίματα με:

- Ροδές μεγάλης διαμέτρου Φ27 για εύκολο ρολλάρισμα.
- Ρεκτιφιαρισμένο χιτώνιο από χρωμιωμένο χάλυβα
- Σκληρό αντιτριβικό πλαστικό με 40% υαλόνημα
- Ακρίβειες που δεν επιτρέπουν παιχνίδια του άξονα.
- Μέγιστο φορτίο ανά ρόδα 20 kg

Special designed roller - warranted for 25000 cycles:

- Wheels of large diameter (Φ27mm) for easy rolling of the sliding sash.
- Ball bearing case made of fine finished chromatic stainless steel.
- The jacket of the ball bearings is made of plastic reinforced with 40% glass fibers.
- The pin that holds the wheel onto the roller chassis is press fitted for optimum performance.
- Max weight/weel: 20kg

Ιnox ράουλο ειδικά σχεδιασμένο και εγγυημένο για 25000 ανοιγοκλεισίματα με:

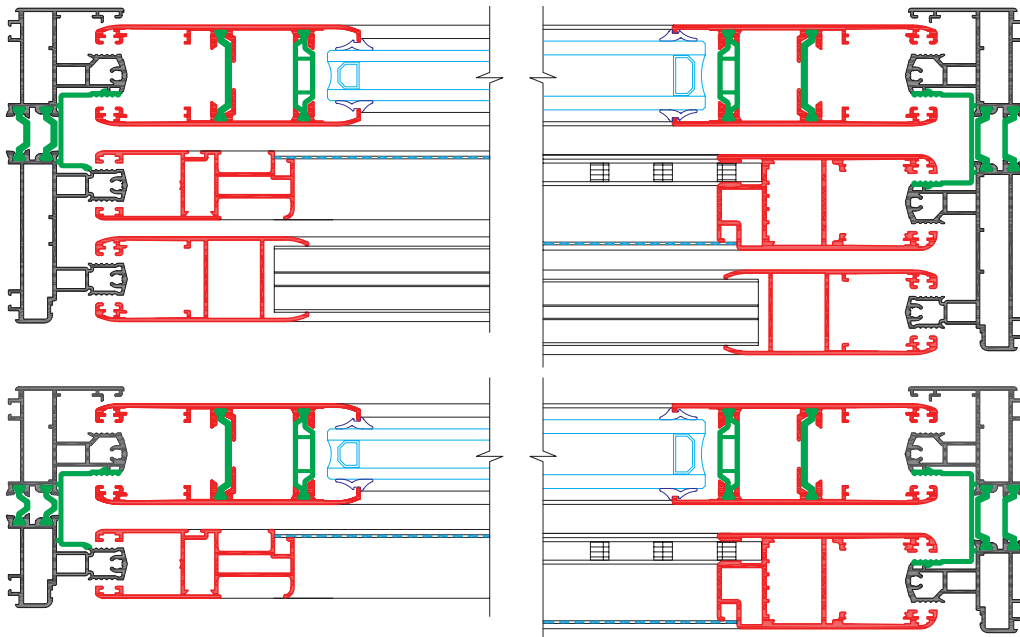
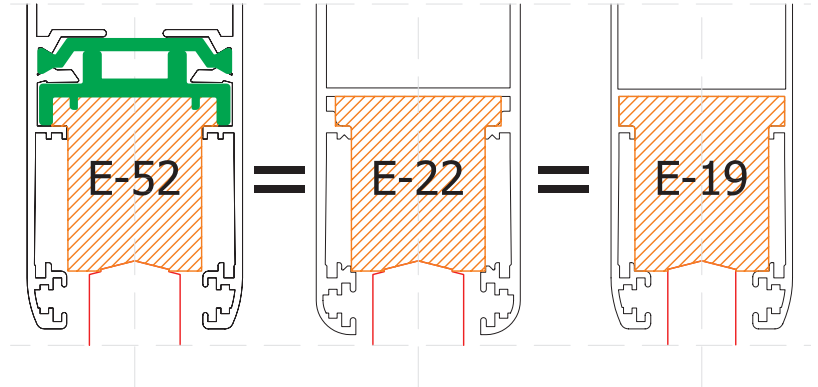
- Ρόδες μεγάλης διαμέτρου Φ27 για εύκολο ρολλάρισμα.
- Ρουλεμάν της skf τύπου rs (κλειστό με διπλό ελαστικό διάφραγμα)
- Πολύ μεγάλες ακρίβειες που δεν επιτρέπουν παιχνίδια του άξονα.
- Μέγιστο φορτίο ανά ρόδα 50 kg

Special designed inox roller - warranted for 25000 cycles:

- Wheels of large diameter (Φ27mm) for easy rolling of the sliding sash.
- skf ballbearing rs type.
- the pin that holds the wheel onto the roller chassis is press fitted for optimum performance.
- max weight/wheel: 50kg

Ειδική πλαστική διατομή η οποία εξασφαλίζει τη συμβατότητα με την E-19 και E-22 Διαμορφώνοντας τον ίδιο χώρο κατά την λειτουργική έννοια και επιτρέποντας τη χρήση των ίδιων εξαρτημάτων.

Specially designed pvc profile that provides compatibility between E-19 & E-22, converting geometrical area so to use the same accessories

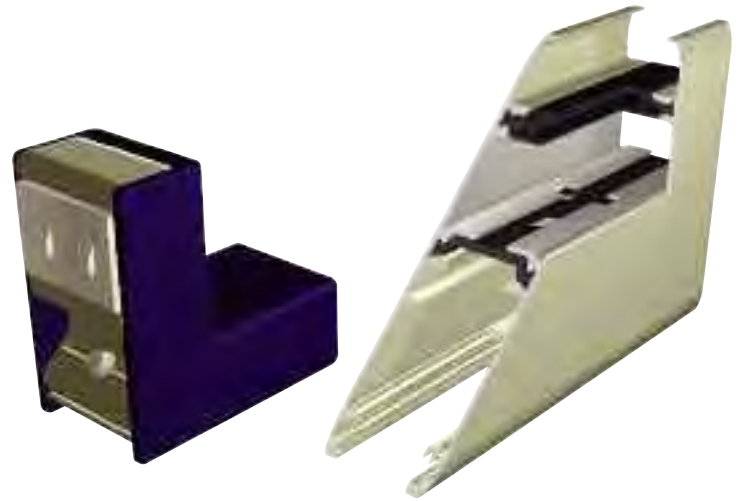


Μεγάλη ευελιξία συνδυασμών των διατομών για ευκολότερη διαχείριση του stock δυνατότητα συνδυασμών με τις διατομές της E-19 και E-22

Variety of profiles that can be combined so that to achieve optimization of stock utilisation. Capability of cooperation with E-19 and E-22 profiles.

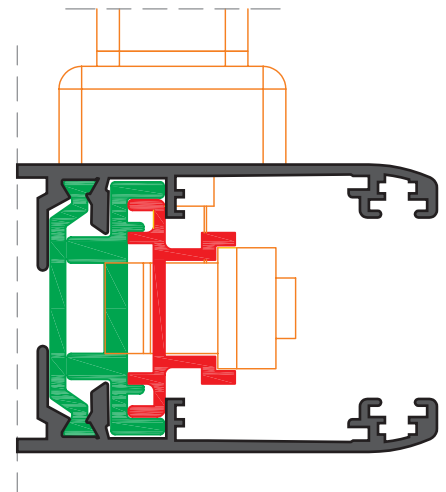
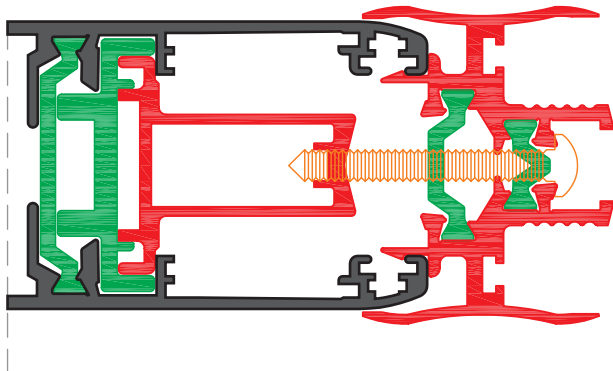
Ο σχεδιασμός του φύλλου της ε-52 και της γωνίας σύνδεσης του, επιτρέπει τη σύγχρονη άσκηση δύναμης και στα δυο αλουμινένια τμήματα που αποτελούν τη θερμοδιακοπόμενη διατομή, αποτρέποντας τον κίνδυνο ερπυσμού μεταξύ τους λόγω ασύμμετρης πίεσης.

E-52 sash profile and die cast joint corner bracket are specially designed so that the two aluminium parts of thermo break profile are forced together at the same time and there is no danger to slip because of application non symmetrical force

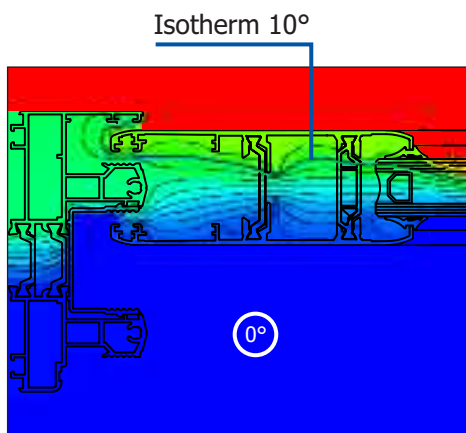


Ιδιαίτερη μέριμνα έχει δοθεί ώστε οι συνδέσεις μεταξύ των διατομών καθώς και των εξαρτημάτων να μην γίνονται επί πλαστικών τμημάτων αλλά επί μεταλλικών ώστε να εξασφαλίζονται ορθές και ασφαλείς συνδέσεις σε βάθος χρόνου

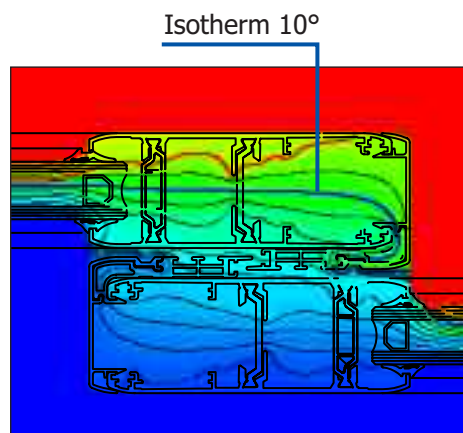
Connections between profiles, as well as, connections between profiles and accessories takes place between metal parts so that to be strong and safe.



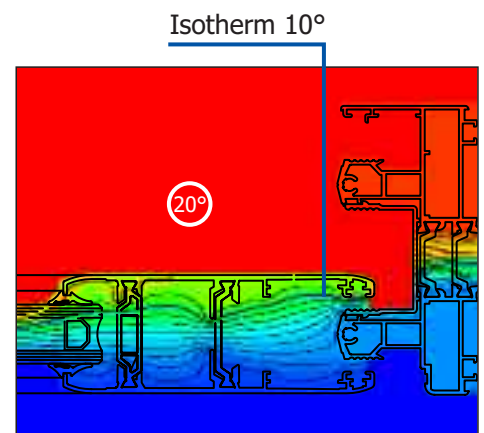
Ο ιδιαίτερος σχεδιασμός του συστήματος εξασφαλίζει καλή θερμική συμπεριφορά ελαχιστοποιώντας πιθανές υγραυροποιήσεις υδρατμών κατά τις χαμηλές θερμοκρασίες. Care was taken during the design stage of the E-52 system, so that to achieve optimum thermal performance in adverse weather conditions.



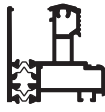
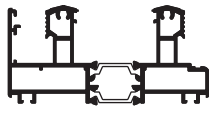
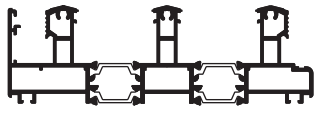
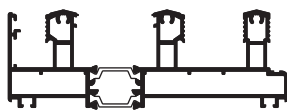
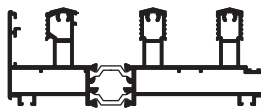

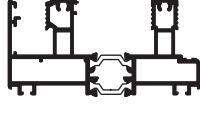
$U_f = 3,7 \text{ W/m}^2\text{K}$

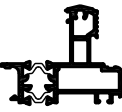

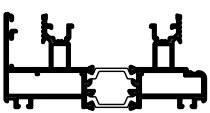
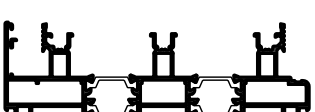
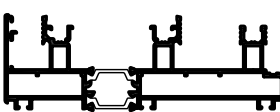
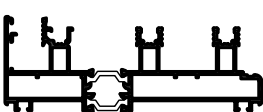
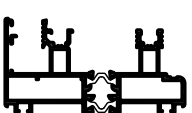


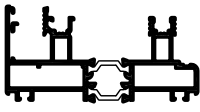
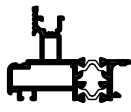
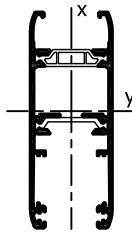
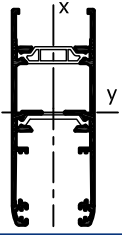
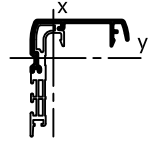
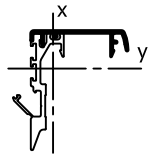
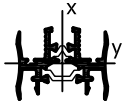
$U_f = 4,3 \text{ W/m}^2\text{K}$

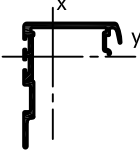

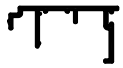



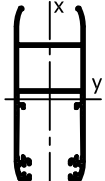


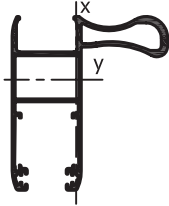
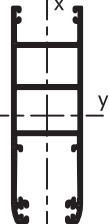
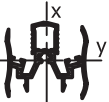




$U_f = 3,7 \text{ W/m}^2\text{K}$

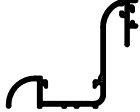






No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52100 ΜΟΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ SINGLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1046 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 327 mm </p>	1	
E - 52101 ΔΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ DOUBLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1734 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 542 mm </p>	1	
E - 52102 ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2572 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 770 mm </p>	1	
E - 52103 ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕ ΣΙΤΑ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2250 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 681 mm </p>	1	
E - 52104 ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ-ΣΙΤΑ-ΠΑΤΖΟΥΡΙ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2166 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 653 mm </p>	1	
E - 52105 ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ- ΣΙΤΑ ΧΩΝΕΥΤΟΥ RAIL GLAZING-INSECT SCREEN	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1659 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 516 mm </p>	1	
E - 52106 ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ- ΠΑΤΖΟΥΡΙ ΧΩΝΕΥΤΟΥ RAIL SHUTTER BLINDS	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1699 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 527 mm </p>	1	

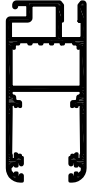

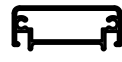




No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52107 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ SUPPLEMENTARY PROFILE FOR RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1024 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 305 mm </p>	1	
E - 52110 ΜΟΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ SINGLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 963 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 342 mm </p>	1	
E - 52111 ΔΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΜΗΛΟΥ DOUBLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1567 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 573 mm </p>	1	
E - 52112 ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΜΗΛΟΥ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2294 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 798 mm </p>	1	
E - 52113 ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΜΗΛΟΥ ΜΕ ΣΙΤΑ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2023 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 717 mm </p>	1	
E - 52114 ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ-ΣΙΤΑ-ΠΑΤΖΟΥΡΙ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1936 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 680 mm </p>	1	
E - 52115 ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ- ΣΙΤΑ ΧΩΝΕΥΤΟΥ DOUBLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1502 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 538 mm </p>	1	








No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	TEM/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52116 ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ- ΠΑΤΖΟΥΡΙ ΧΩΝΕΥΤΟΥ RAIL SHUTTER BLINDS	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1542 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 548 mm</p>	1	
E - 52117 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΖΑΜΙ SUPPLEMENTARY PROFILE FOR RAIL	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 941 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 321 mm</p>	1	
E - 52201 ΦΥΛΜΟ SASH	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1622 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 581 mm</p>	1	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 15.9 \text{ cm}^4$ $J_y = 46.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.900 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 5.415 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 8.3 \text{ cm}^3$ $W_y = 8.6 \text{ cm}^3$</p>
E - 52202 ΦΥΛΜΟ SASH	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1616 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 581 mm</p>	1	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 16.2 \text{ cm}^4$ $J_y = 47.2 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.900 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 5.423 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 8.5 \text{ cm}^3$ $W_y = 8.7 \text{ cm}^3$</p>
E - 52500 ΓΑΝΤΣΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ INTERLOCK PROFILE	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 300 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 191 mm</p>	12	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 4.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 6.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 3.465 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 3.641 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 1.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 1.8 \text{ cm}^3$</p>
E - 52501 ΓΑΝΤΣΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ INTERLOCK PROFILE	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 231 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 152 mm</p>	8	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 4.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 6.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 3.465 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 3.641 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 1.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 1.8 \text{ cm}^3$</p>
E - 52510 ΜΠΙΝΙ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΜΕ ΦΤΕΡΑ ADJOINING PROFILE WITH WINGS	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 921 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 362 mm</p>	2	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 5.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 1.8 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 2.101 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 1.662 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 2.5 \text{ cm}^3$ $W_y = 1.0 \text{ cm}^3$</p>

No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52515 ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ INTERLOCK PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 688 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 254 mm </p>	8	<p> ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴ </p> <p> $J_x = 5,7 \text{ cm}^4$ $J_y = 7,3 \text{ cm}^4$ </p> <p> $e_y (\text{max}) = 3,150 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 4,231 \text{ cm}$ </p> <p> ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³ </p> <p> $W_x = 1.8 \text{ cm}^3$ $W_y = 1.7 \text{ cm}^3$ </p>
E - 52600 ΑΝΟΞΕΙΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ SUPPLEMENTARY STAINLESS STEEL RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 185 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 73 mm </p>	16	
E - 52601 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 362g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 232 mm </p>	X	
E - 52620 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΟΔΗΓΟΥ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 235 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 155 mm </p>	12	
E - 52621 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟ SUPPLEMENTARY WALL JOINING PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 383 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 247 mm </p>	10	
E - 52625 ΕΝΙΣΧΥΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ REINFORCING PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 753 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 211 mm </p>	6	
E - 19202 ΦΥΛΜΟ SASH	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 896 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 426 mm </p>	4	<p> ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴ </p> <p> $J_x = 6,0 \text{ cm}^4$ $J_y = 18,0 \text{ cm}^4$ </p> <p> $e_y (\text{max}) = 1,600 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 4,271 \text{ cm}$ </p> <p> ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³ </p> <p> $W_x = 3.7 \text{ cm}^3$ $W_y = 4.2 \text{ cm}^3$ </p>






No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 19204	 <p>ΦΥΛΛΟ SASH</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1517 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 505 mm</p>	4	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 29.5 \text{ cm}^4$ $J_y = 33.5 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 4.275 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 5.123 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 6.9 \text{ cm}^3$ $W_y = 6.5 \text{ cm}^3$</p>
E - 19206	 <p>ΦΥΛΛΟ SASH</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1226 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 480 mm</p>	3	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 8.1 \text{ cm}^4$ $J_y = 38.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.600 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 5.021 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 5.0 \text{ cm}^3$ $W_y = 7.7 \text{ cm}^3$</p>
E - 19510	 <p>ΜΠΙΝΙ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΜΕ ΦΤΕΡΑ ADJOINING PROFILE WITH WINGS</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 673 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 345 mm</p>	6	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 3.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 1.6 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.888 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 1.775 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 1.8 \text{ cm}^3$ $W_y = 0.9 \text{ cm}^3$</p>
E - 19511	 <p>ΜΠΙΝΙ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ADJOINING PROFILE</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 310 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 155 mm</p>	16	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 0.3 \text{ cm}^4$ $J_y = 0.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.220 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 1.637 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 0.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 0.5 \text{ cm}^3$</p>
E - 19512	 <p>ΜΠΙΝΙ ΣΙΤΑΣ ADJOINING PROFILE FOR FLY SCREEN</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 284 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 127 mm</p>	16	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 0.3 \text{ cm}^4$ $J_y = 0.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.130 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 1.624 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 0.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 0.5 \text{ cm}^3$</p>
E - 19600	 <p>ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΟΔΗΓΟΥ SUPPLEMENTARY PROFIL FOR RAIL</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 180 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 117 mm</p>	16	
E - 19602	 <p>ΑΝΟΞΕΙΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ SUPPLEMENTARY STAINLESS STEEL RAIL</p> <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER mm</p>	10	

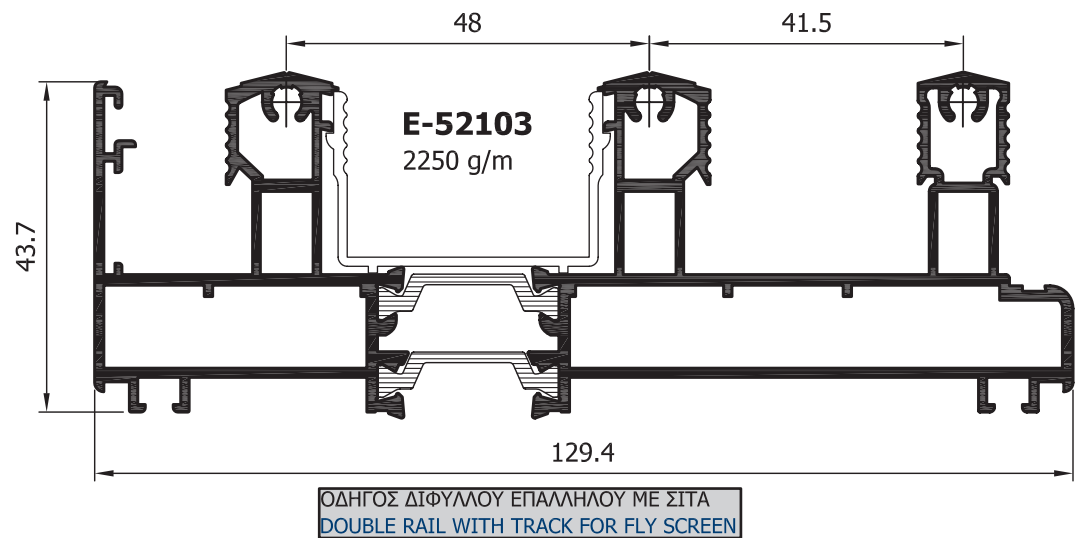
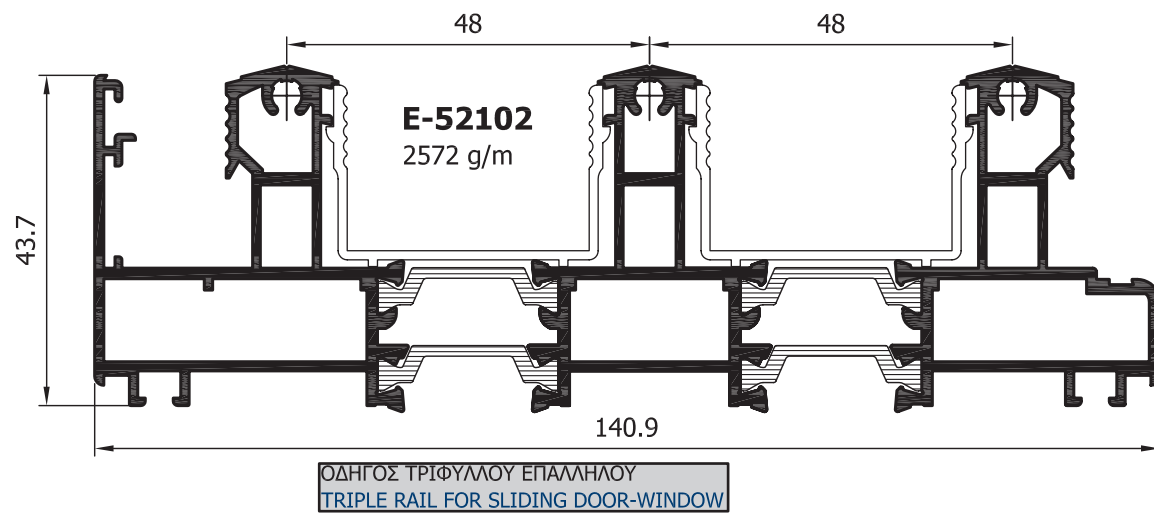
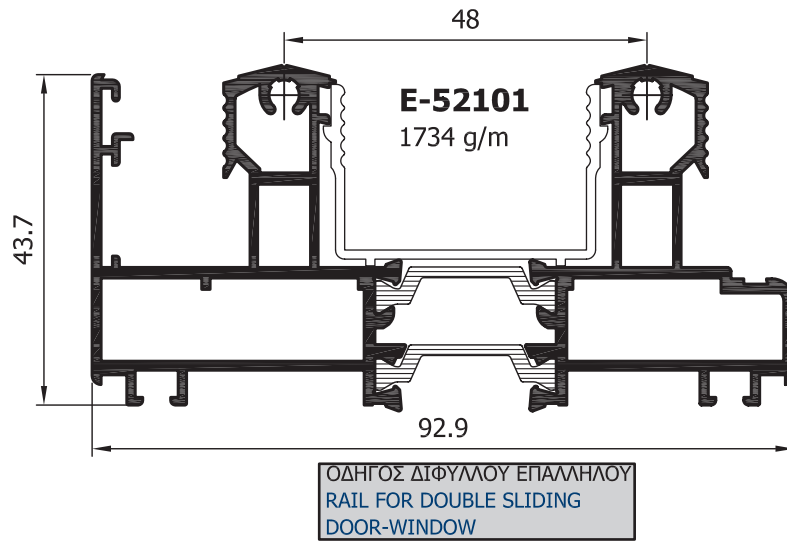
No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 19640 ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ SEALING	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 562 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 331 mm </p>	8	
E - 19641 ΚΟΥΜΠΩΜΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ COVER	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 130 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 81 mm </p>	30	
E - 19650 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΦΥΛΑΛΟΥ COVER FOR SASH	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 103 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 73 mm </p>	30	
E - 19651 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΙΤΑΣ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 100 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 71 mm </p>	30	
E - 19660 ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 273 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 131 mm </p>	10	
E - 19900 ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ANODIZED RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 162 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 53 mm </p>	10	
E - 19910 ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ SPACER	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 436 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 135 mm </p>	8	

No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 22210 ΦΥΛΛΟ SASH	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1480 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 464 mm </p>	3	
E - 22214 ΦΥΛΛΟ ΣΙΤΑΣ SASH FOR FLY SCREEN	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 857 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 367 mm </p>	4	
E - 22215 ΧΩΡΙΣΜΑ ΣΙΤΑΣ "I" PROFILE FOR FLY SCREEN	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 591 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 171 mm </p>	8	
E - 22603 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΦΥΛΛΟΥ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1054 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 181 mm </p>	2	
E - 22605 ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟ WALL JOINING PROFILE ANODIZED	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 173 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 110 mm </p>	10	
E - 35200 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1092 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 344 mm </p>	4	
E - 35210 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 383 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 185 mm </p>	10	

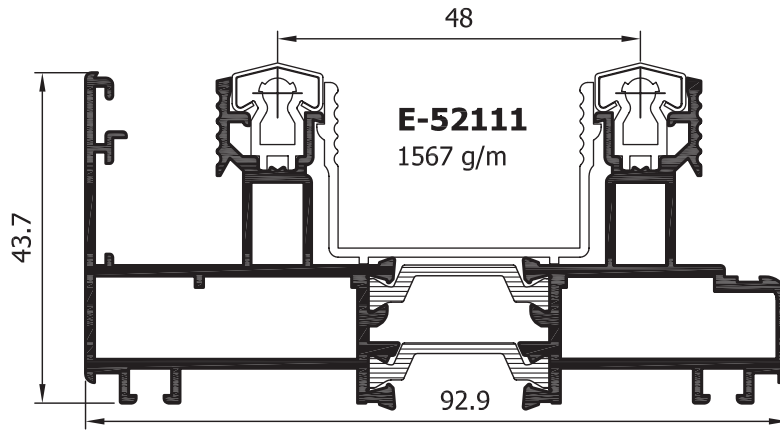
No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 5366 ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟ WALL JOINING PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 269 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 170 mm </p>	10	
P-1500 ΠΕΡΣΙΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 540 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 273 mm </p>	4	
P-1501 ΠΕΡΣΙΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 718 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 342 mm </p>	4	
P-1502 ΠΕΡΣΙΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 686 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 335 mm </p>	4	
P-1504 ΠΕΡΣΙΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 483 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 239 mm </p>	4	
P-1505 ΠΕΡΣΙΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 510 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 222 mm </p>	4	
P-1507 ΠΕΡΣΙΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 427g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 250 mm </p>	4	



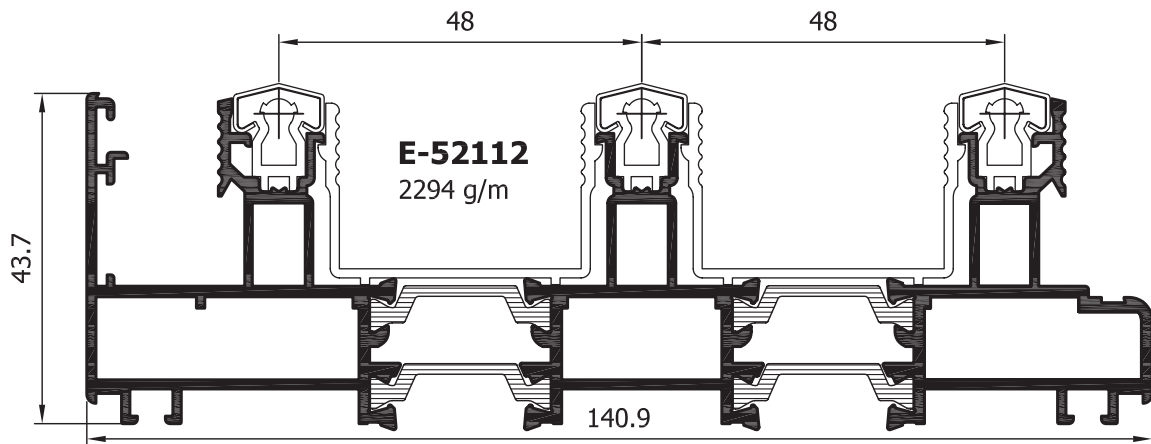
No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
P-1508 ΠΕΡΣΙΑΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 545 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 297 mm </p>	4	
P-1509 ΠΕΡΣΙΑΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 664 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 316 mm </p>	4	
P-1543 ΠΕΡΣΙΑΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 980 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 350 mm </p>	4	
P-1569 ΠΕΡΣΙΑΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 321 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 111 mm </p>	10	
P-1597 ΠΕΡΣΙΑΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 678 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 296 mm </p>	4	



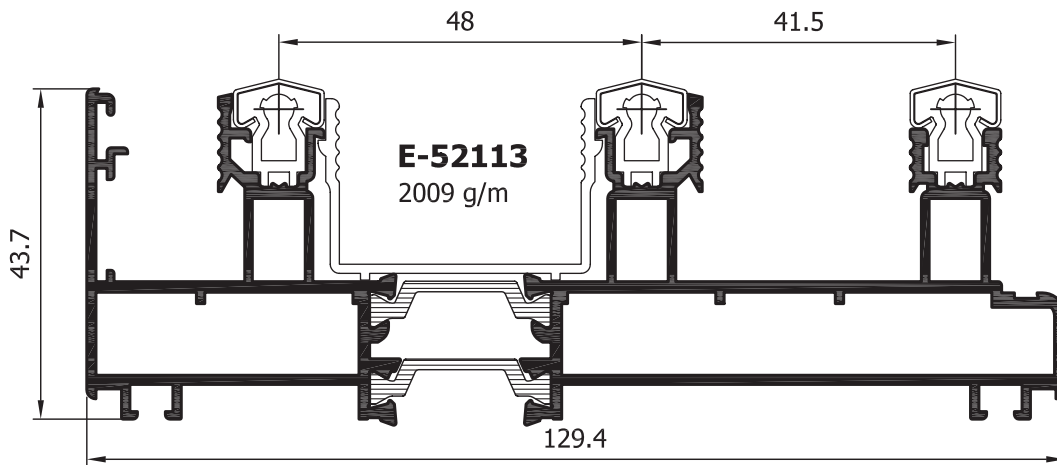
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ E-52112 & E-52113 ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ E-19602
ATTENTION: THE PROFILES WITH CODES E-52111, E-52112 & E-52113 DOES NOT INCLUDE STAINLESS STEEL RAIL E-19602



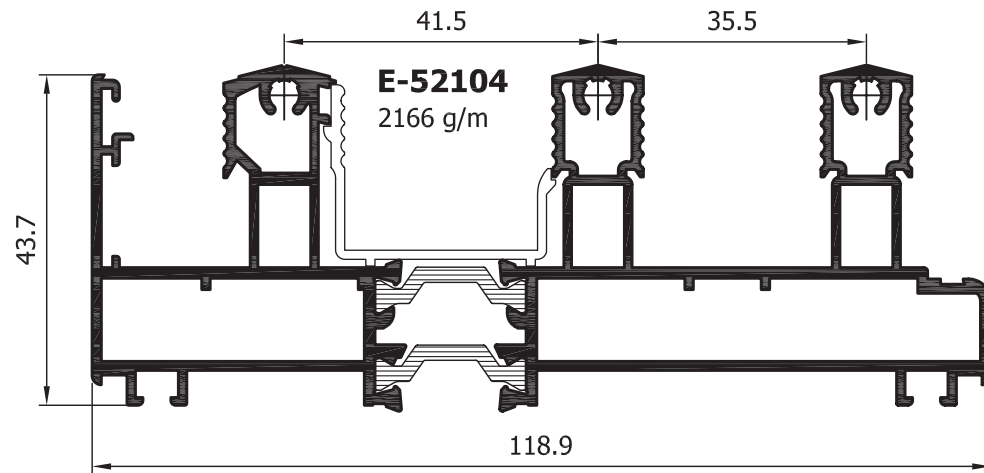
ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ
RAIL FOR DOUBLE SLIDING
DOOR-WINDOW



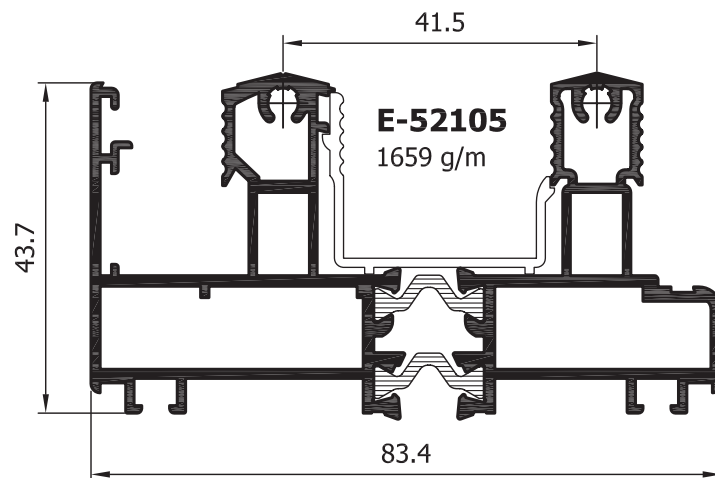
ΟΔΗΓΟΣ ΤΡΙΦΥΛΛΟΥ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ
TRIPLE RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW



ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕ ΣΙΤΑ
DOUBLE RAIL WITH TRACK FOR FLY SCREEN

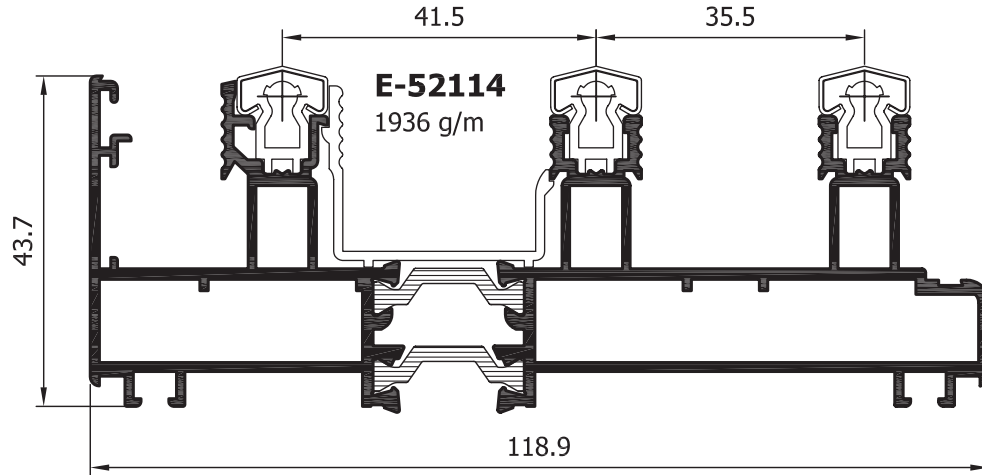


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΑΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ ΚΑΙ ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY
SCREEN AND SASH WITH BLIND SHUTTERS

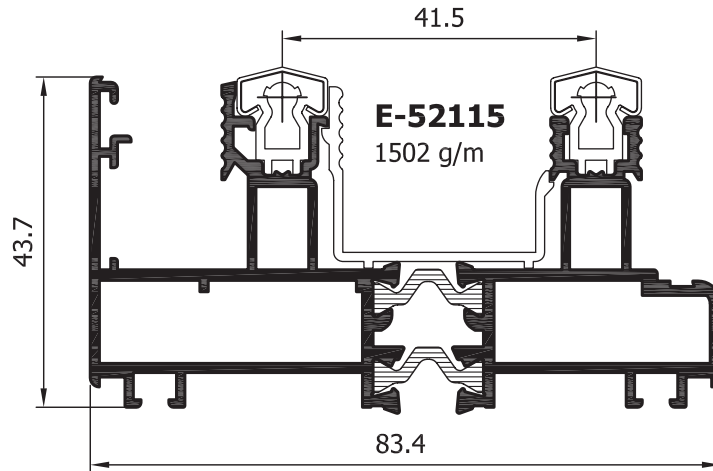


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΑΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY SCREEN

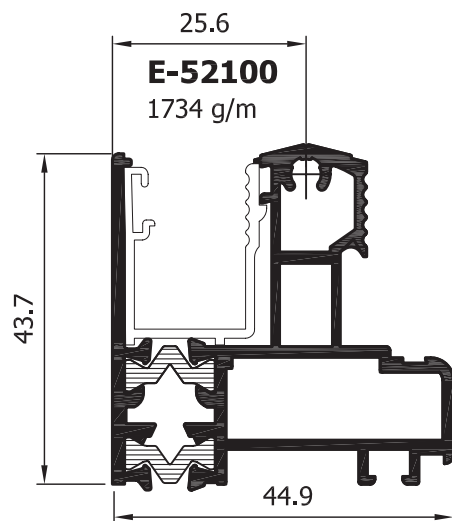
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ E-52114 & E-52115 ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ E-19602
ATTENTION: THE PROFILES WITH CODES E-52114 & E-52115 DOES NOT INCLUDE STAINLESS STEEL RAIL E-19602



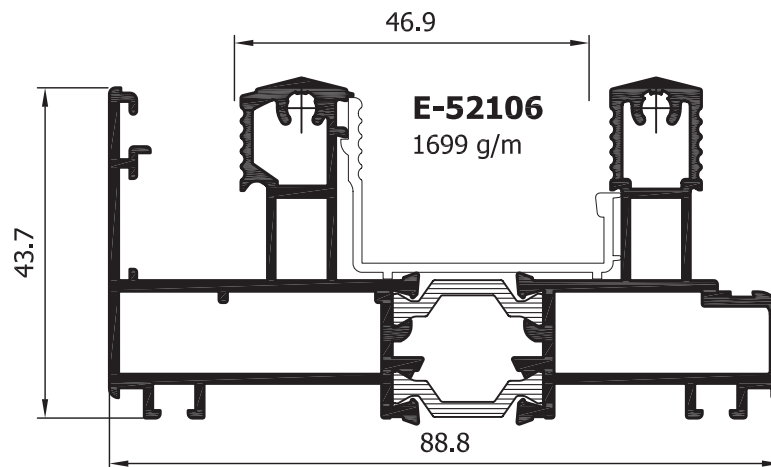
ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ ΚΑΙ ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY
SCREEN AND SASH WITH BLIND SHUTTERS



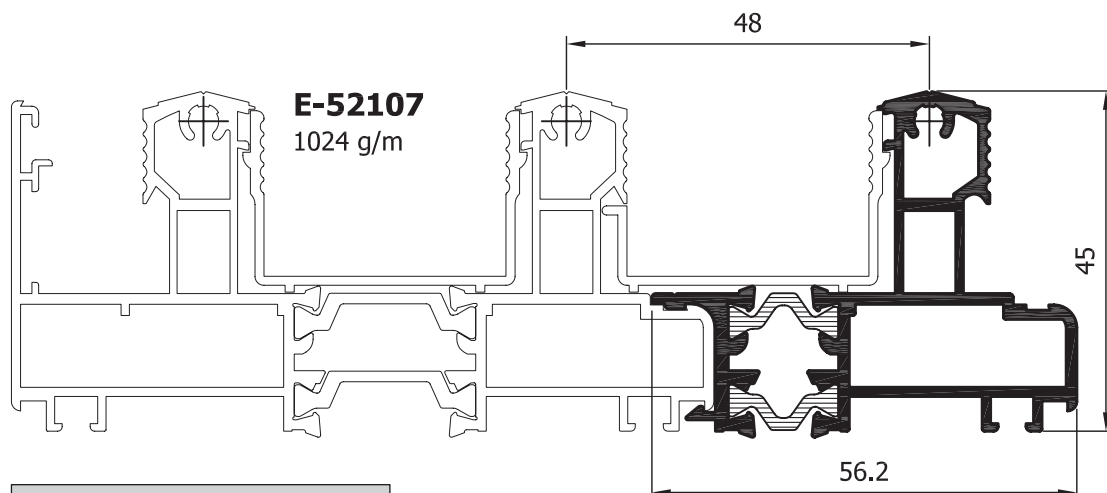
ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY SCREEN



ΜΟΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ
SINGLE RAIL

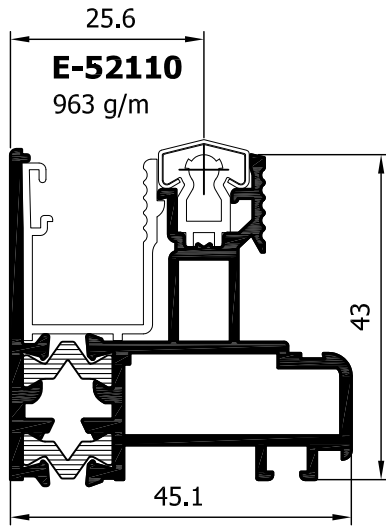


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH AND SASH
WITH BLIND SHUTTERS

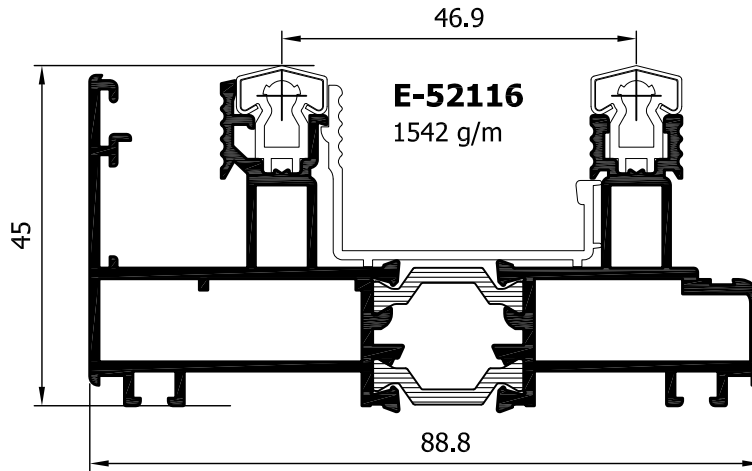


ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ
SUPPLEMENTARY PROFILE FOR RAIL

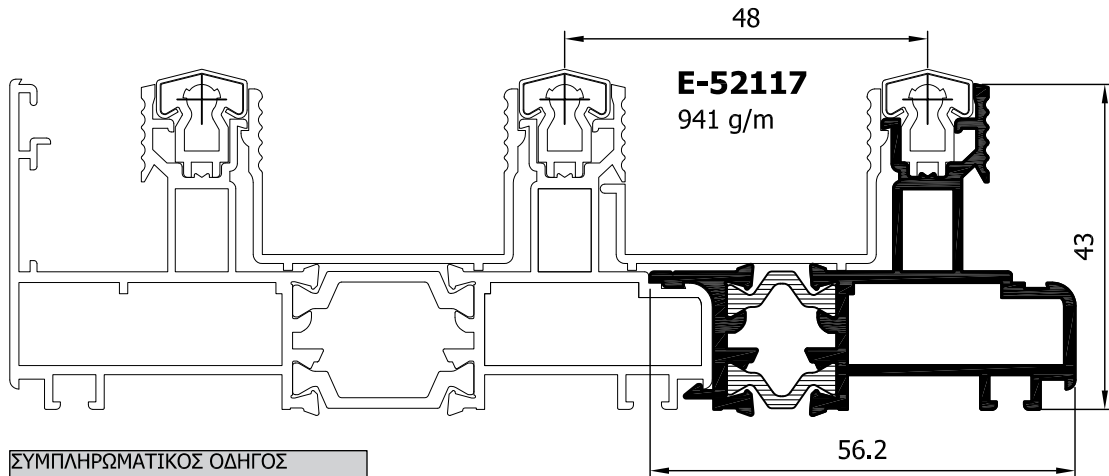
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ E-52110, E-52116 & E-52117 ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ E-19602
 ATTENTION: THE PROFILES WITH CODES E-52110, E-52116 & E-52117 DOES NOT INCLUDE STAINLESS STEEL RAIL E-19602



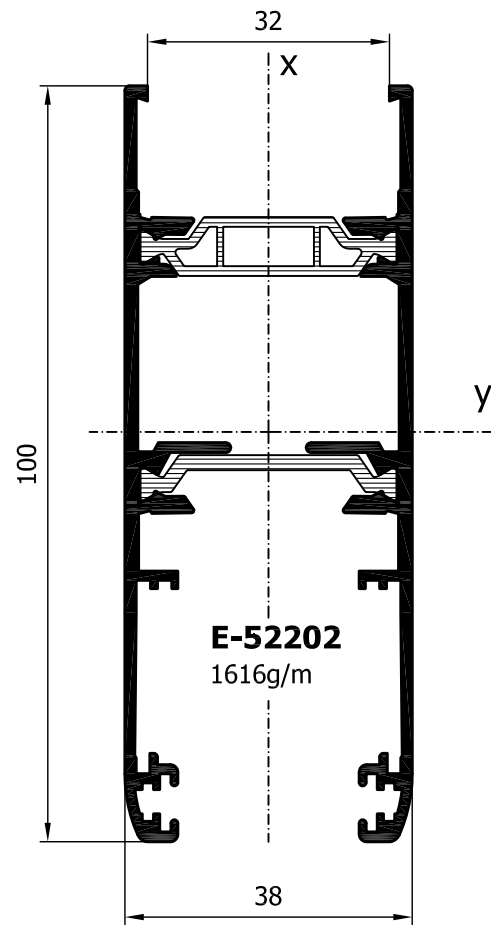
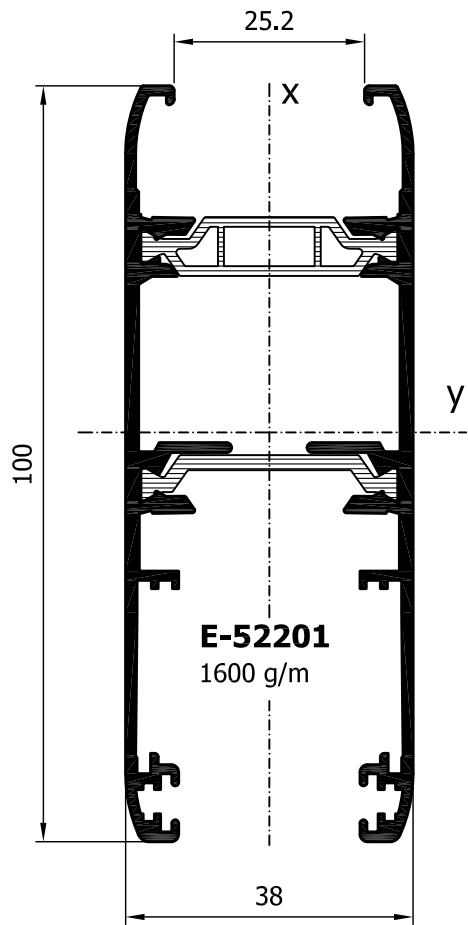
ΜΟΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ
SINGLE RAIL



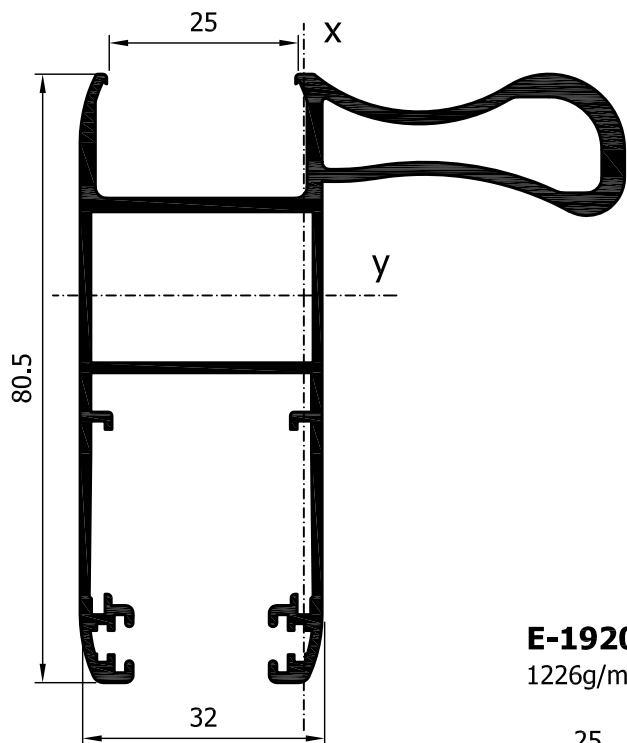
ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH AND SASH WITH BLIND SHUTTERS



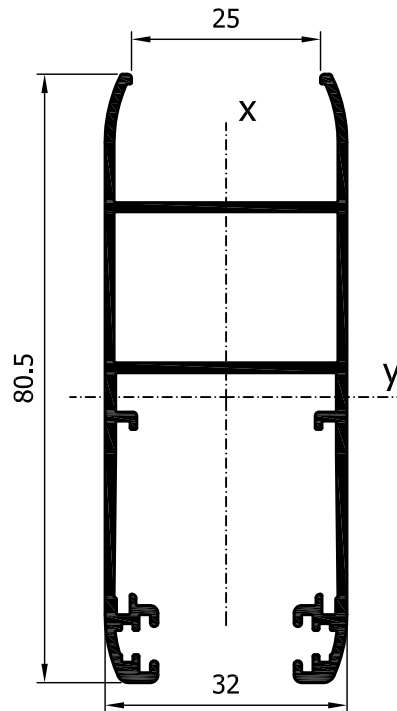
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ
SUPPLEMENTARY PROFILE FOR RAIL



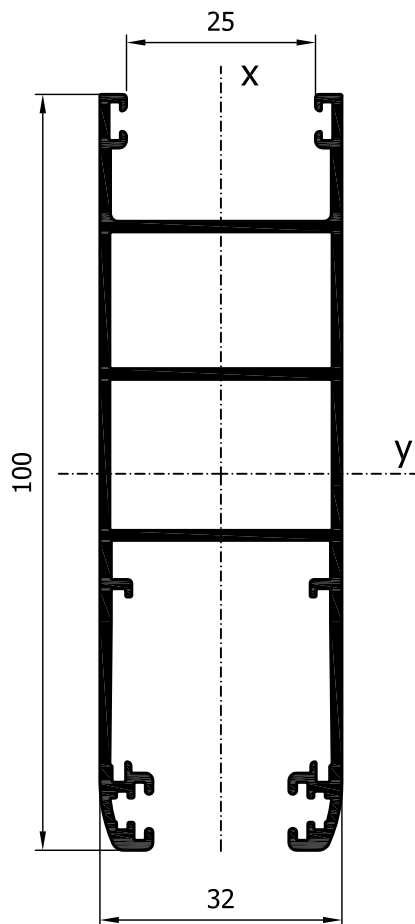
E-19204
1517g/m



E-19202
896 g/m

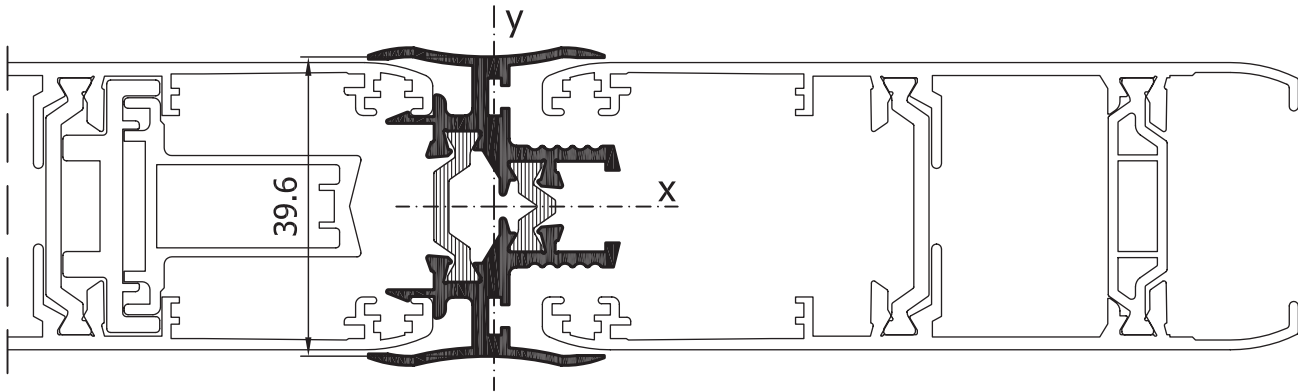


E-19206
1226g/m

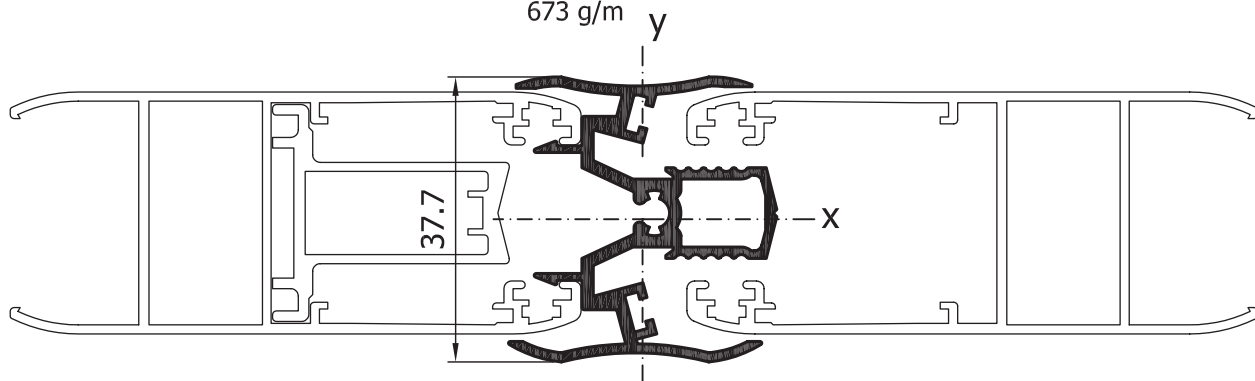


E-52510

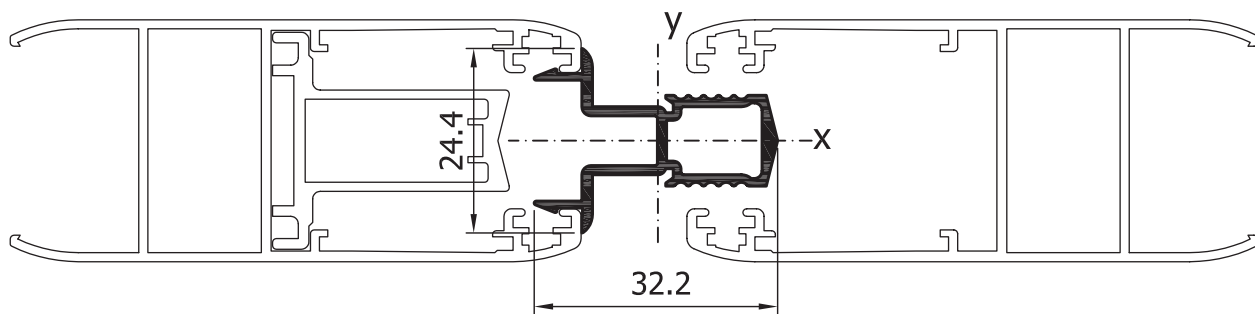
921 g/m

**E-19510**

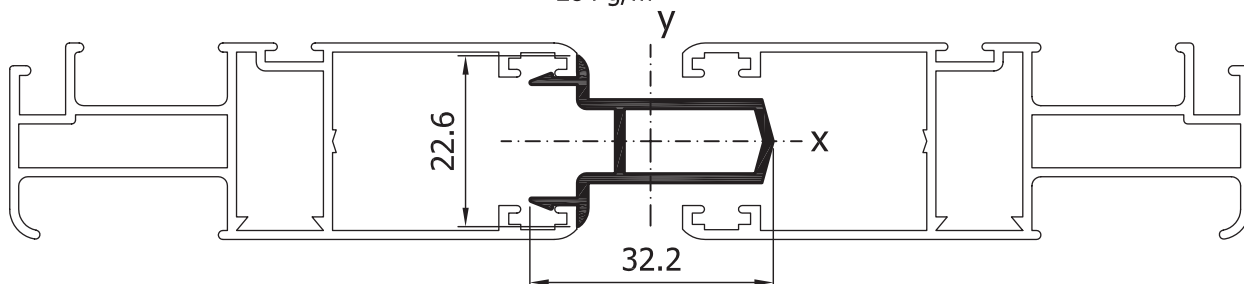
673 g/m

**E-19511**

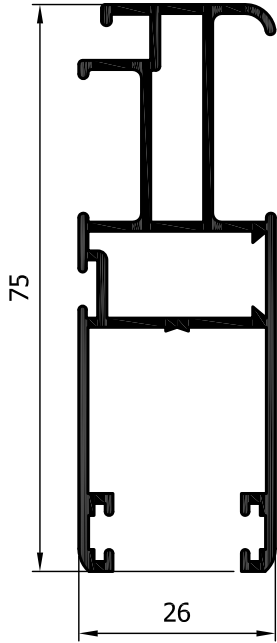
310 g/m

**E-19512**

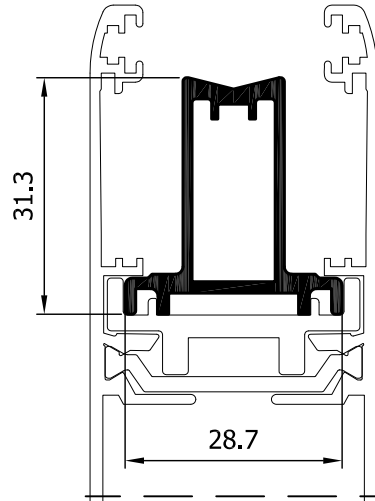
284 g/m



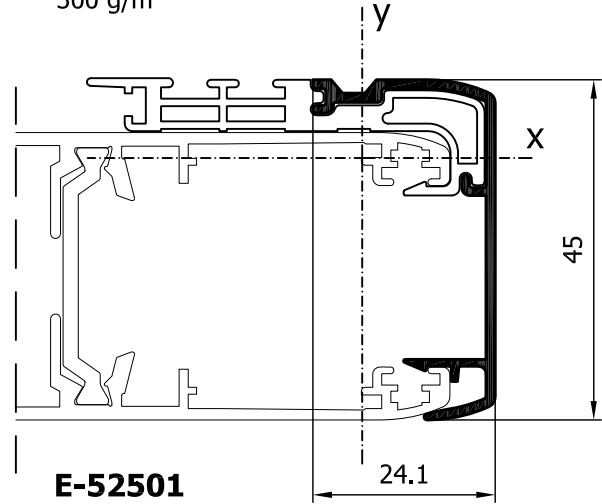
E-22214
857 g/m



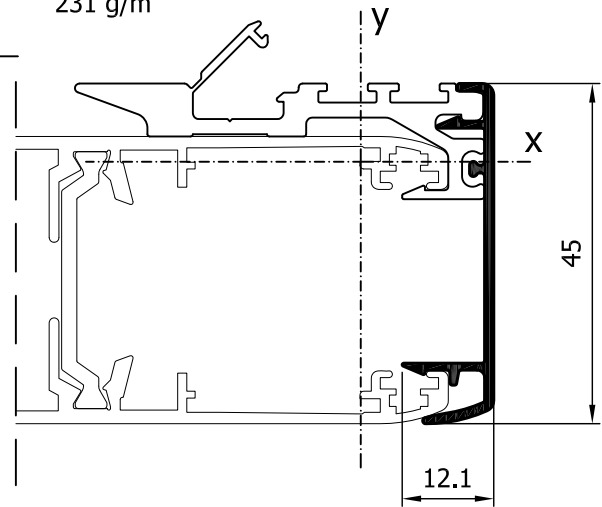
E-19910
436 g/m



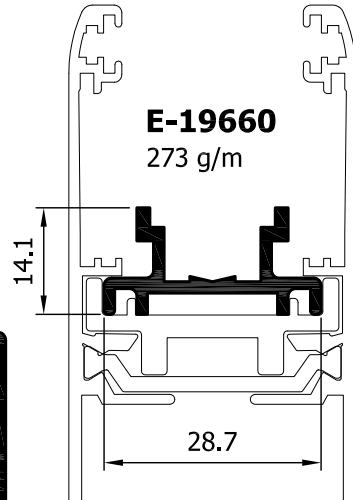
E-52500
300 g/m



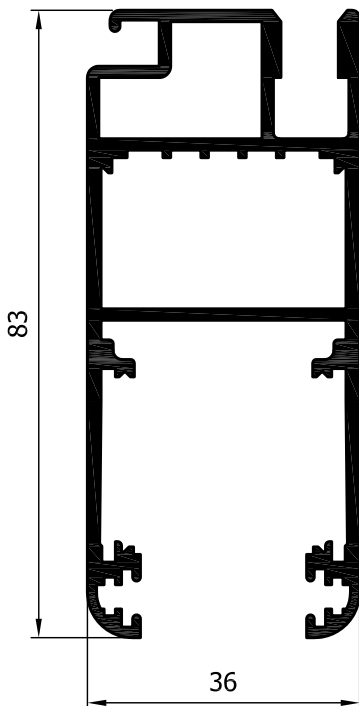
E-52501
231 g/m



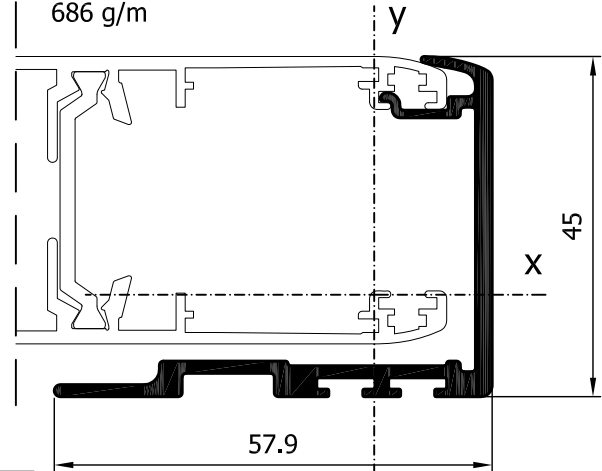
E-19660
273 g/m



E-22210
1480 g/m

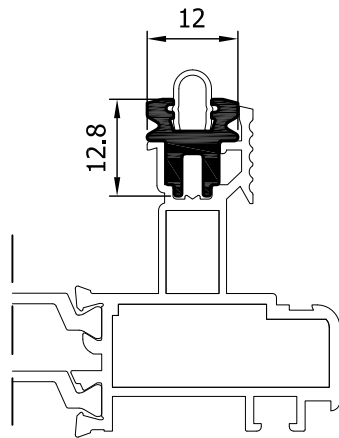


E-52515
686 g/m

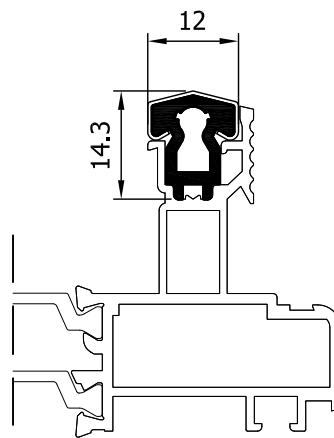


ΧΡΗΣΗ ΜΕ E-52101,E-52102,E-52111,E-52112
USE WITH E-52101,E-52102,E-52111,E-52112

E-52600
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ

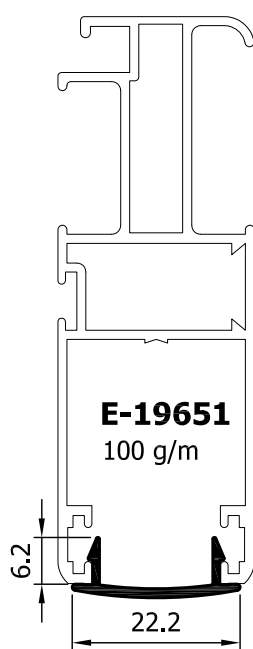
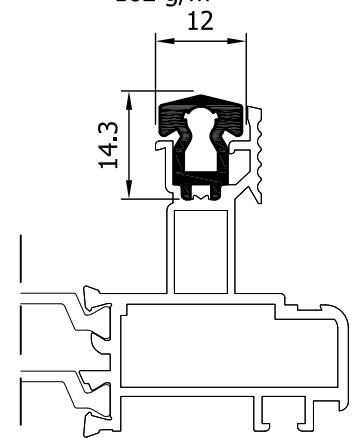


E-19602
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ

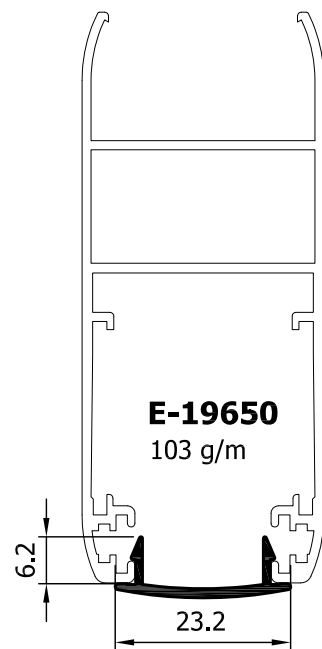


E-19900
ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ

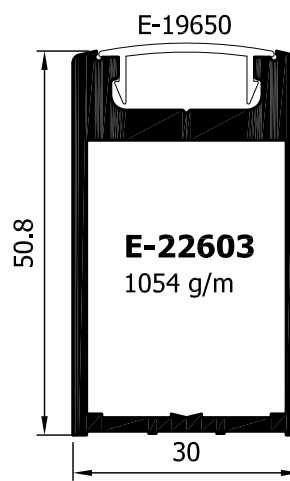
162 g/m



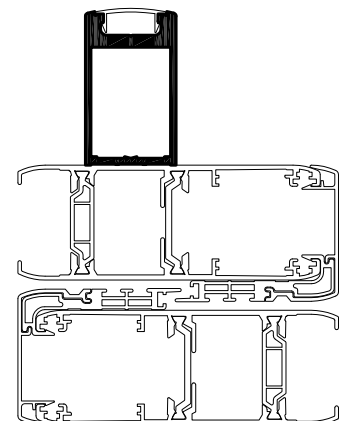
E-19651
100 g/m



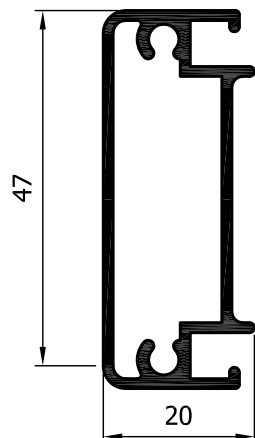
E-19650
103 g/m



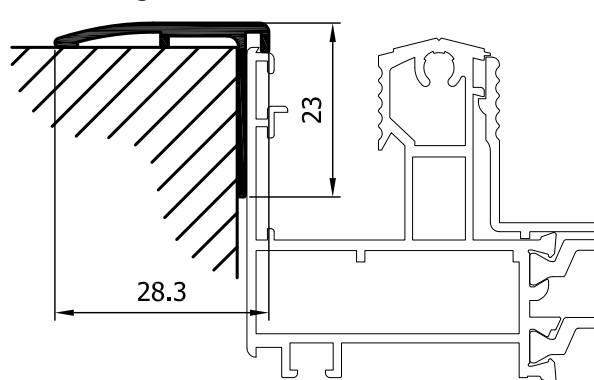
E-22603
1054 g/m



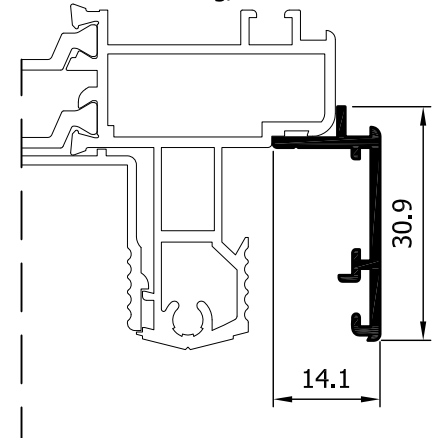
E-22215
591 g/m



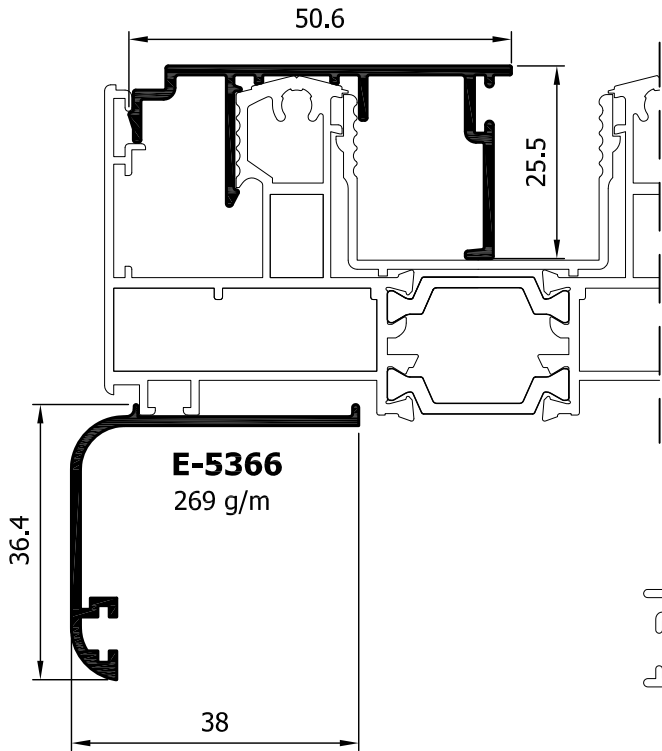
E-22605
173 g/m



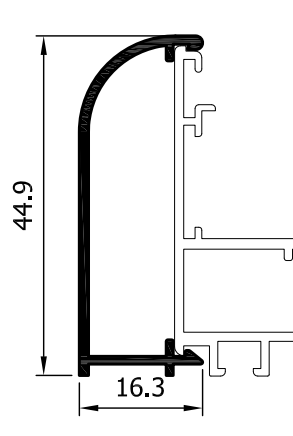
E-19600
180 g/m



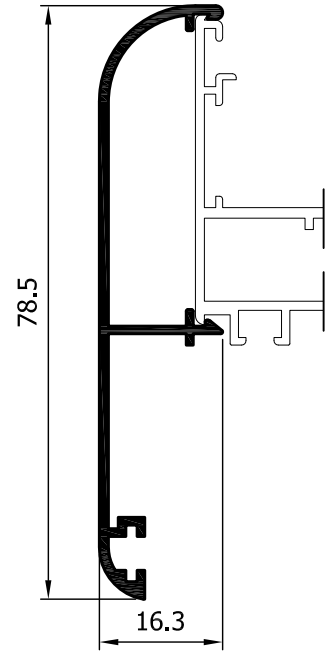
E-52601
362 g/m



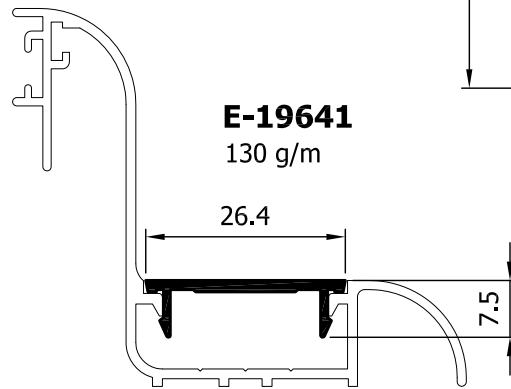
E-52620
235 g/m



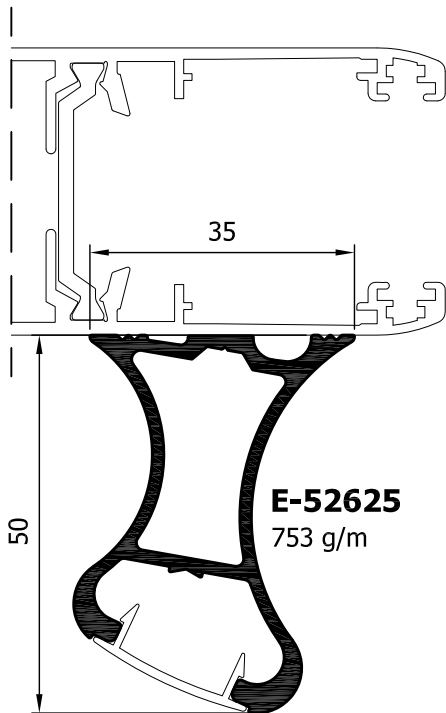
E-52621
383 g/m



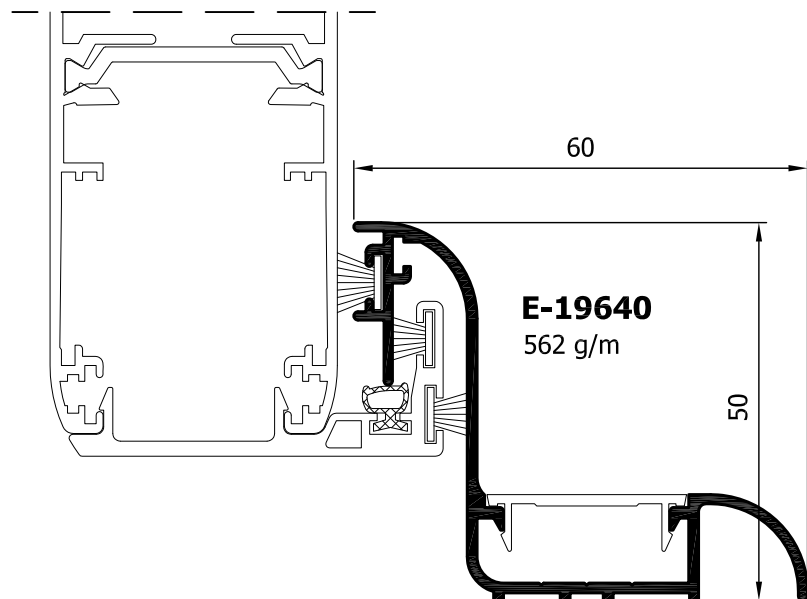
E-19641
130 g/m

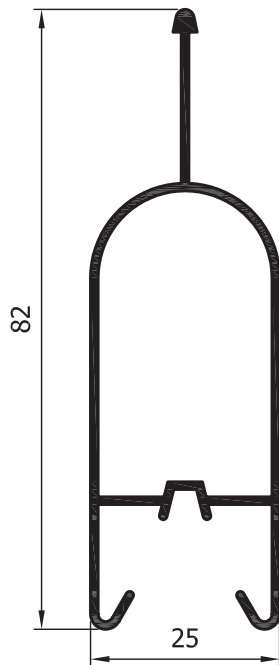


E-52625
753 g/m

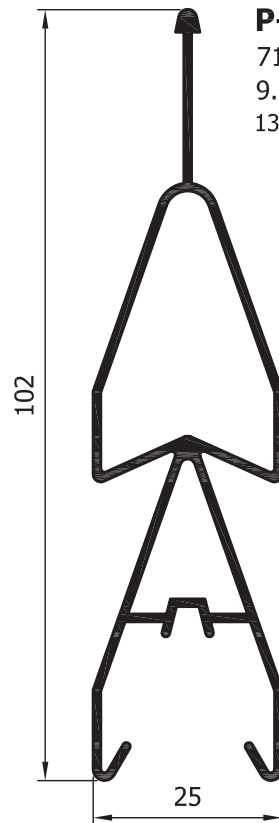


E-19640
562 g/m

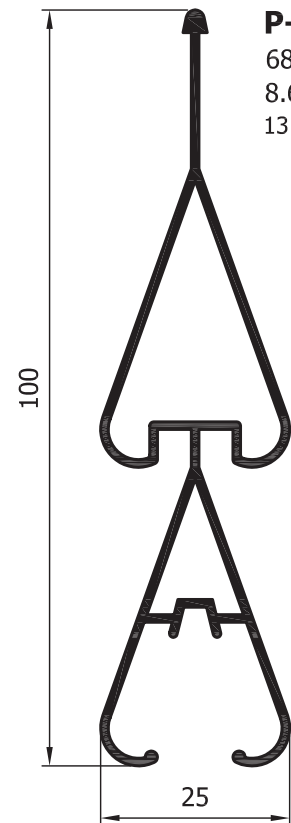




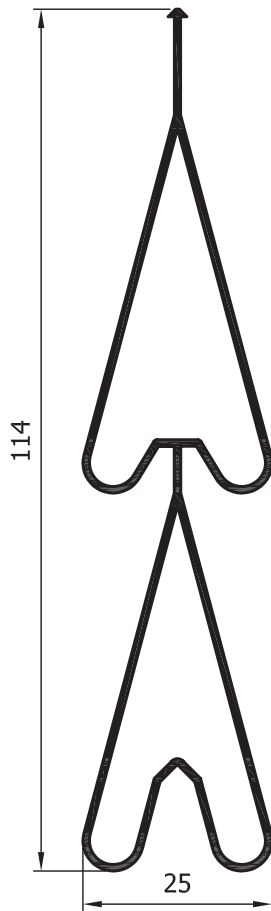
P-1500
540 g/m
8.50 Kg/m²
16 τεμ/μ²



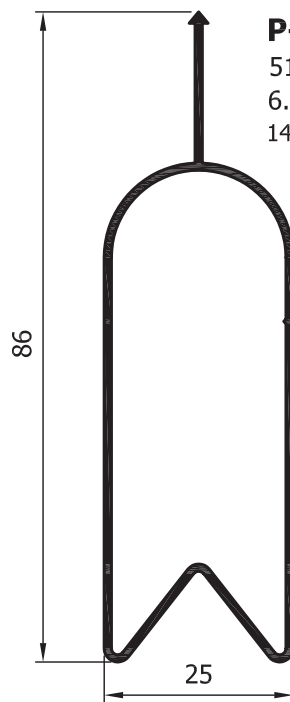
P-1501
718 g/m
9.09 Kg/m²
13 τεμ/μ²



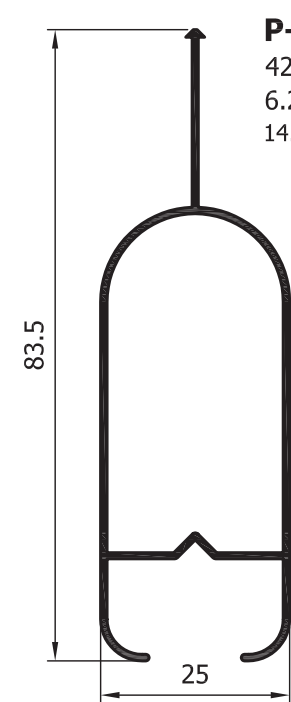
P-1502
686 g/m
8.68 Kg/m²
13 τεμ/μ²



P-1509
664 g/m
6.57 Kg/m²
9.9 τεμ/μ²



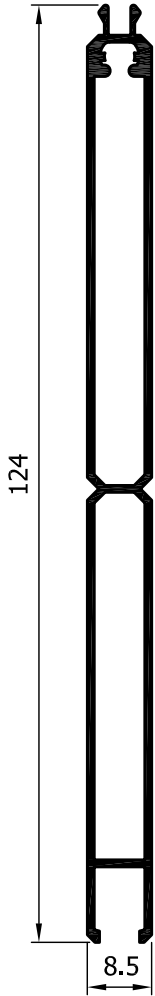
P-1505
510 g/m
6.89 Kg/m²
14 τεμ/μ²



P-1507
427 g/m
6.27 Kg/m²
14.7 τεμ/μ²

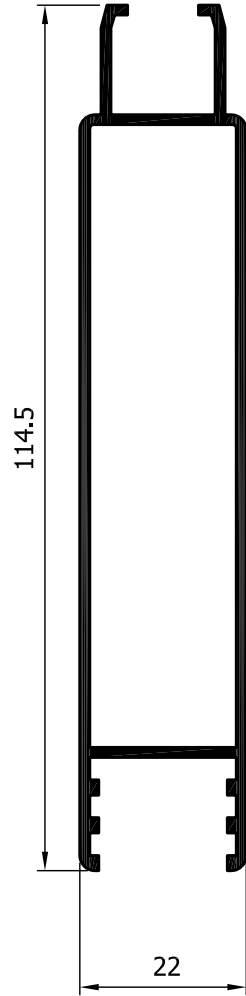
P-1597

678 g/m
5.62 Kg/m²
8.3 τεμ/μ²



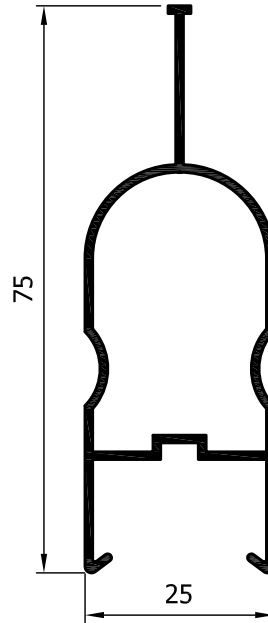
P-1543

980 g/m
9.85 Kg/m²
10 τεμ/μ²



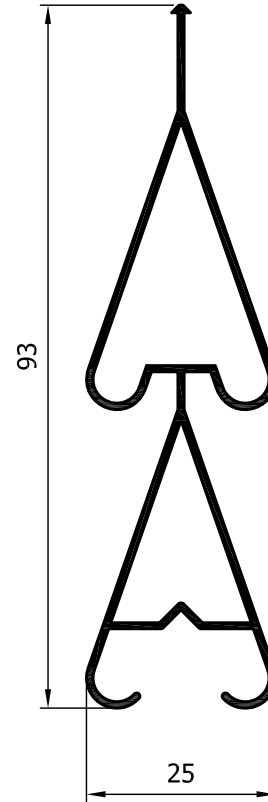
P-1504

483 g/m
8.34 Kg/m²
18 τεμ/μ²



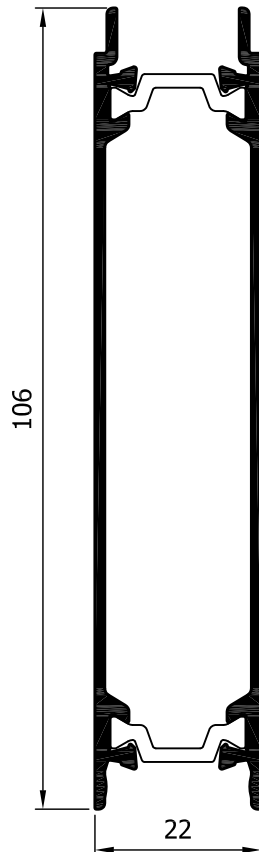
P-1508

545 g/m
6.81 Kg/m²
12.5 τεμ/μ²



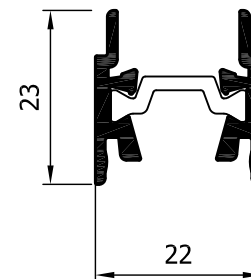
E-35200

1092 g/m
10.9 Kg/m²
10 τεμ/μ²



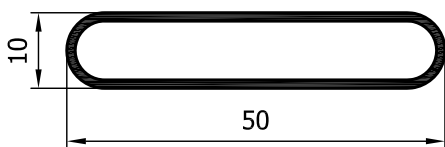
E-35210

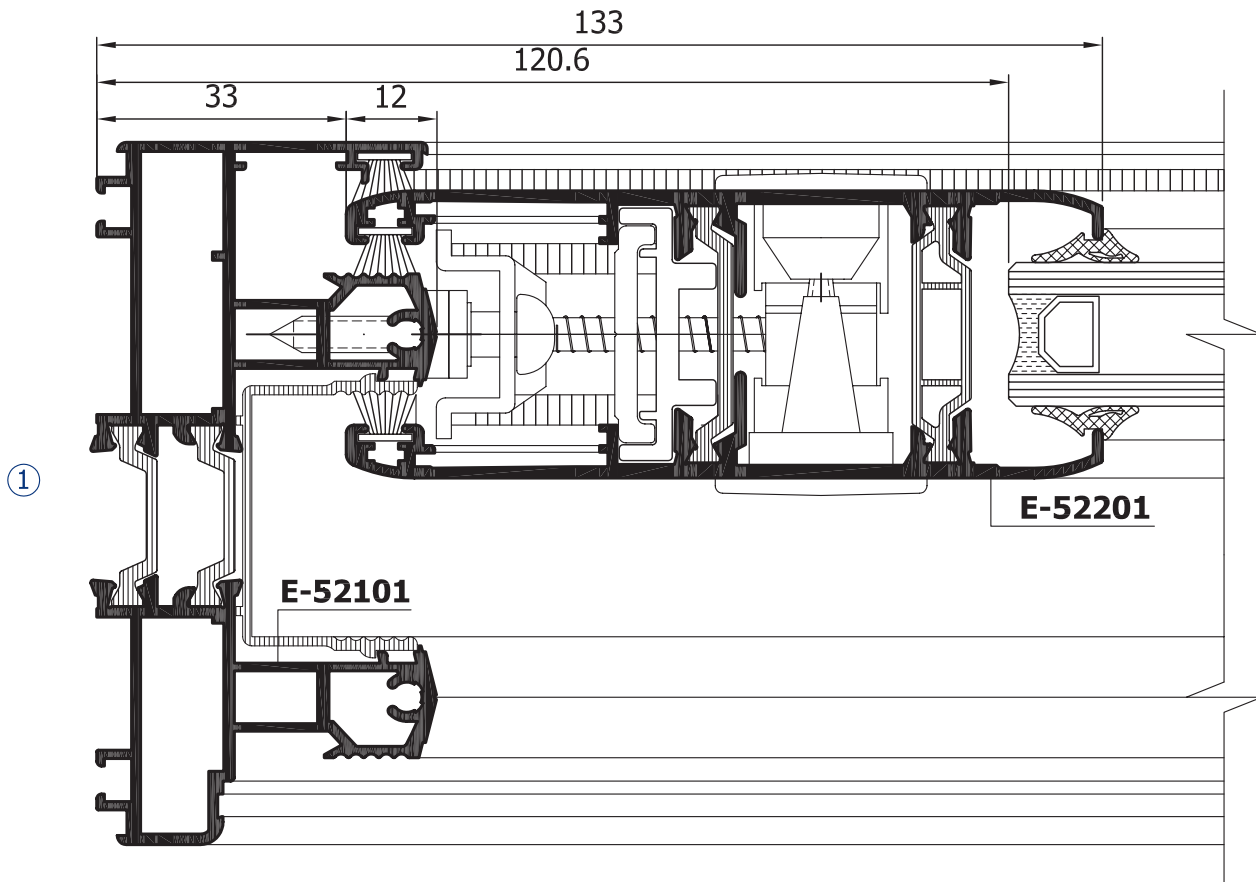
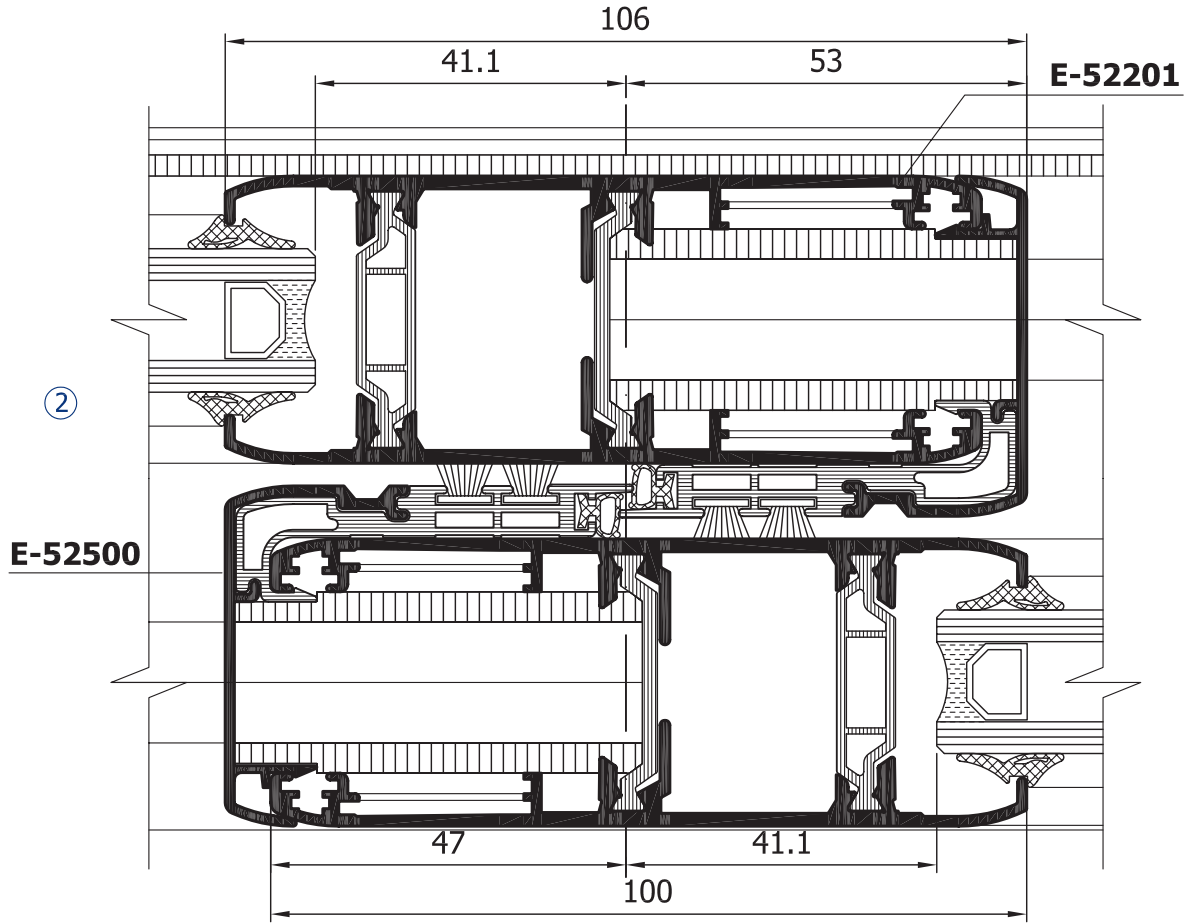
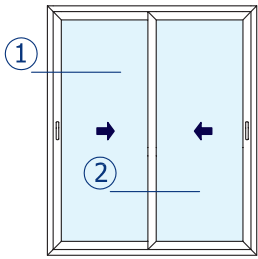
383 g/m
22.6 Kg/m²
59 τεμ/μ²

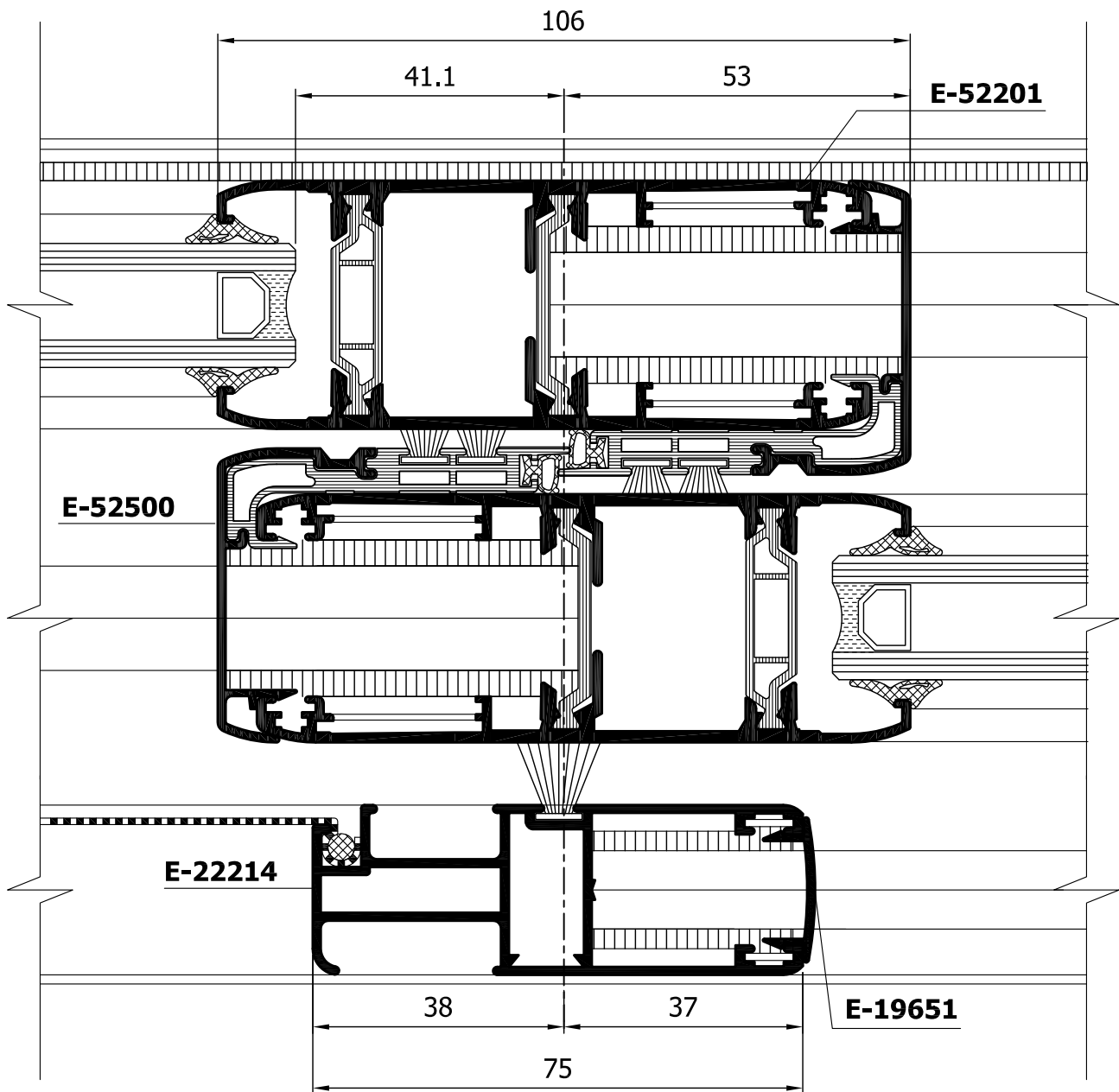
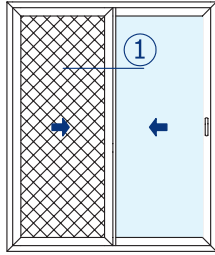


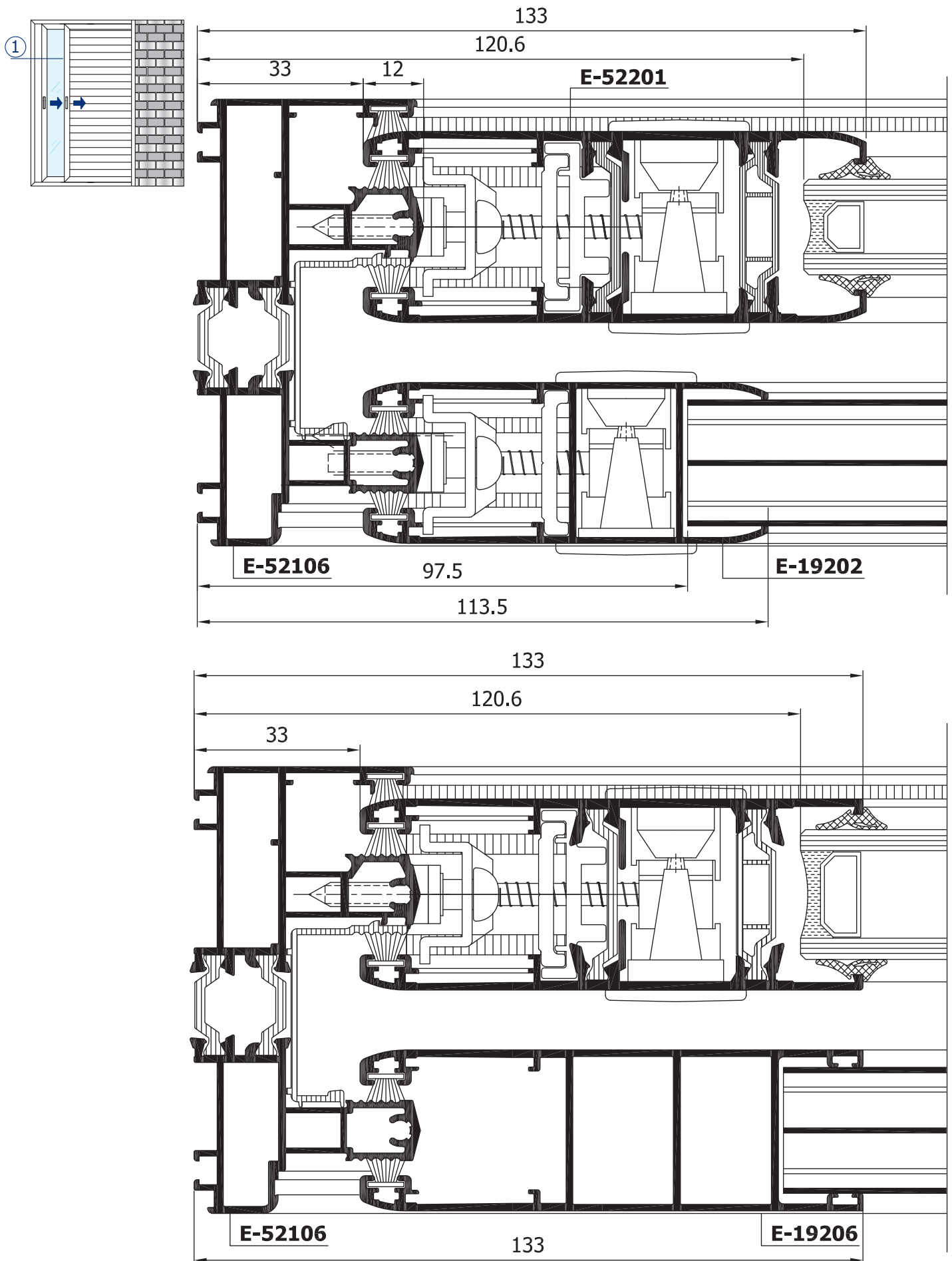
P-1569

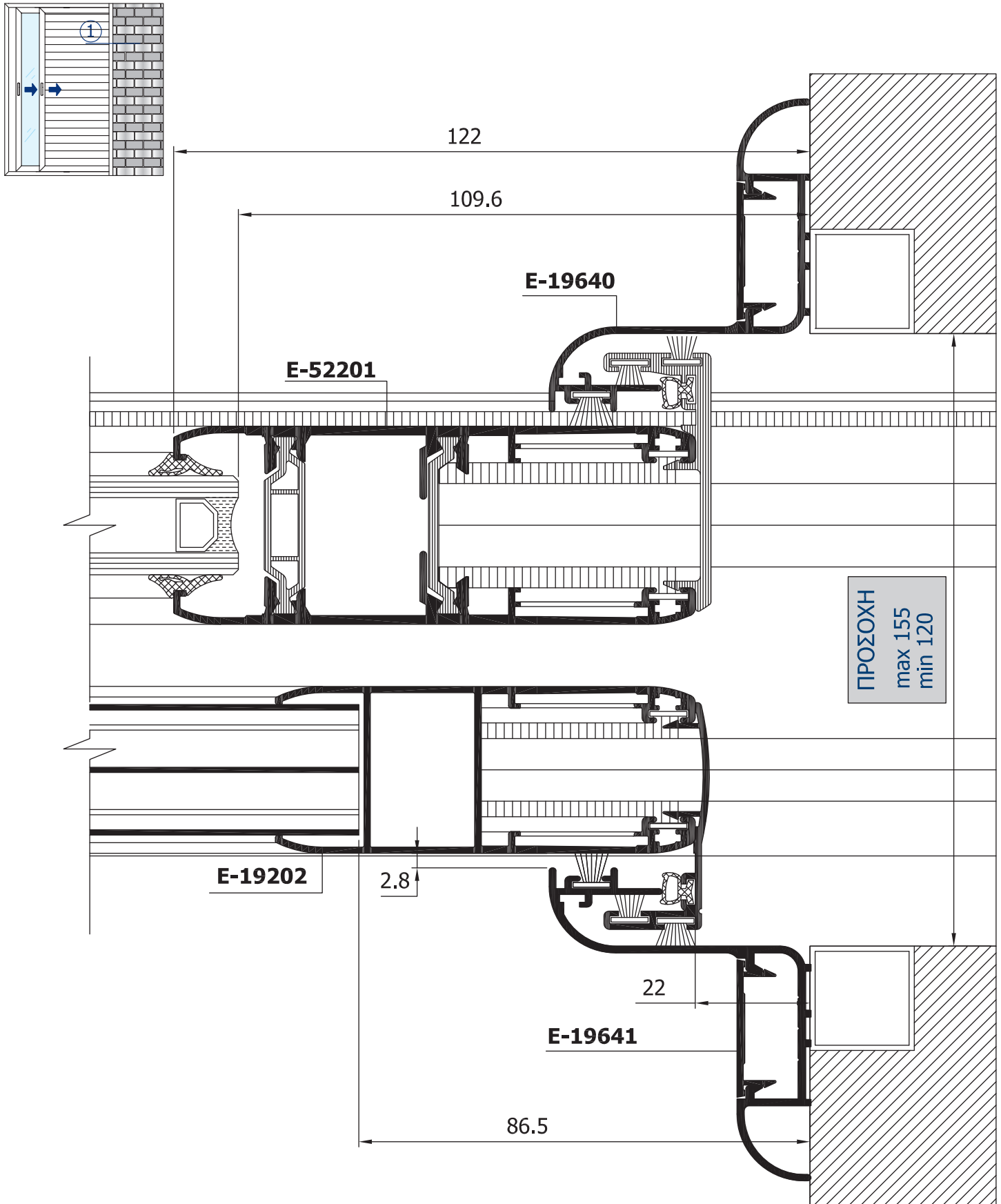
321 g/m
8.02 Kg/m²
25 τεμ/μ²

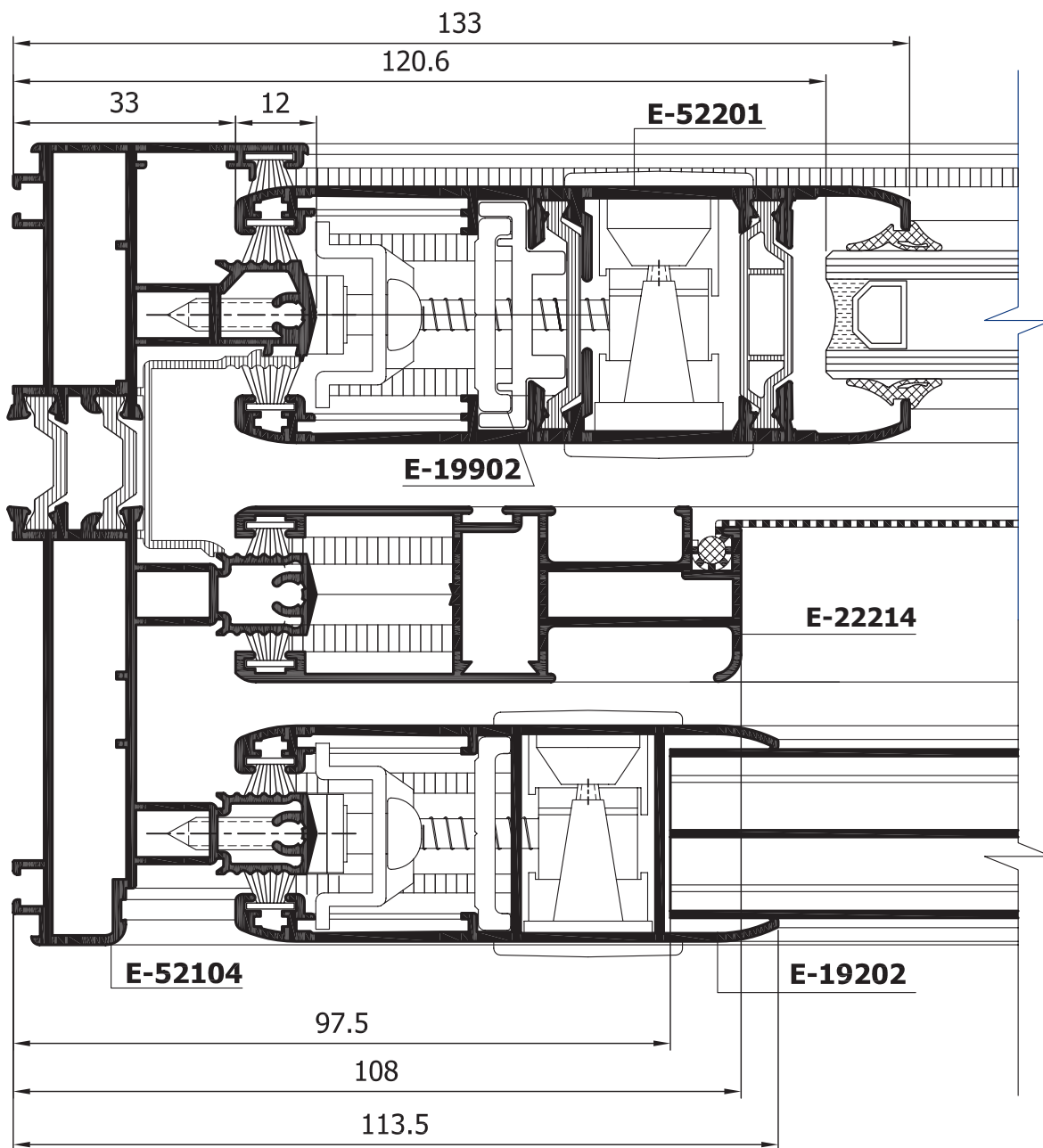
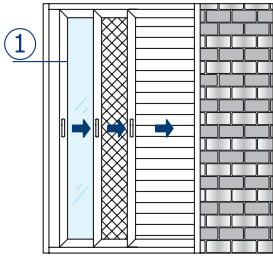


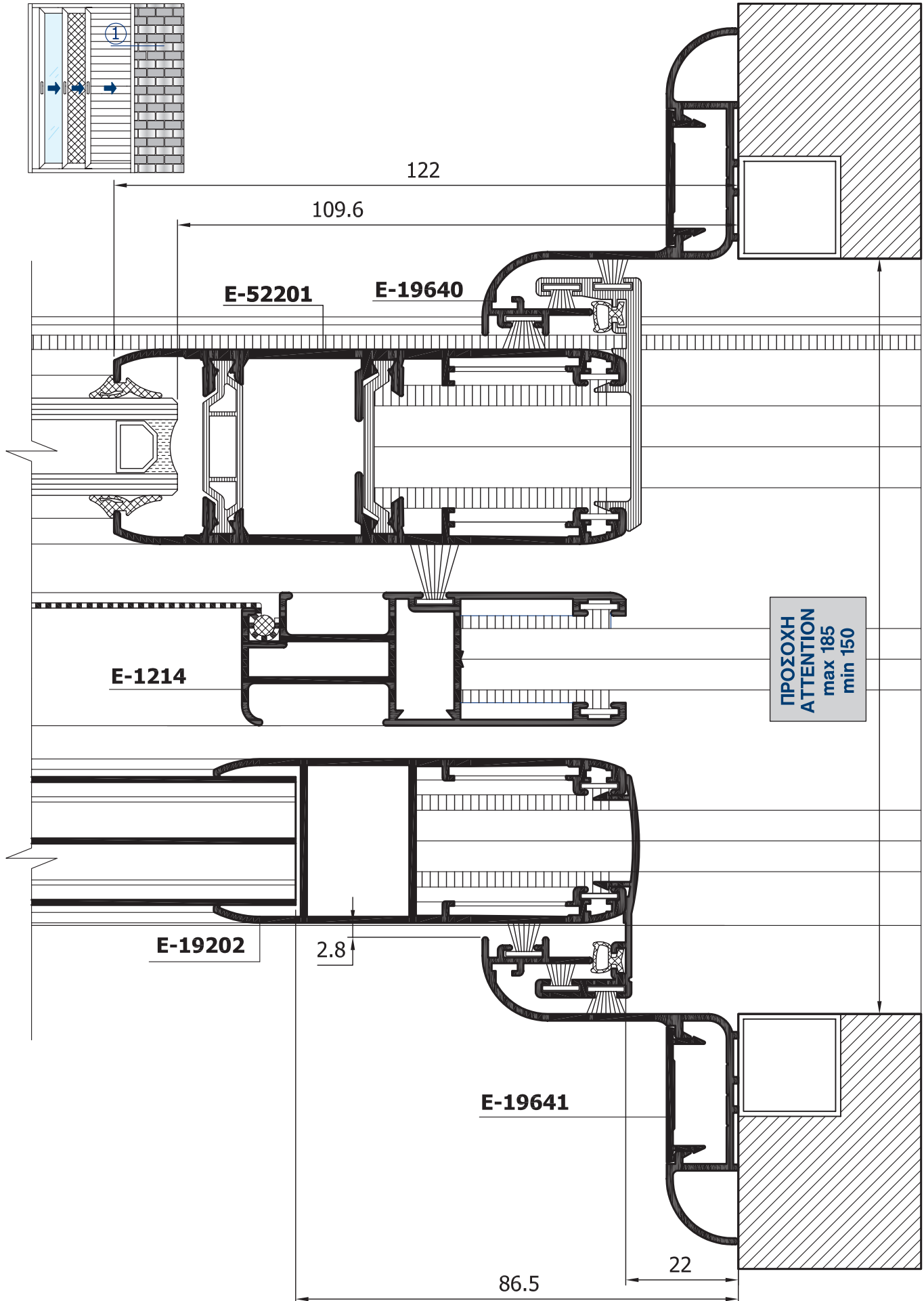


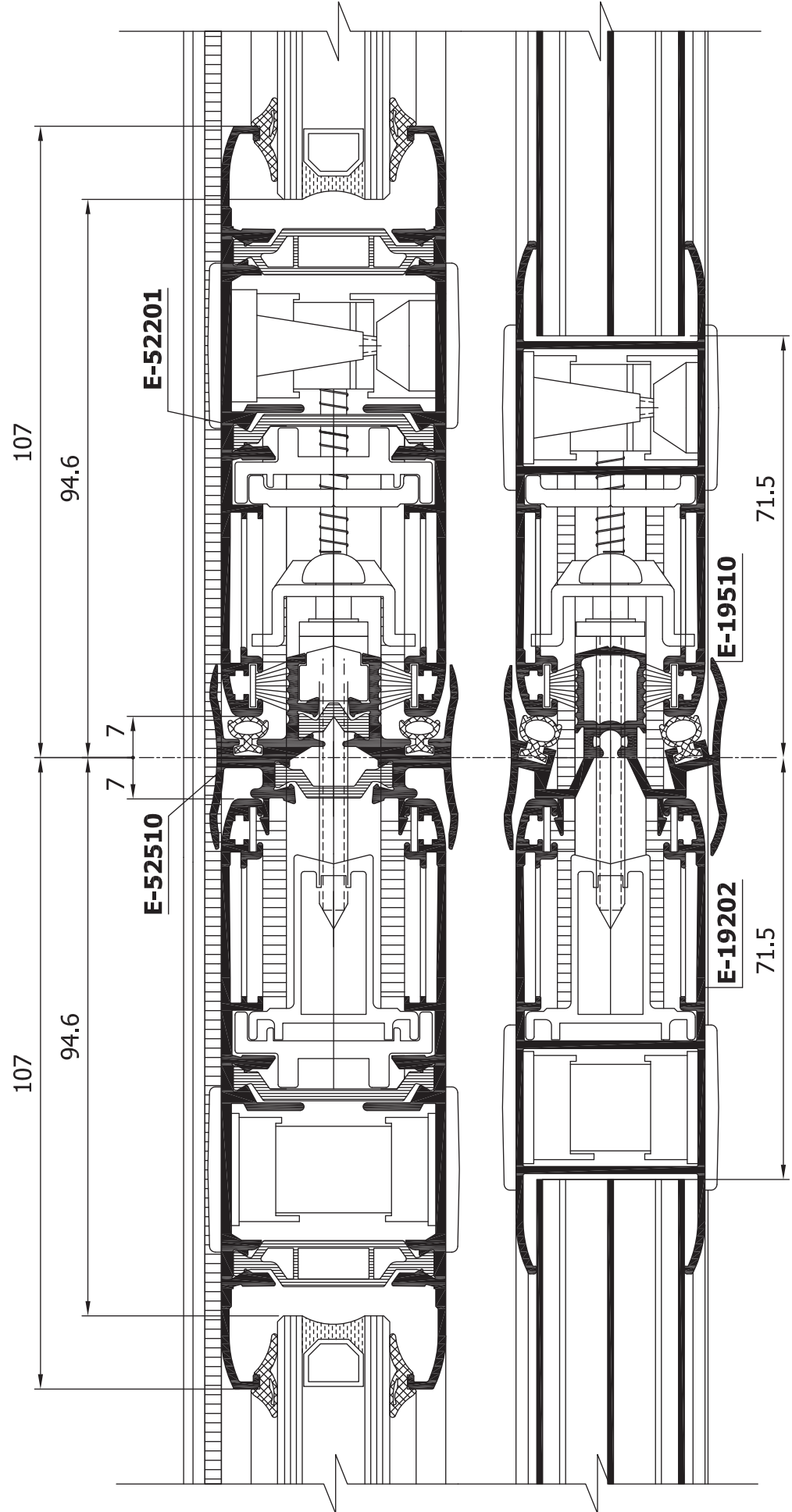
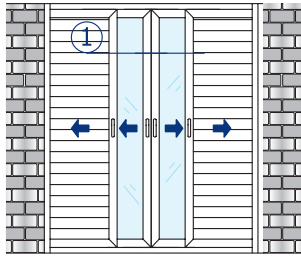


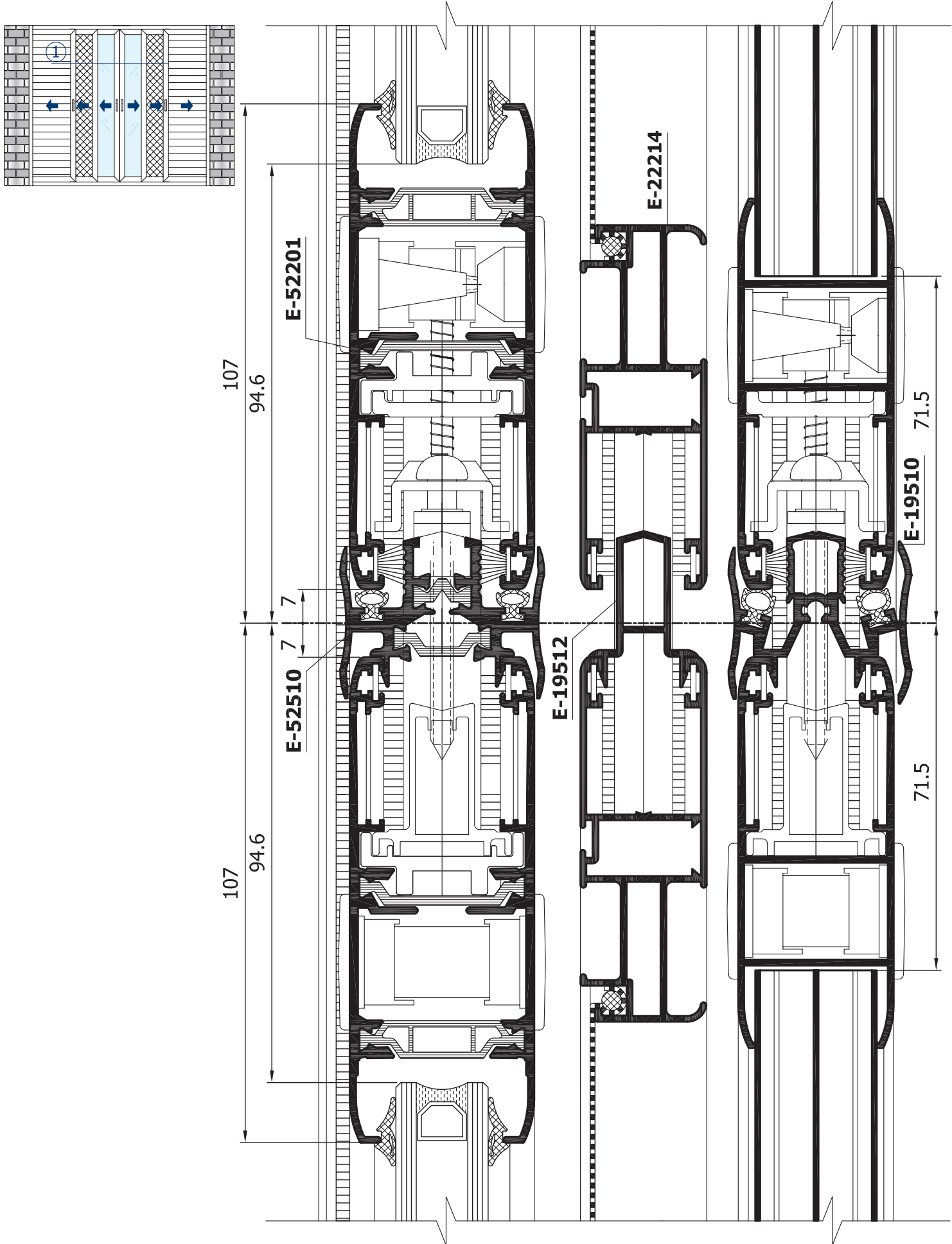


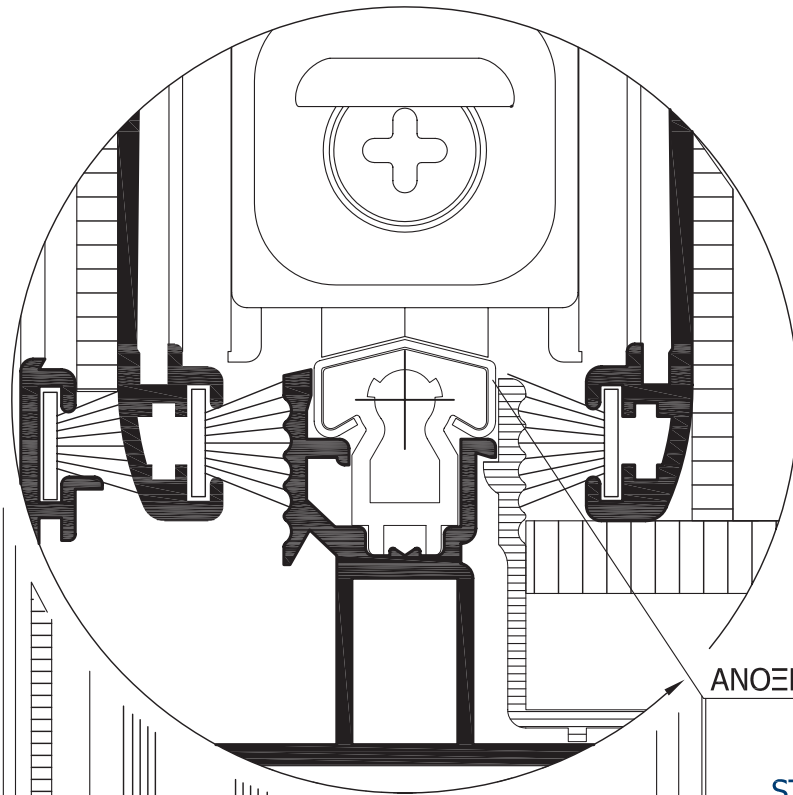
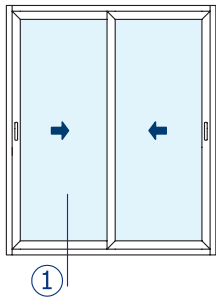




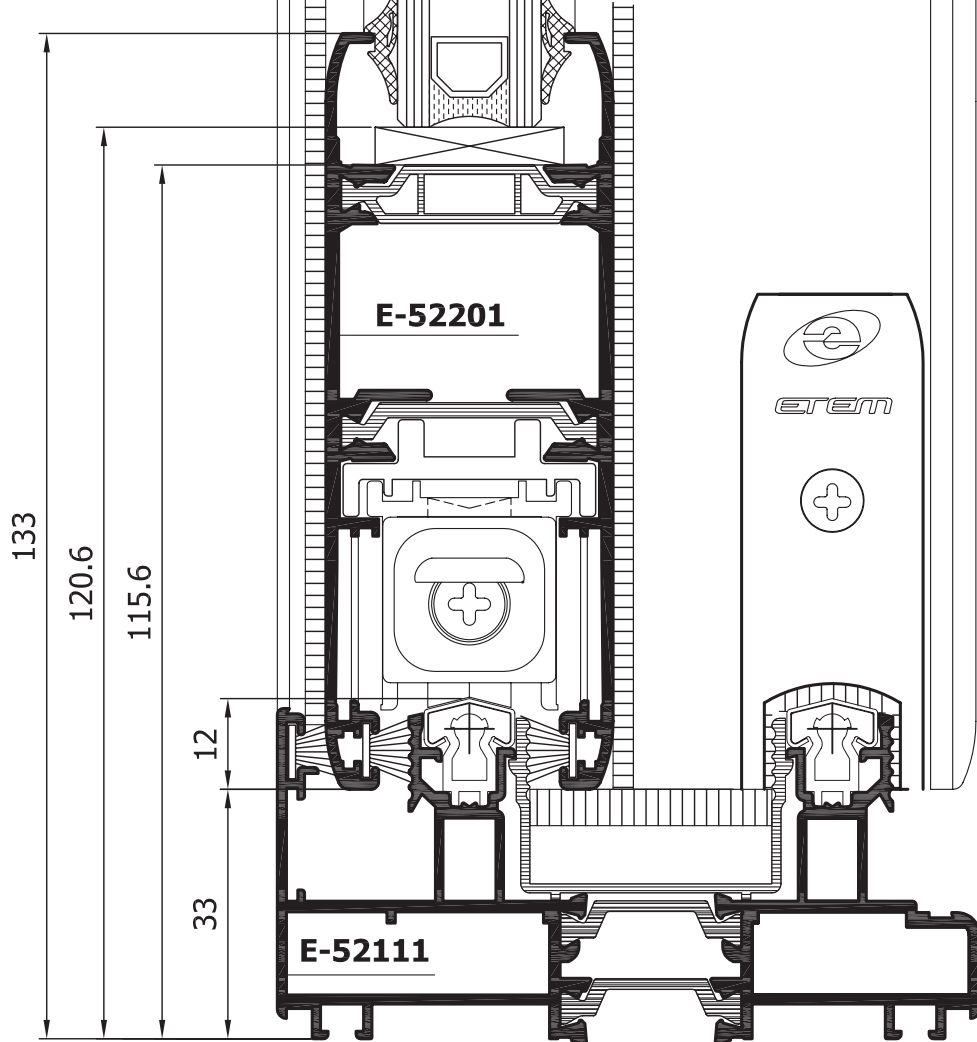


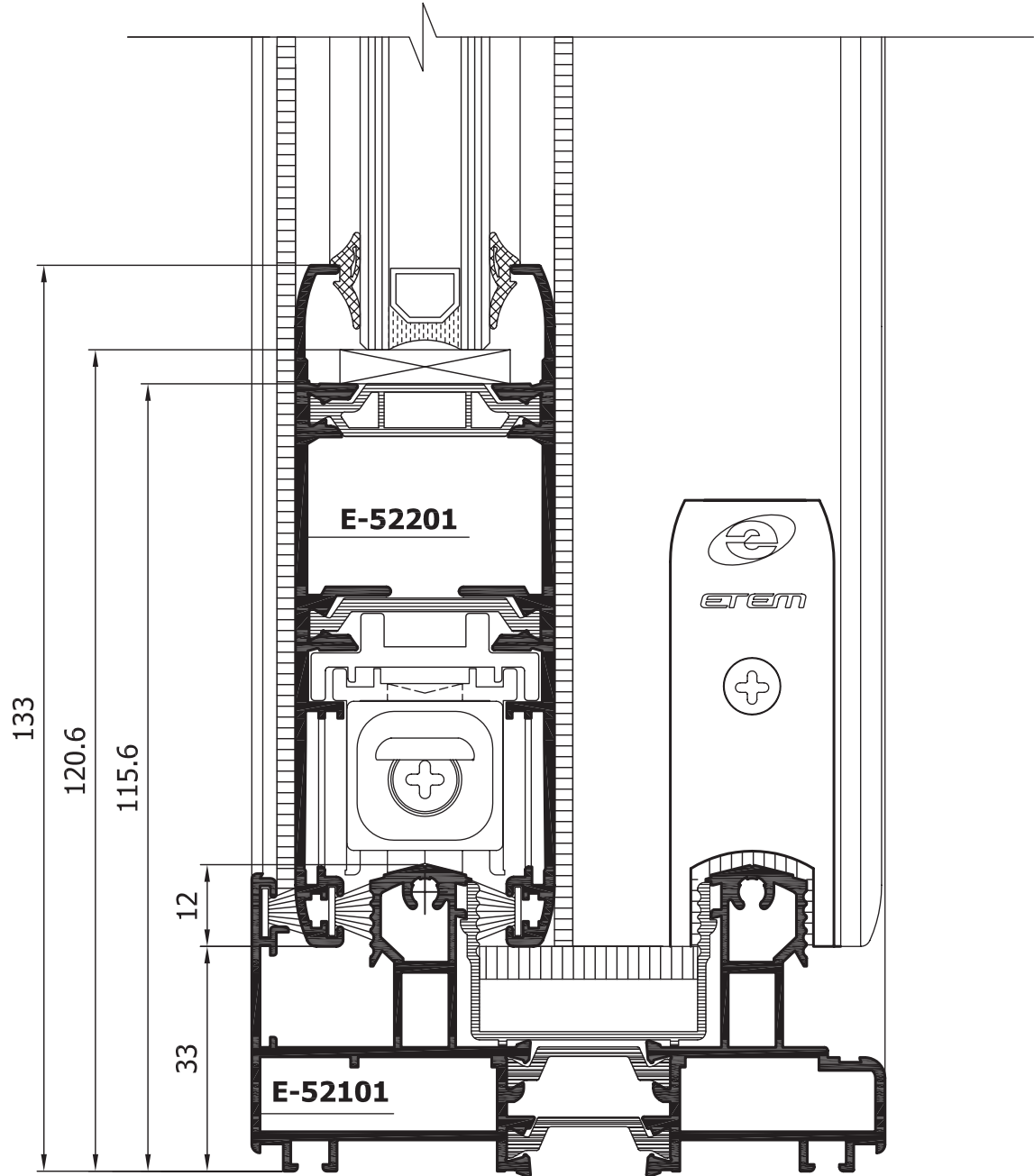
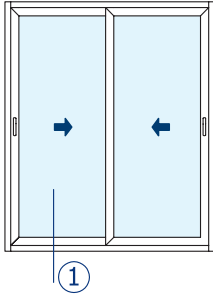


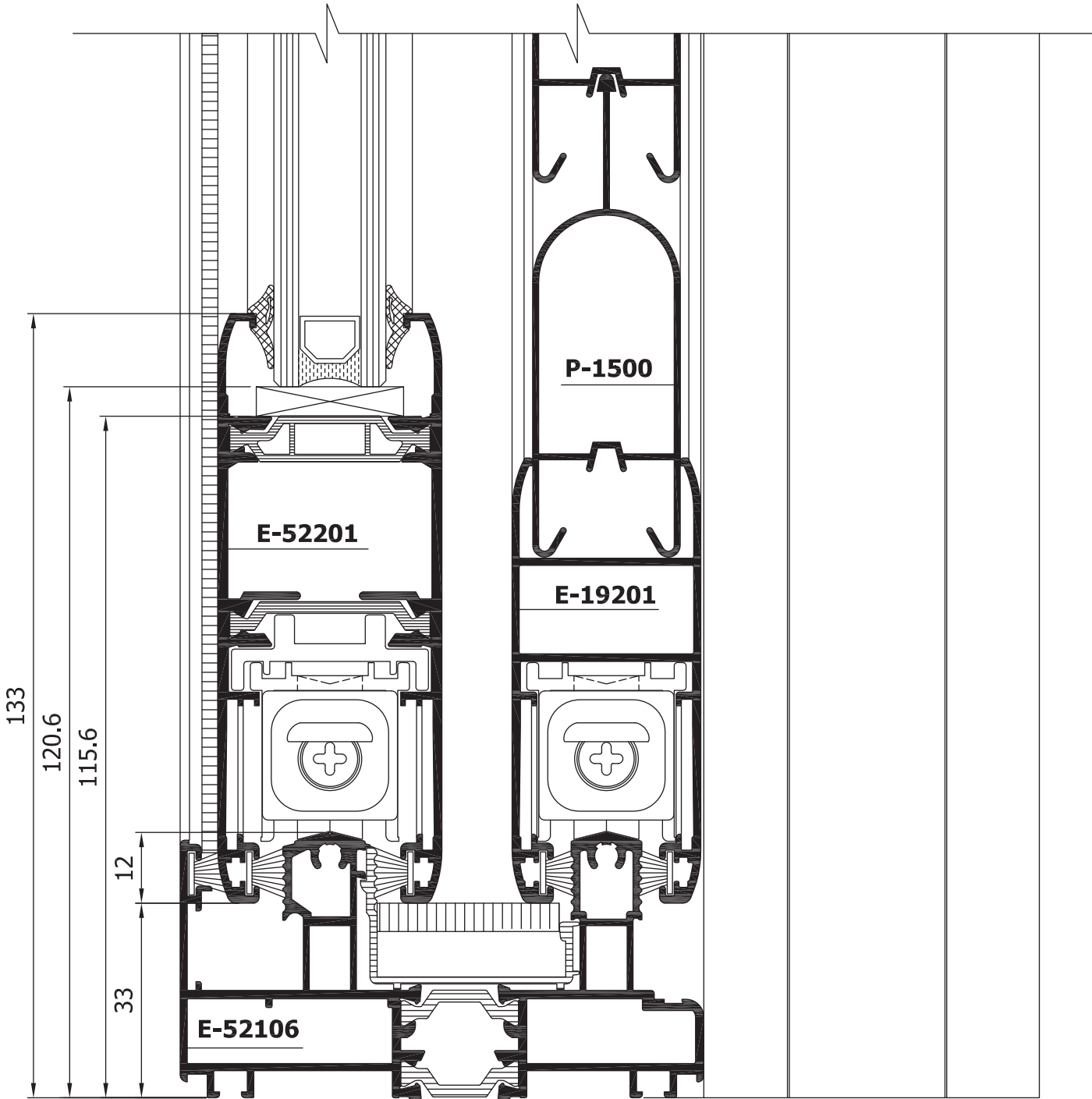
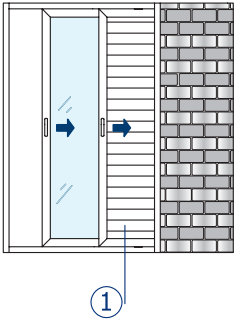


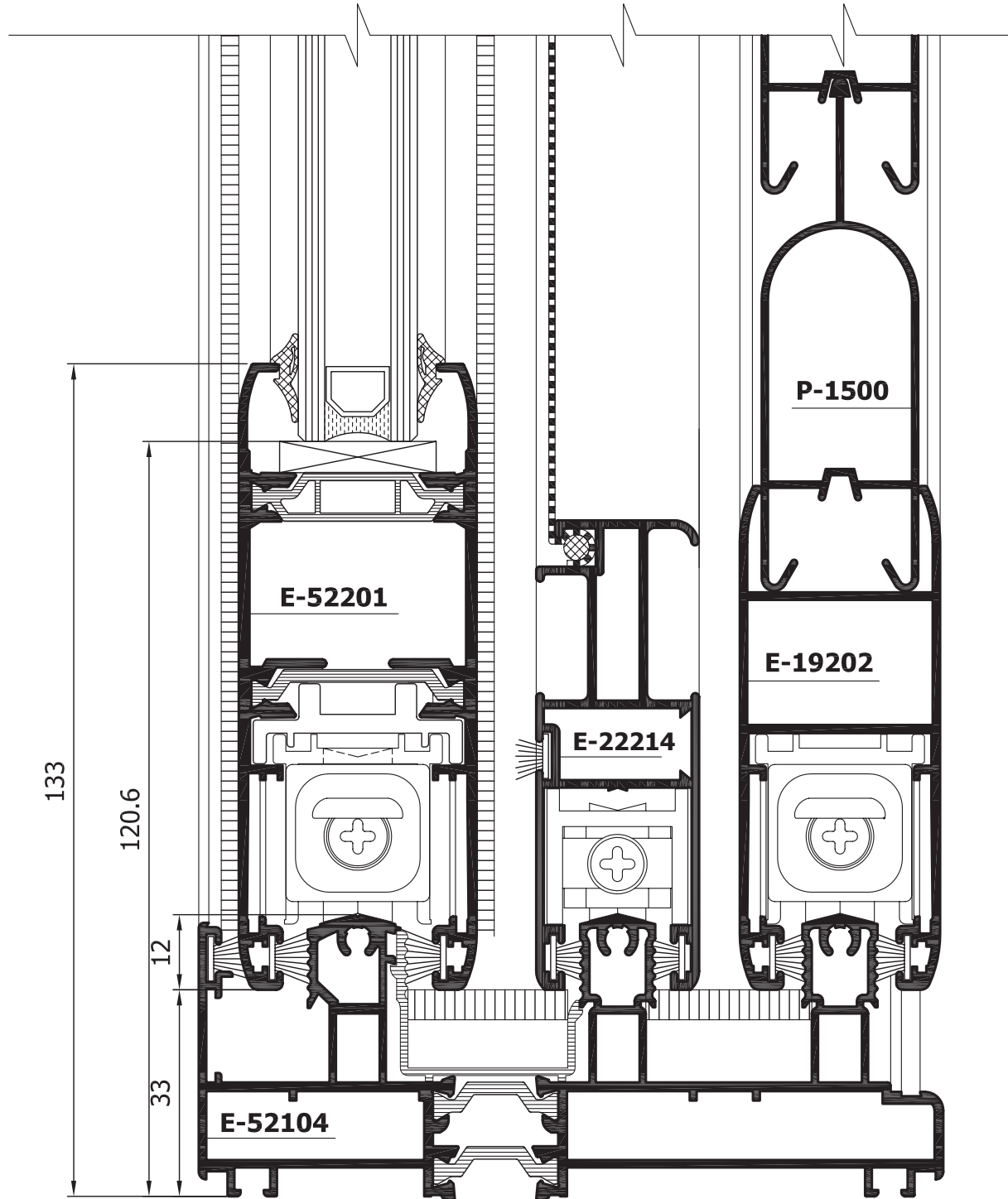
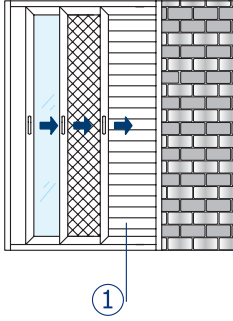


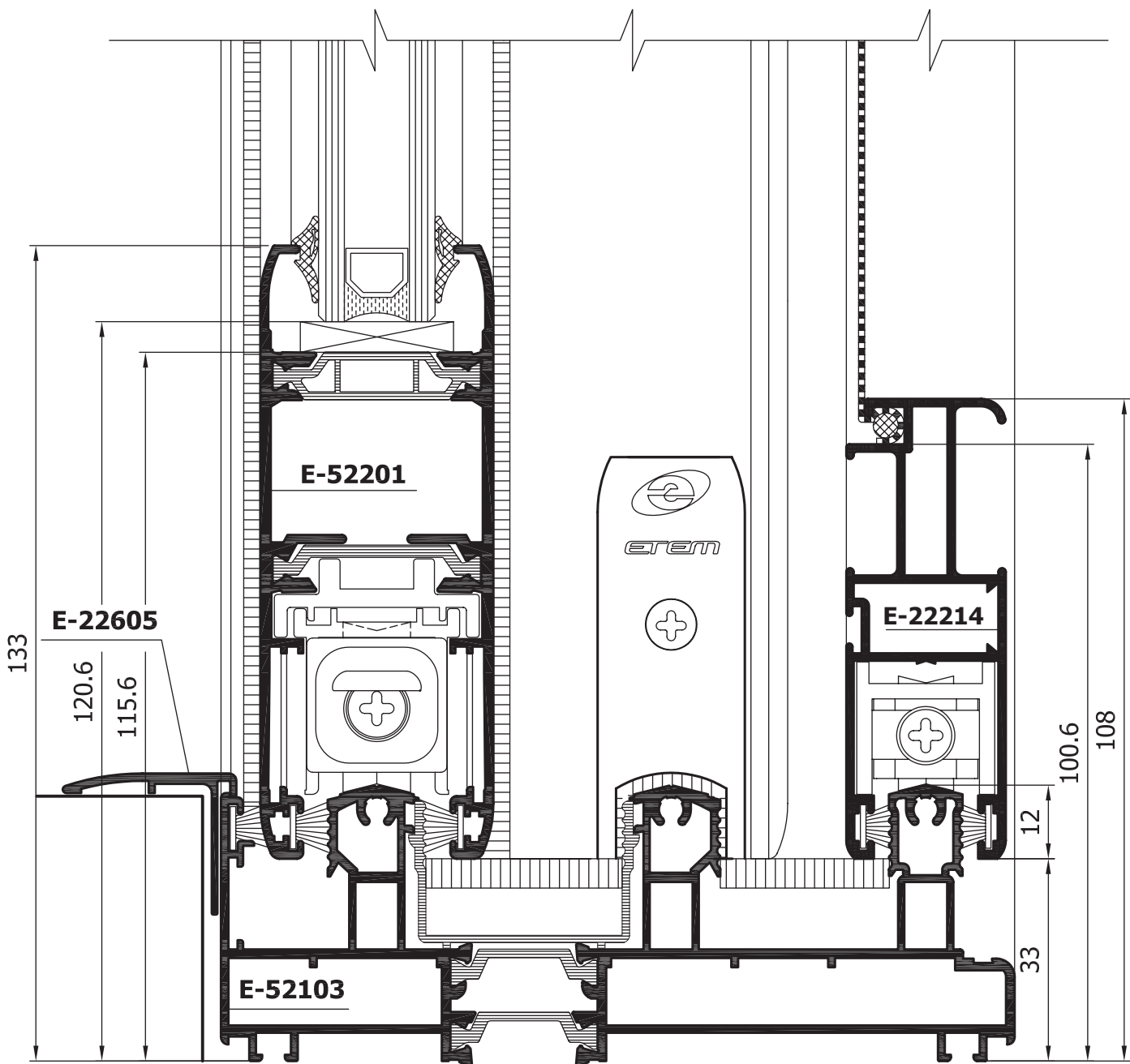
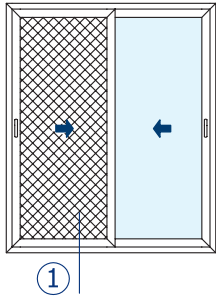
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ
ΟΔΗΓΟΣ
E-19602
STAINLESS
STEEL
RAIL
E-19602

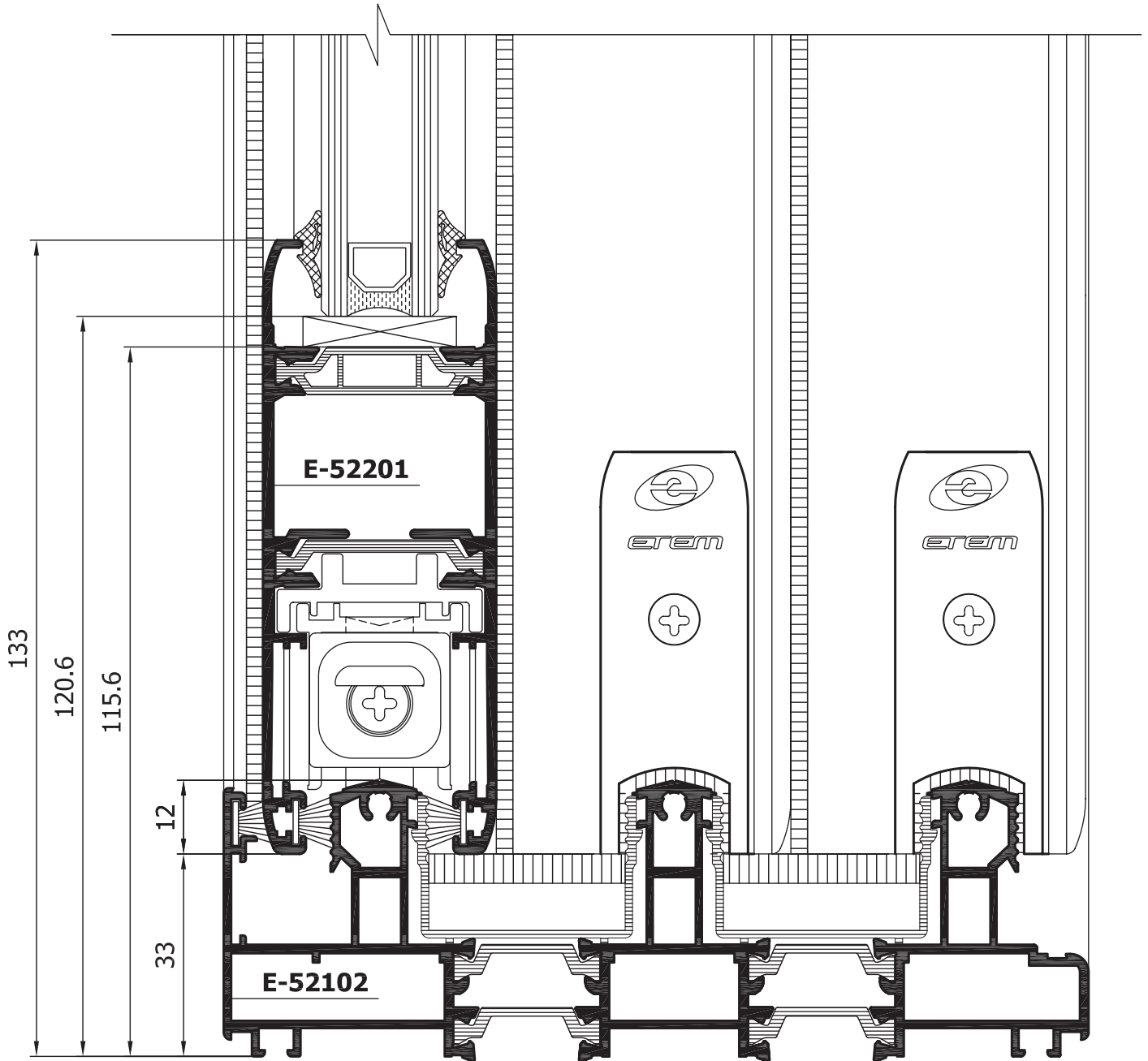
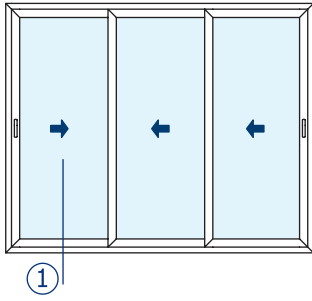




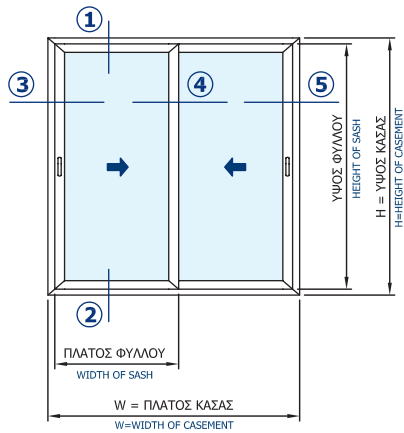








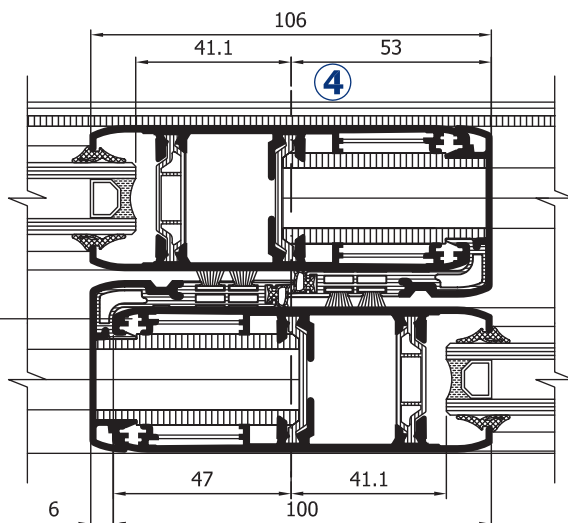
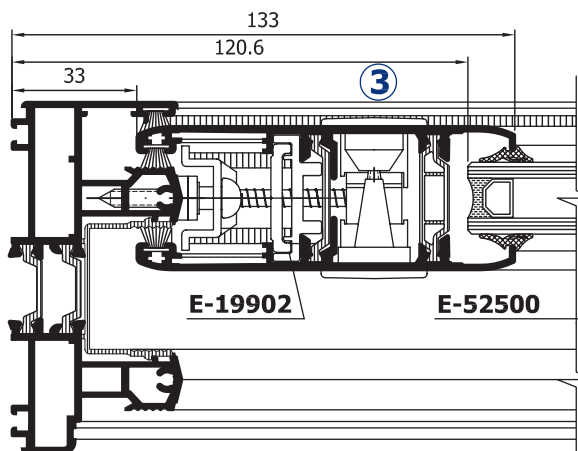
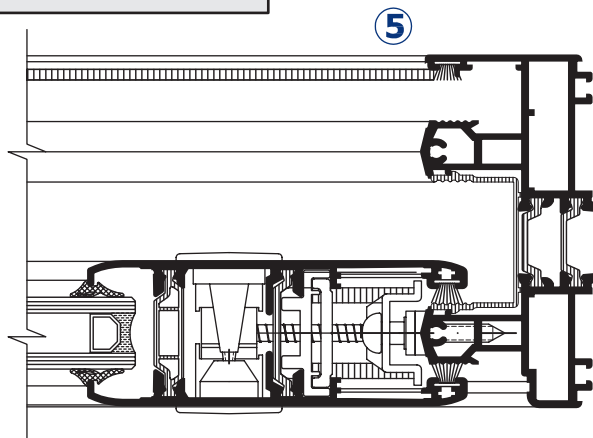
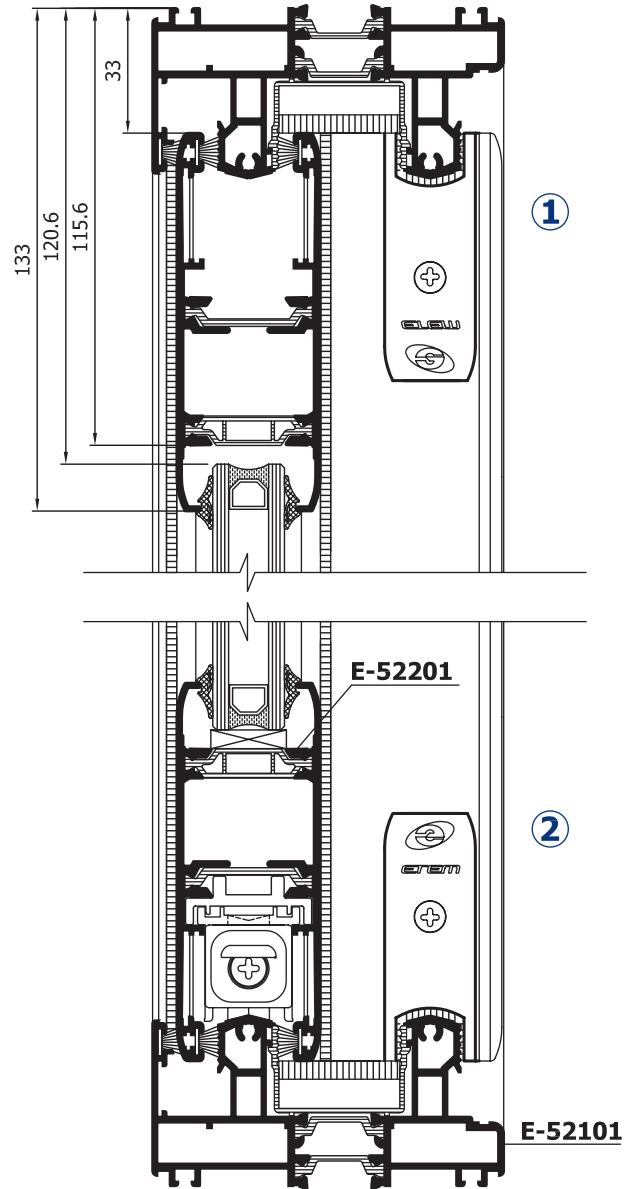
ΔΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
TWO SASHES SLIDING WINDOW



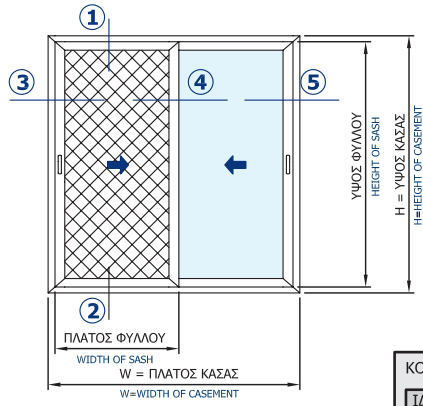
ΚΟΠΕΣ -
CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+28)
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΣΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS



ΔΙΦΥΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
TWO SASHES SLIDING WINDOW

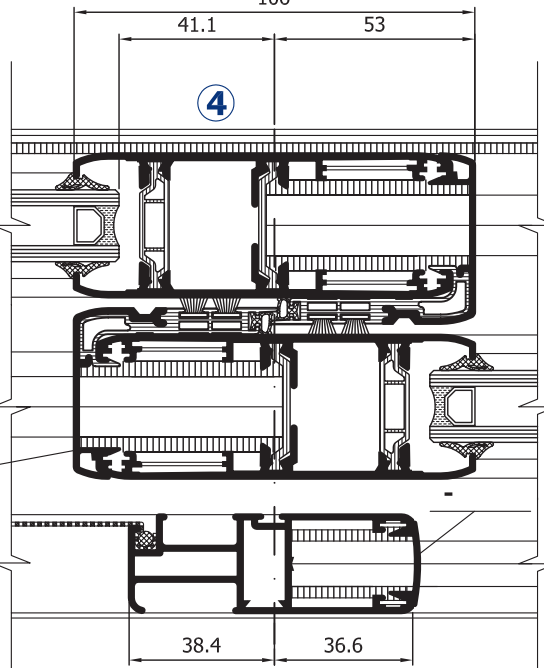
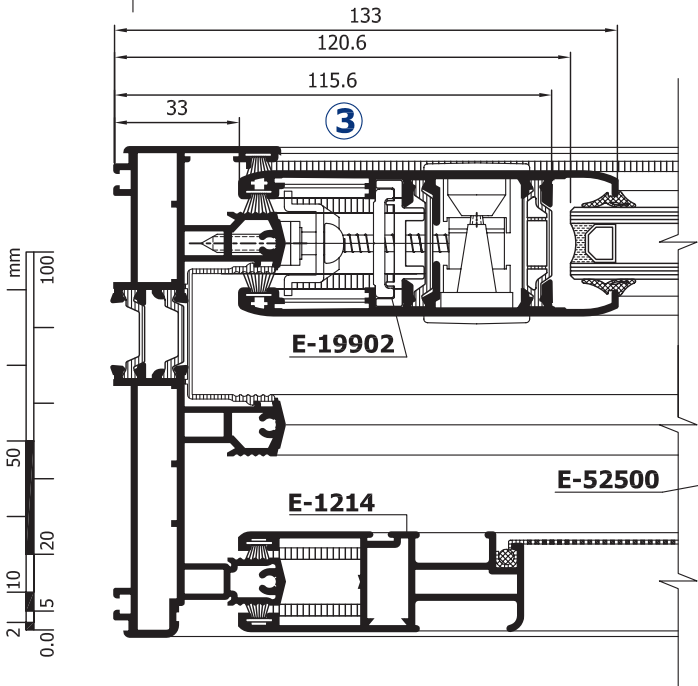
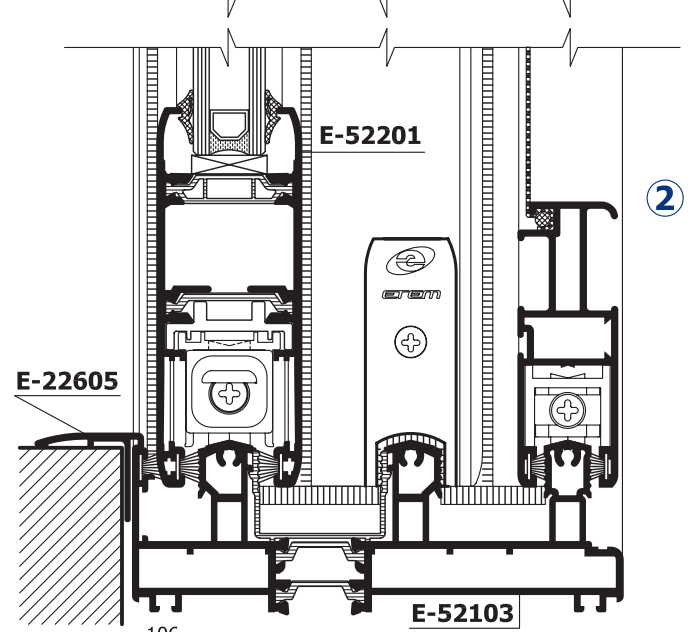
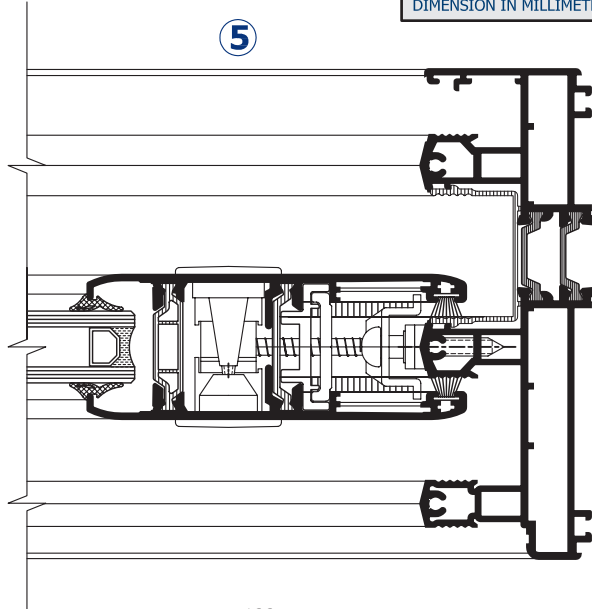
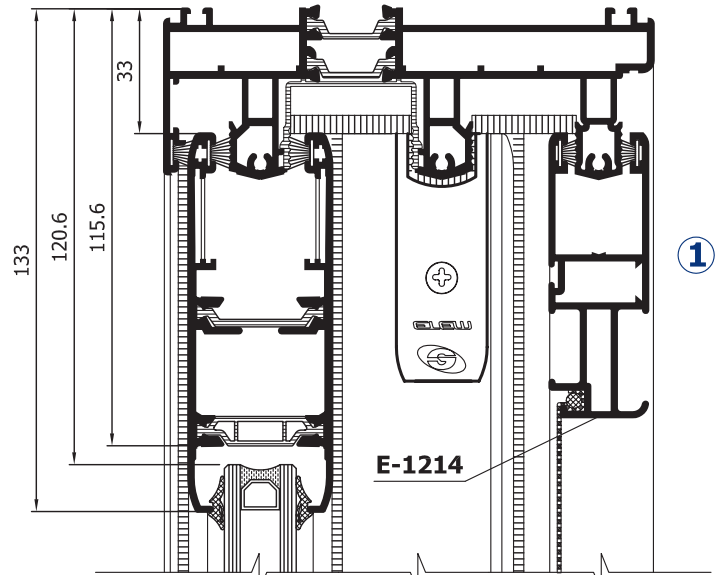


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

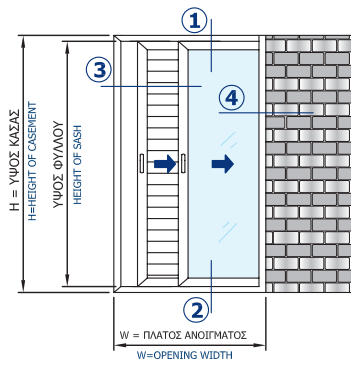
ΙΔΙΕΣ ΜΕ T52-1
SAME AS T52-1

ΠΛΑΤΟΣ ΣΙΤΑΣ WIDTH OF fly SCREEN	$\frac{(W)}{2} + 4$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66

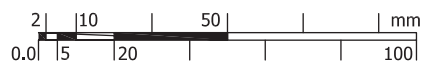
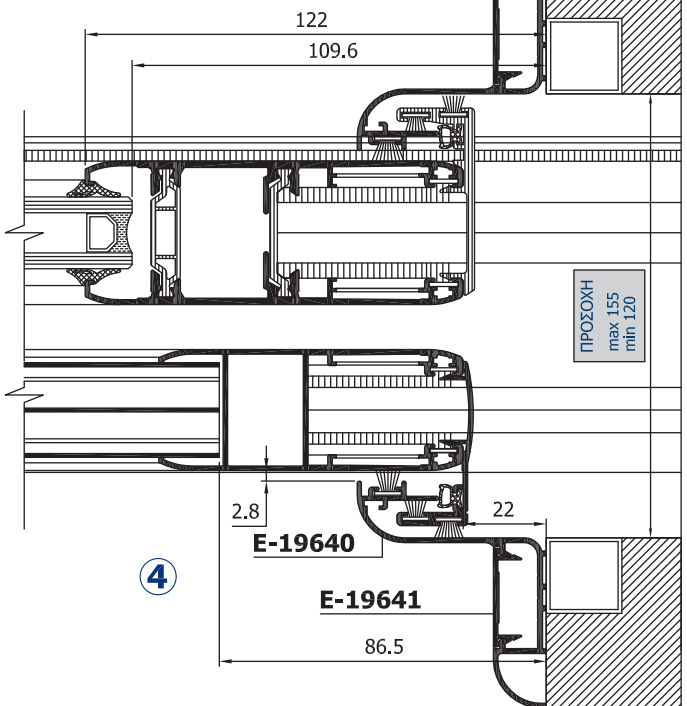
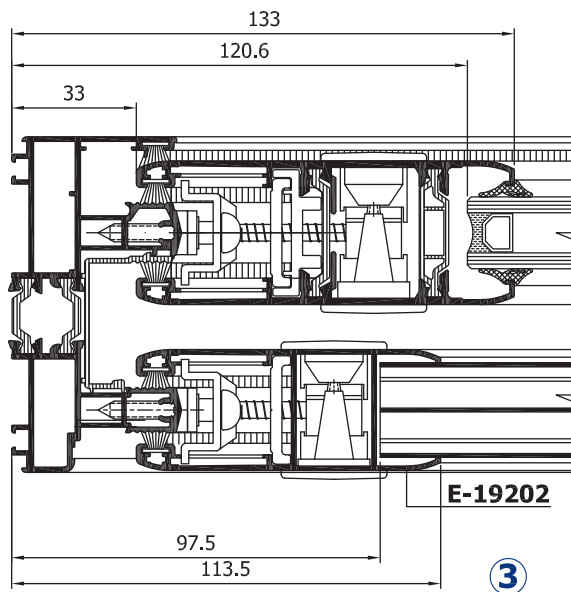
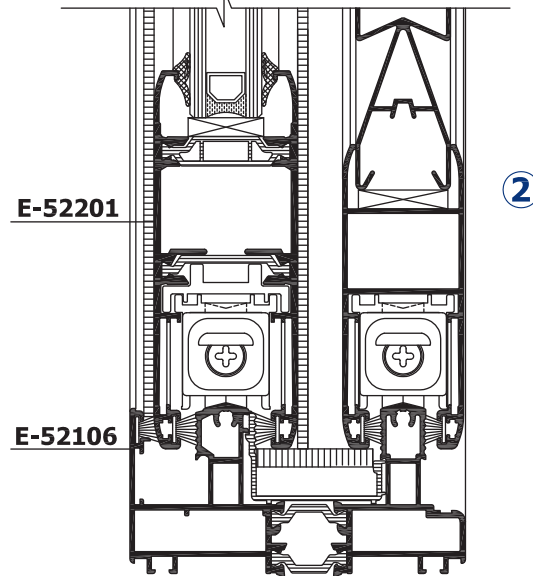
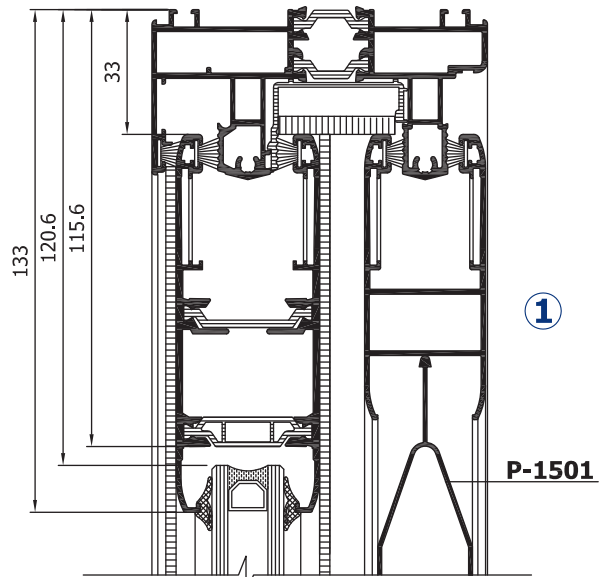
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS



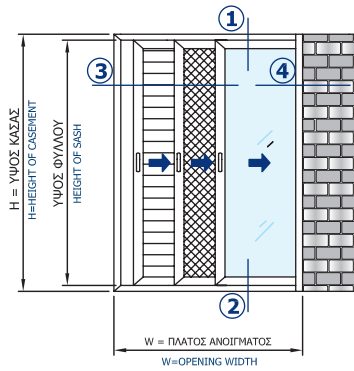
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



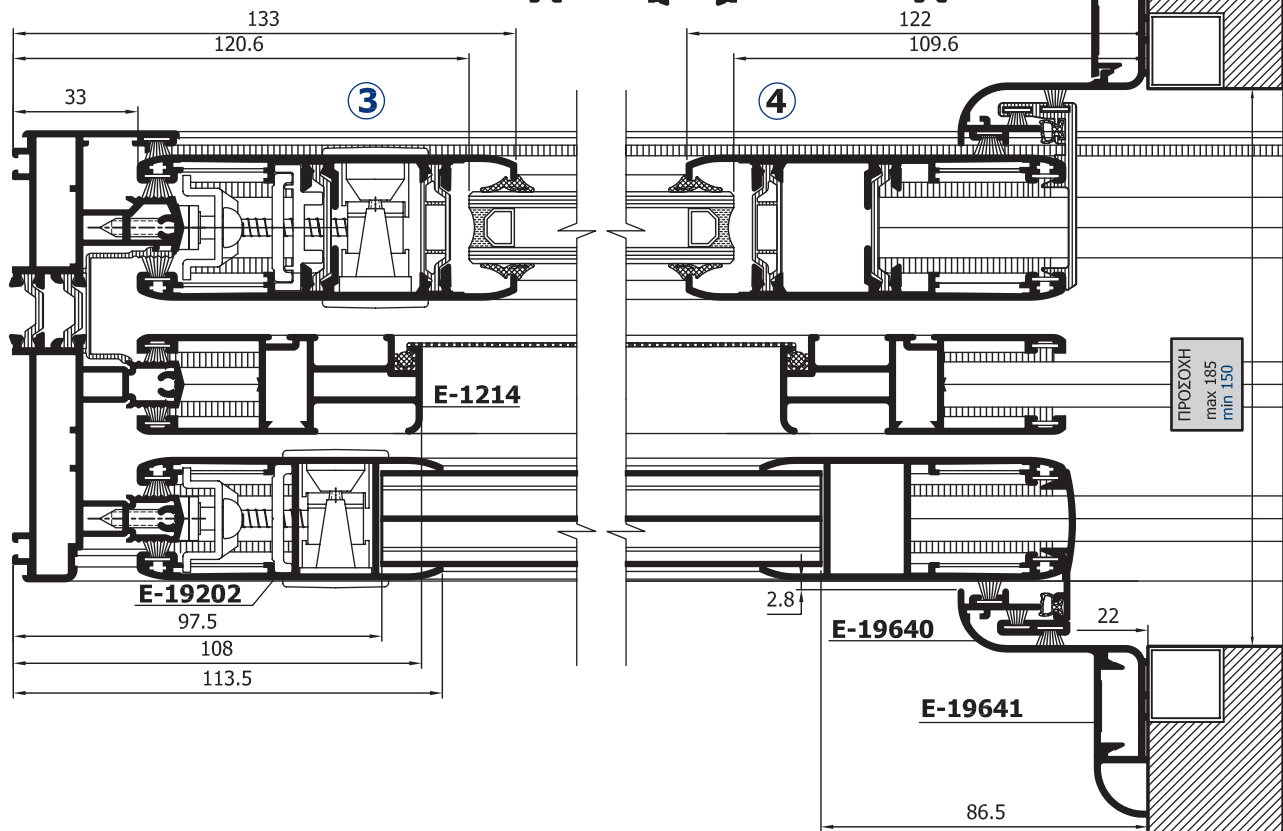
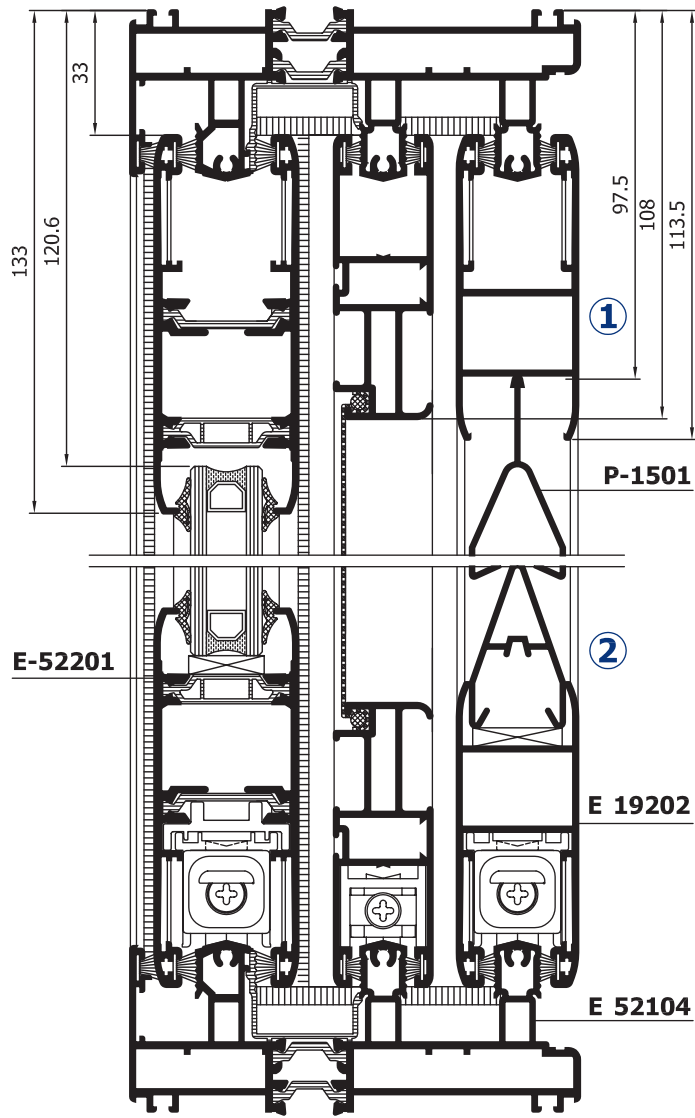
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



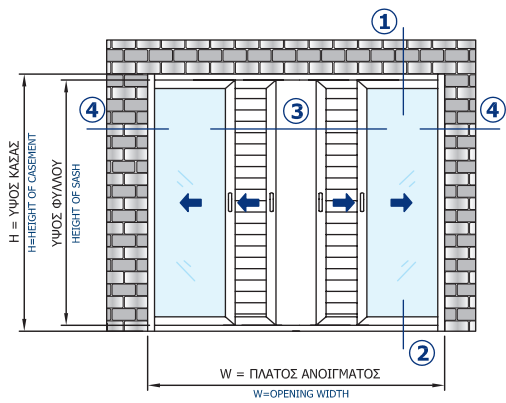
ΚΟΠΕΣ -
CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΖΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΖΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS



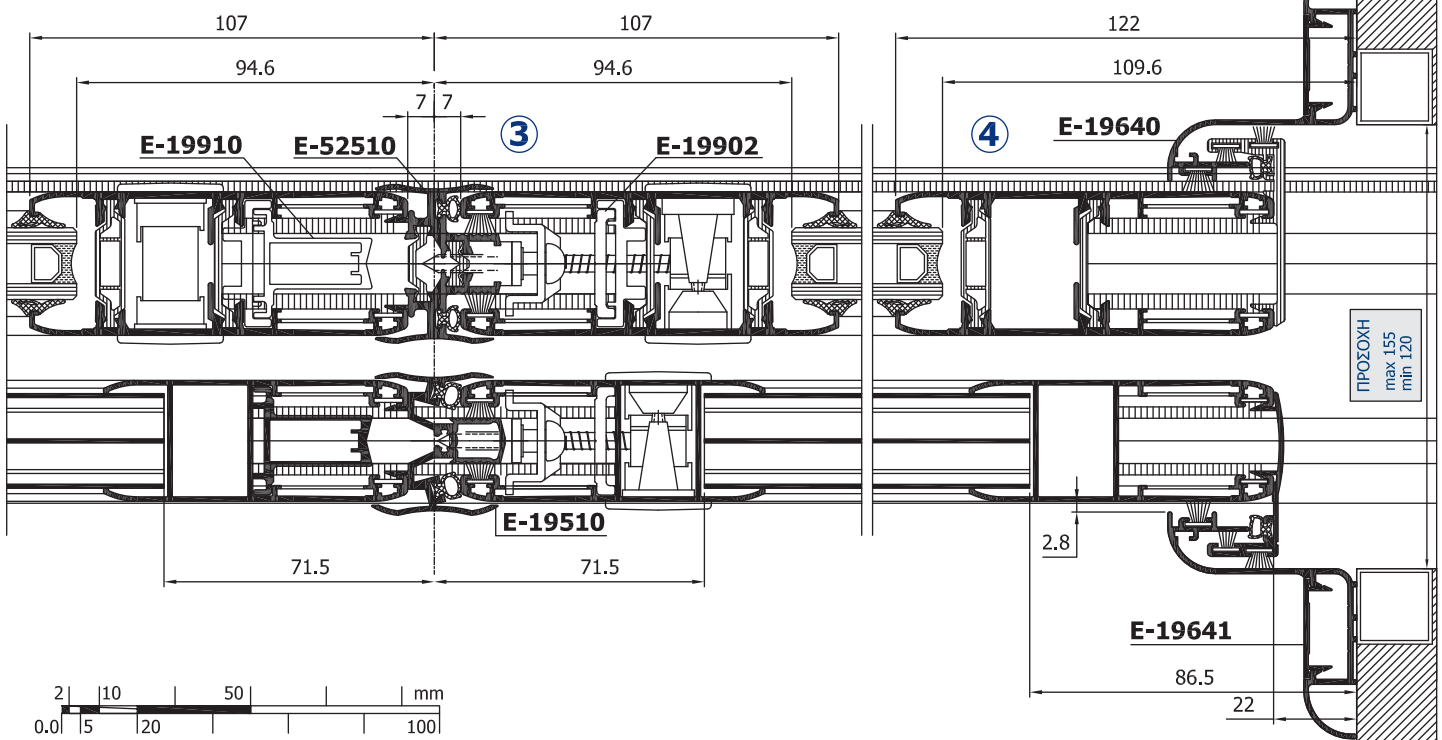
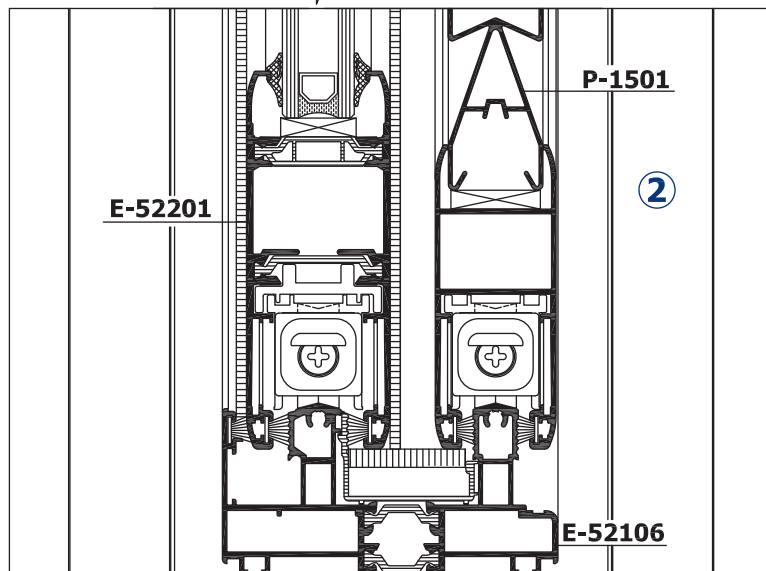
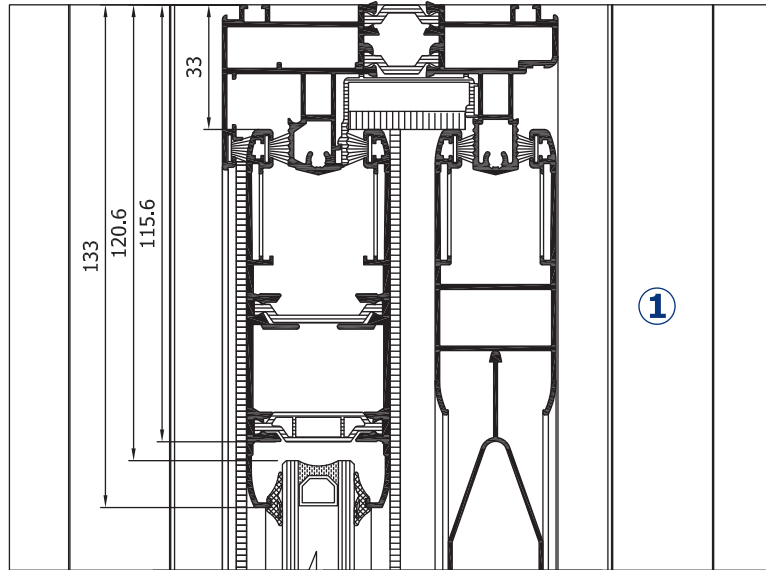
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



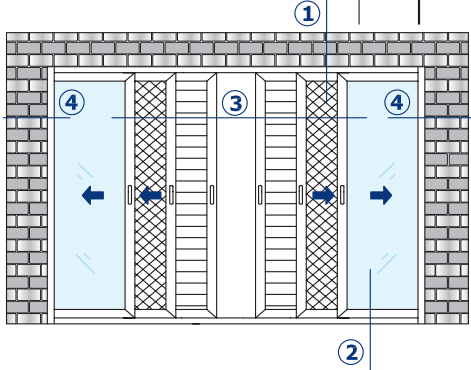
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 300$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$\frac{(W - 58)}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



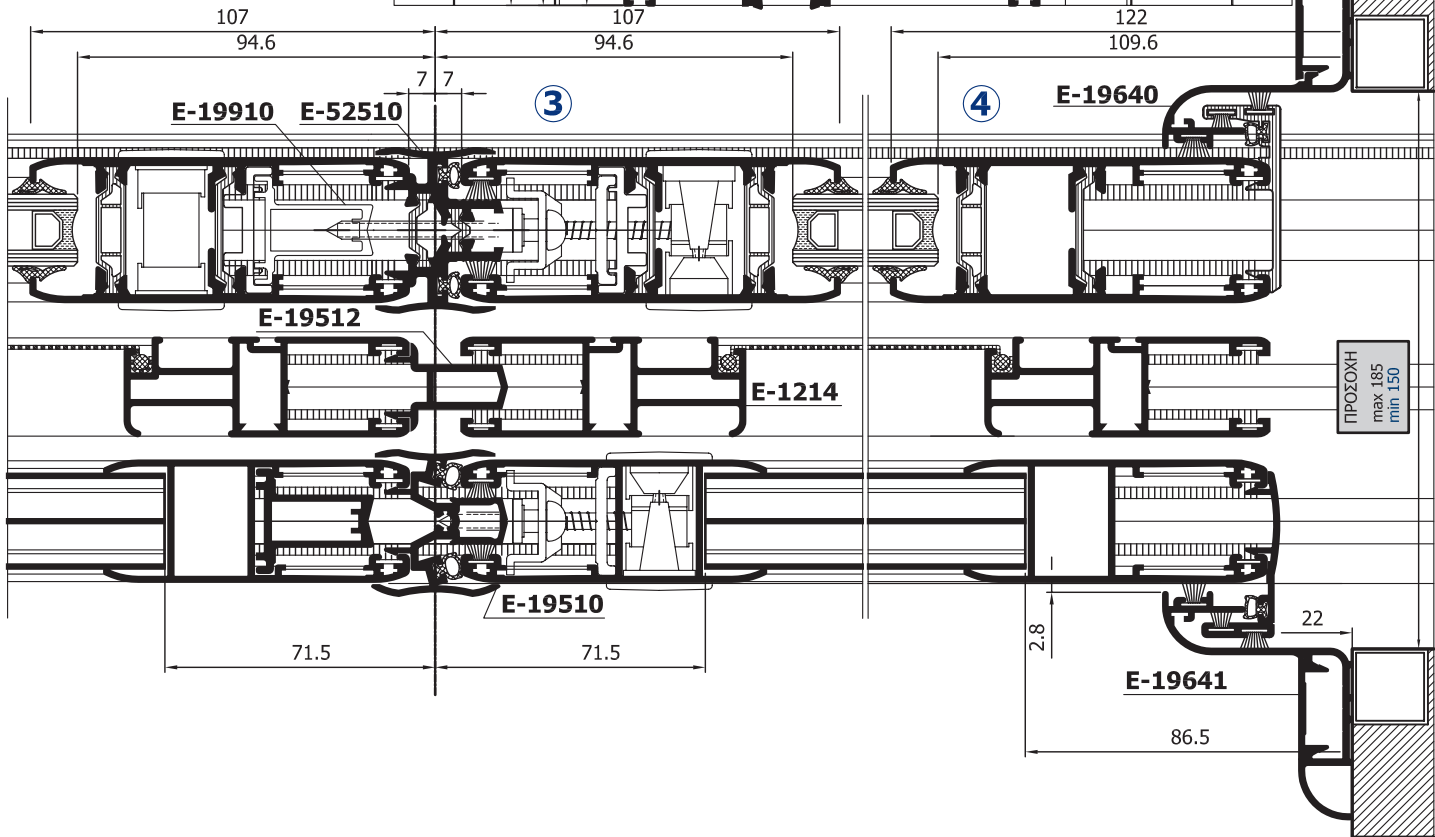
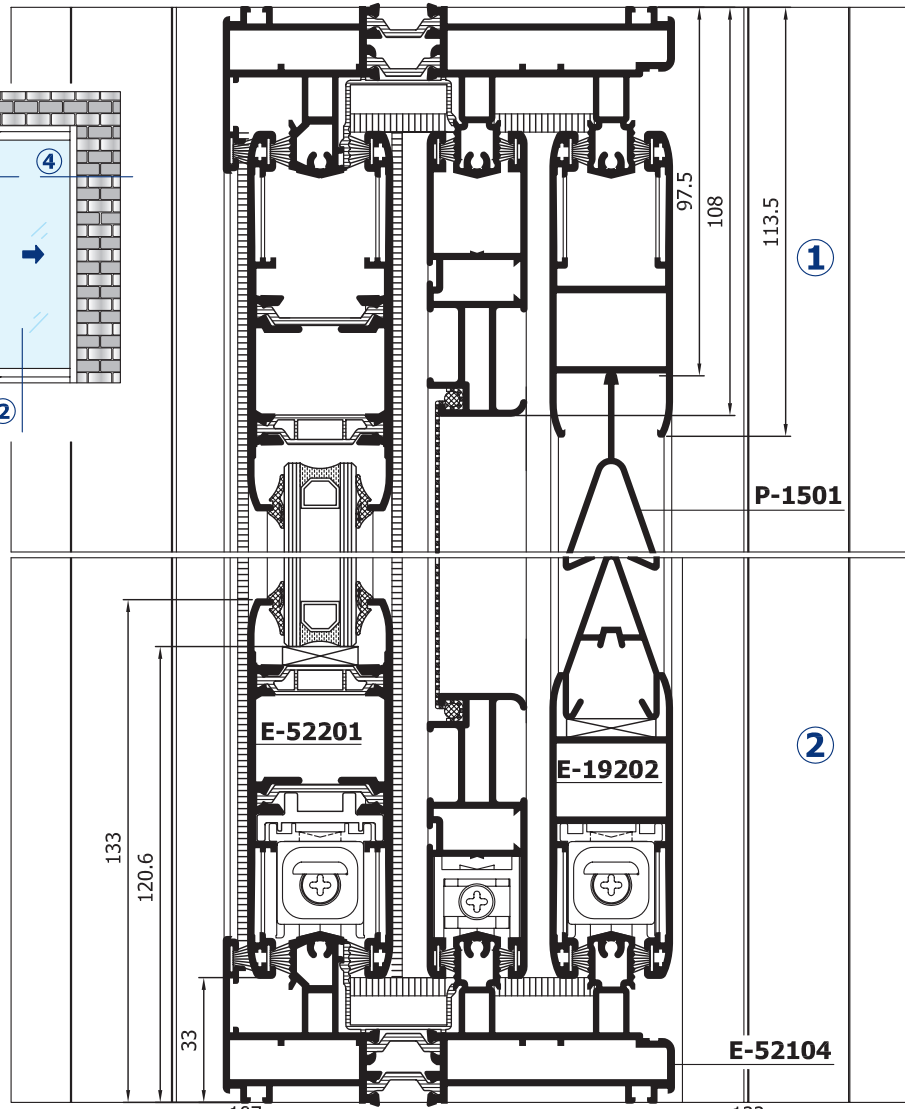
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



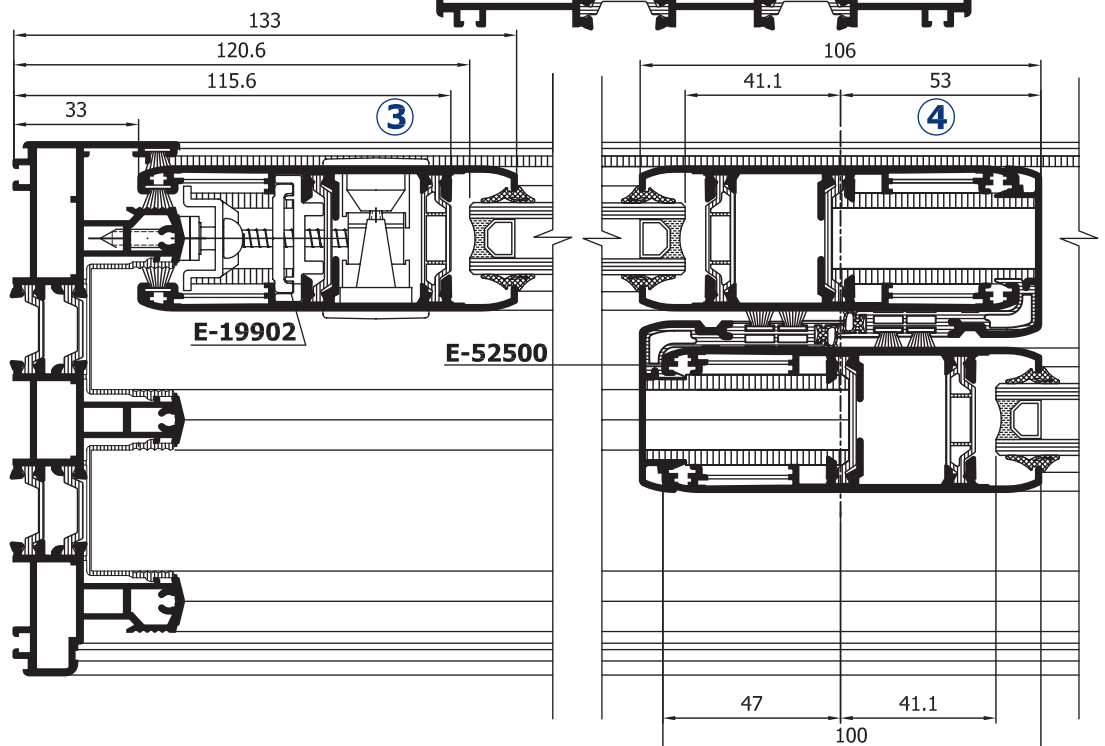
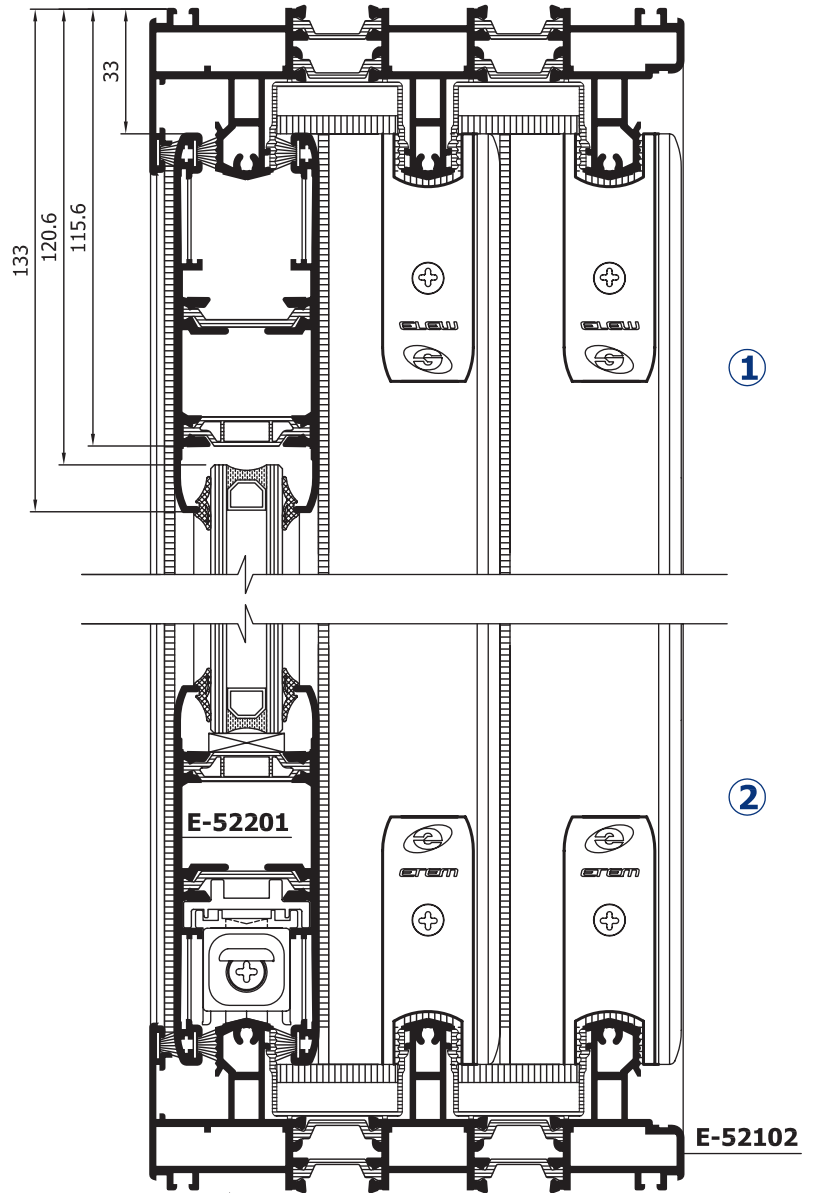
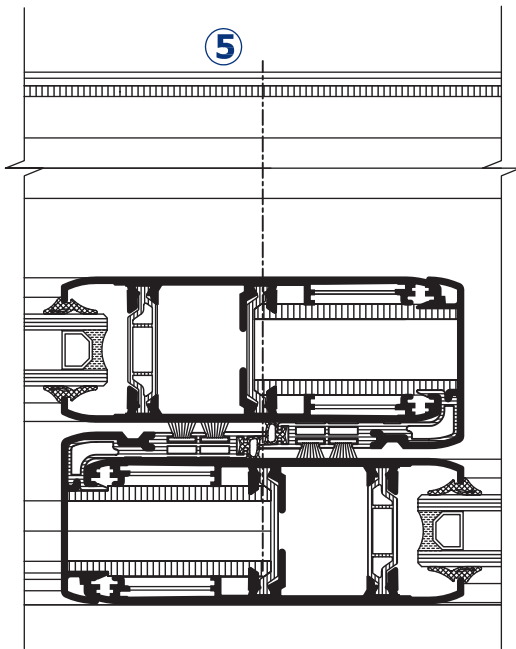
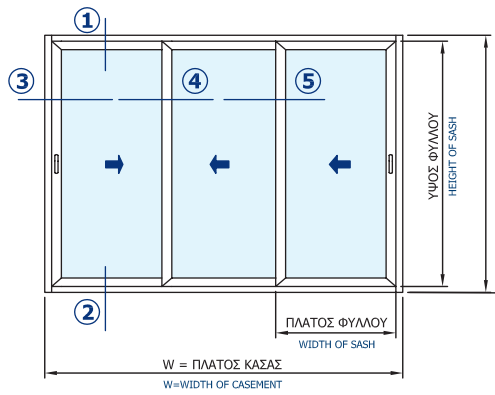
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 300$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$(W - 58)$ 2
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ΣΤΙΤΑΣ ADJ. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS

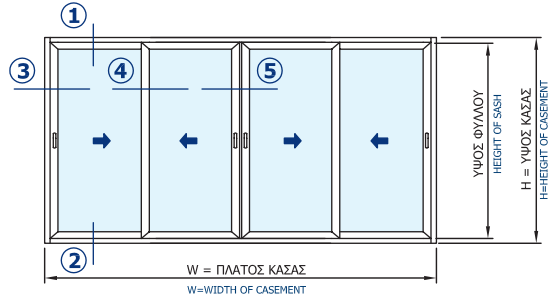


ΤΡΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
THREE SASHES SLIDING WINDOW

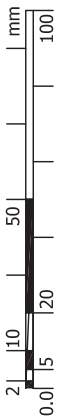
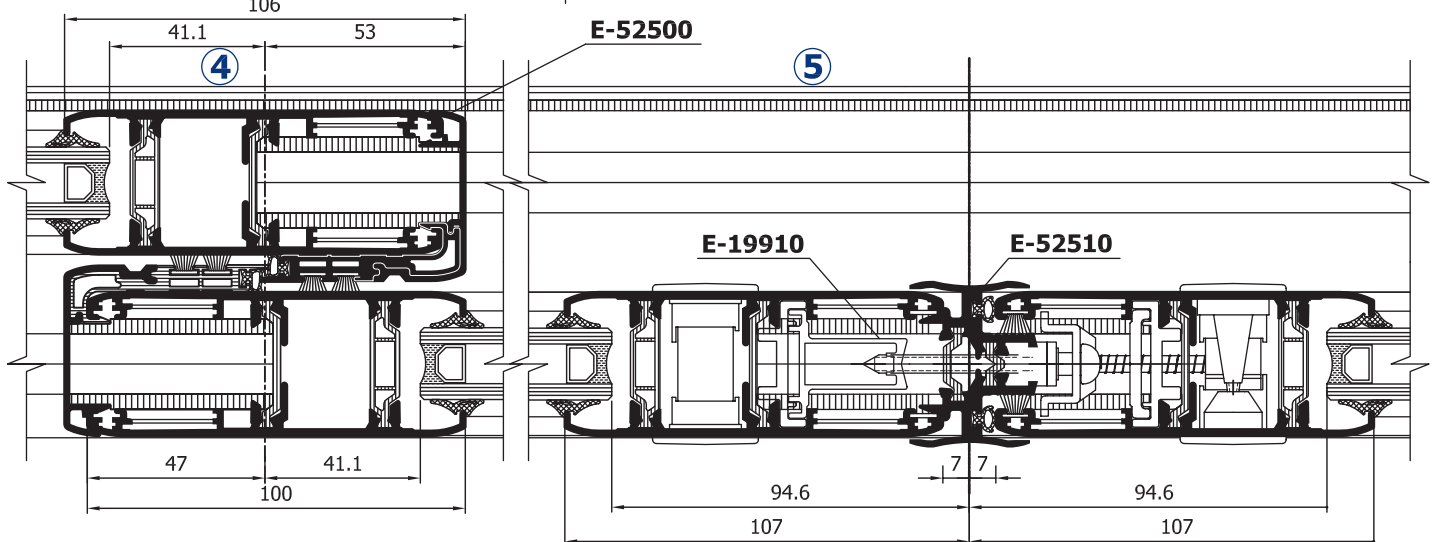
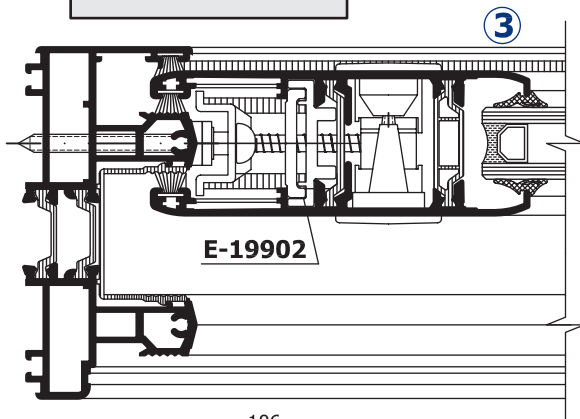
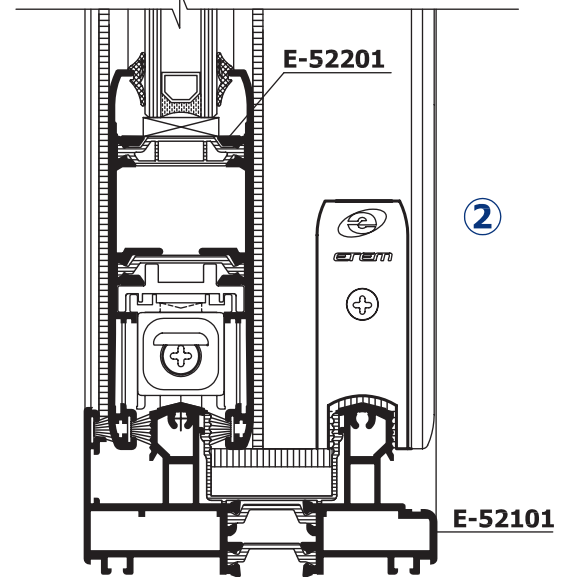
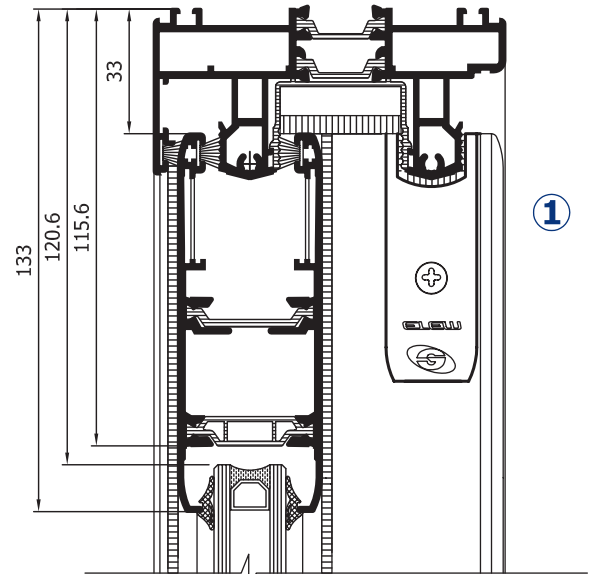


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+122) 3
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	

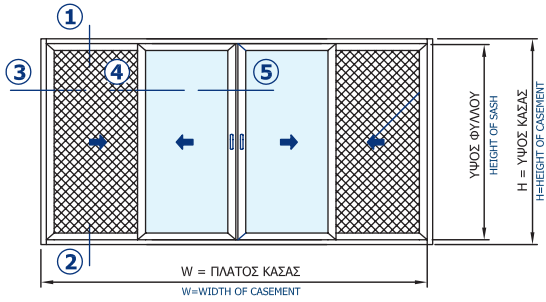
ΤΕΤΡΑΦΥΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
FOUR SASHES SLIDING WINDOW



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+108) 4
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	

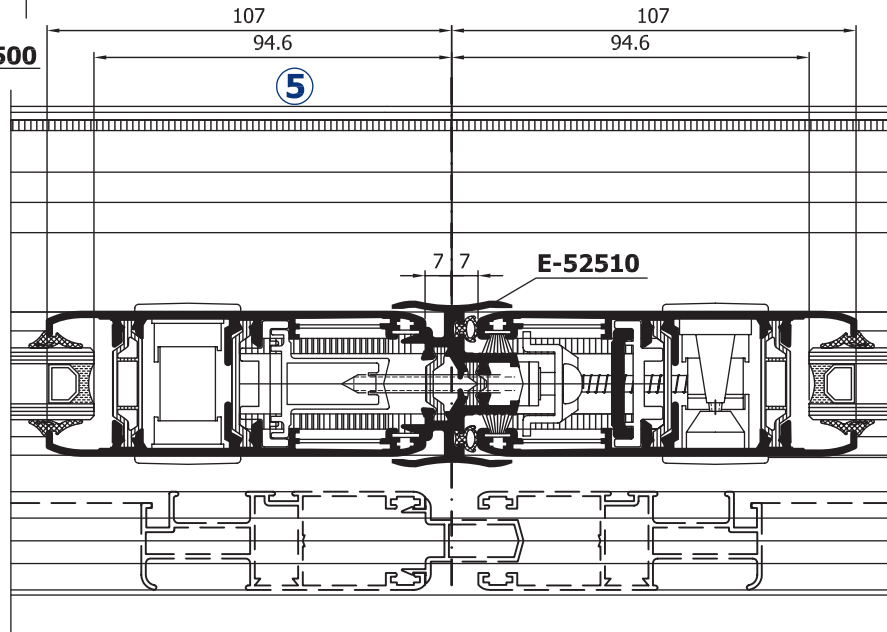
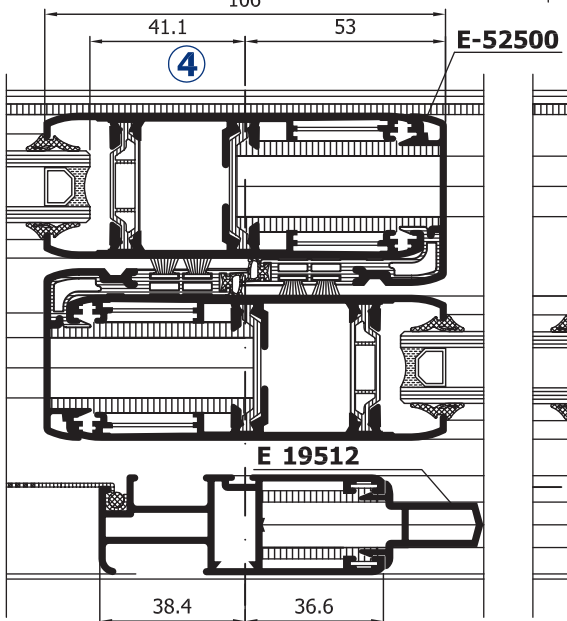
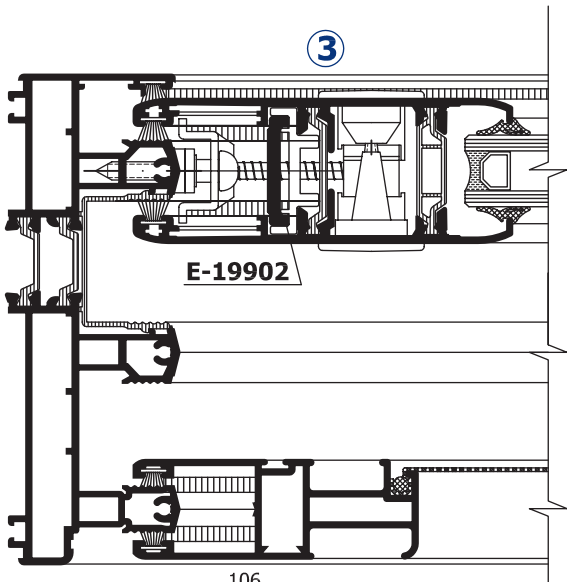
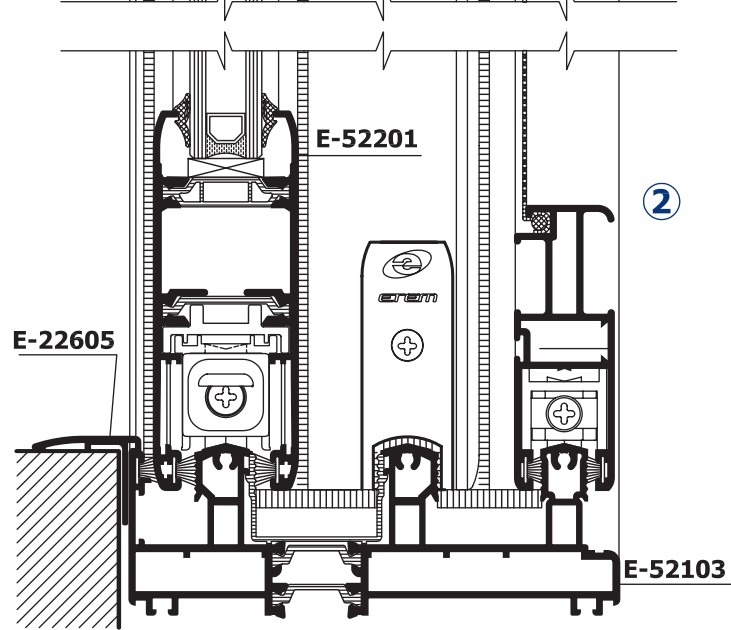
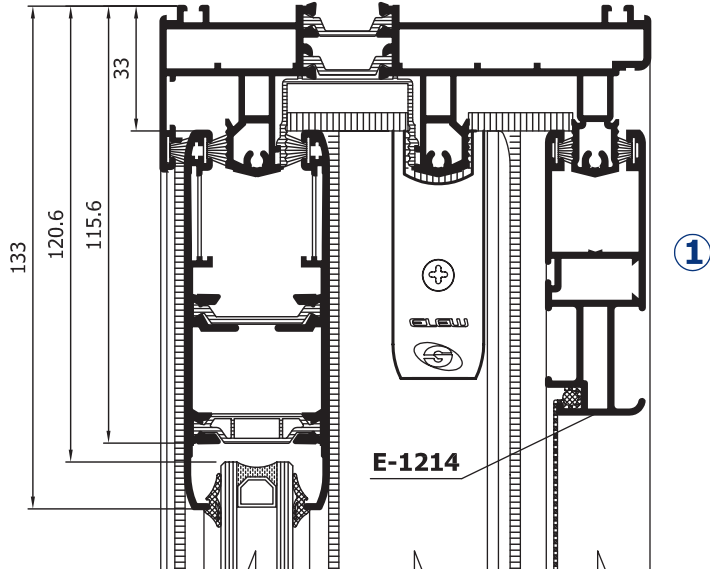


ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΜΕ ΣΙΤΑ
FOUR SASHES SLIDING WINDOW WITH FLY SCREEN

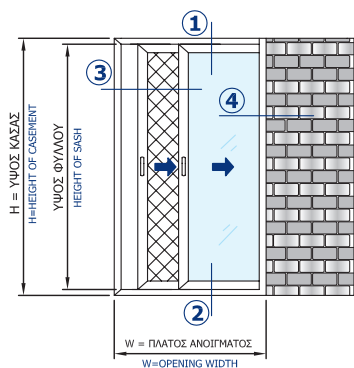


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

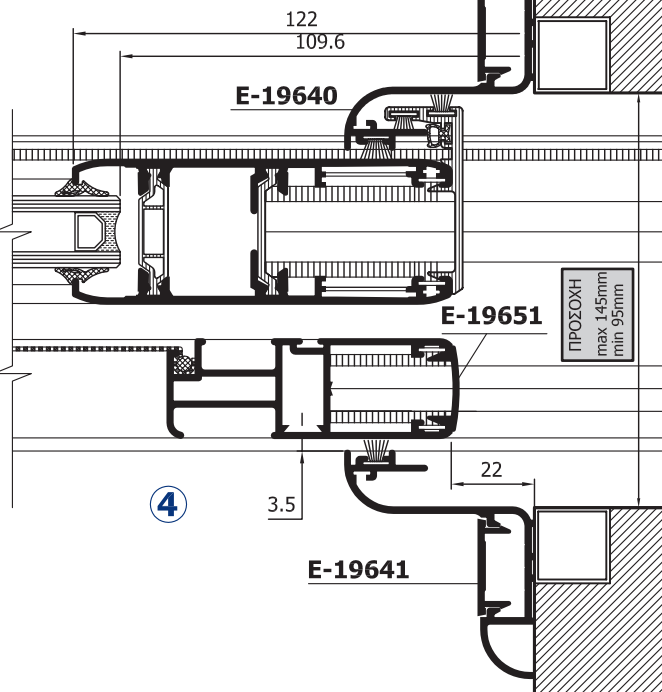
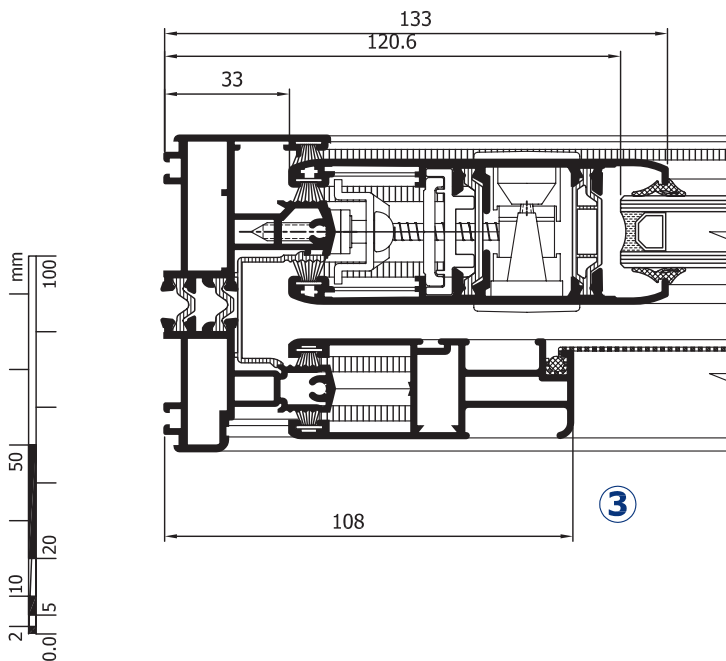
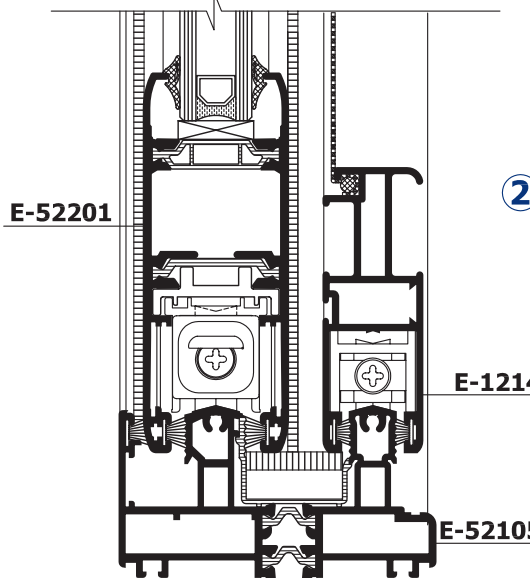
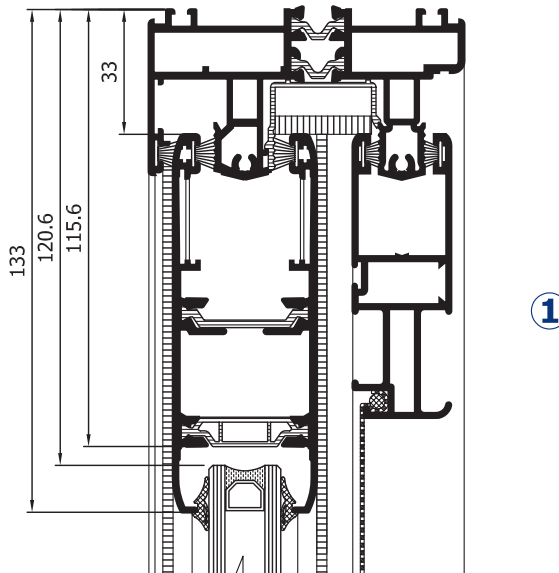
ΙΔΙΕΣ ΜΕ T52-18 SAME AS T 52-18	
ΠΛΑΤΟΣ ΣΙΤΑΣ WIDTH OF FLY SCREEN	(W+70) 4
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ΣΙΤΑΣ ADJ. profile HEIGHT	= H - 95
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



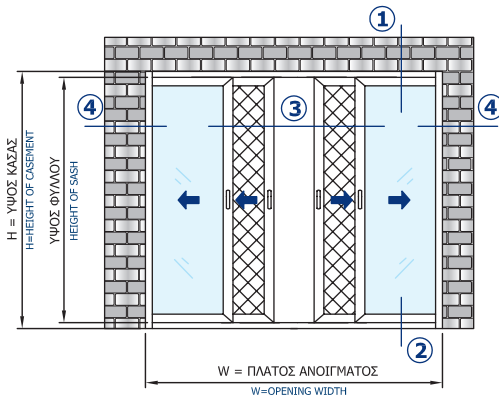
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



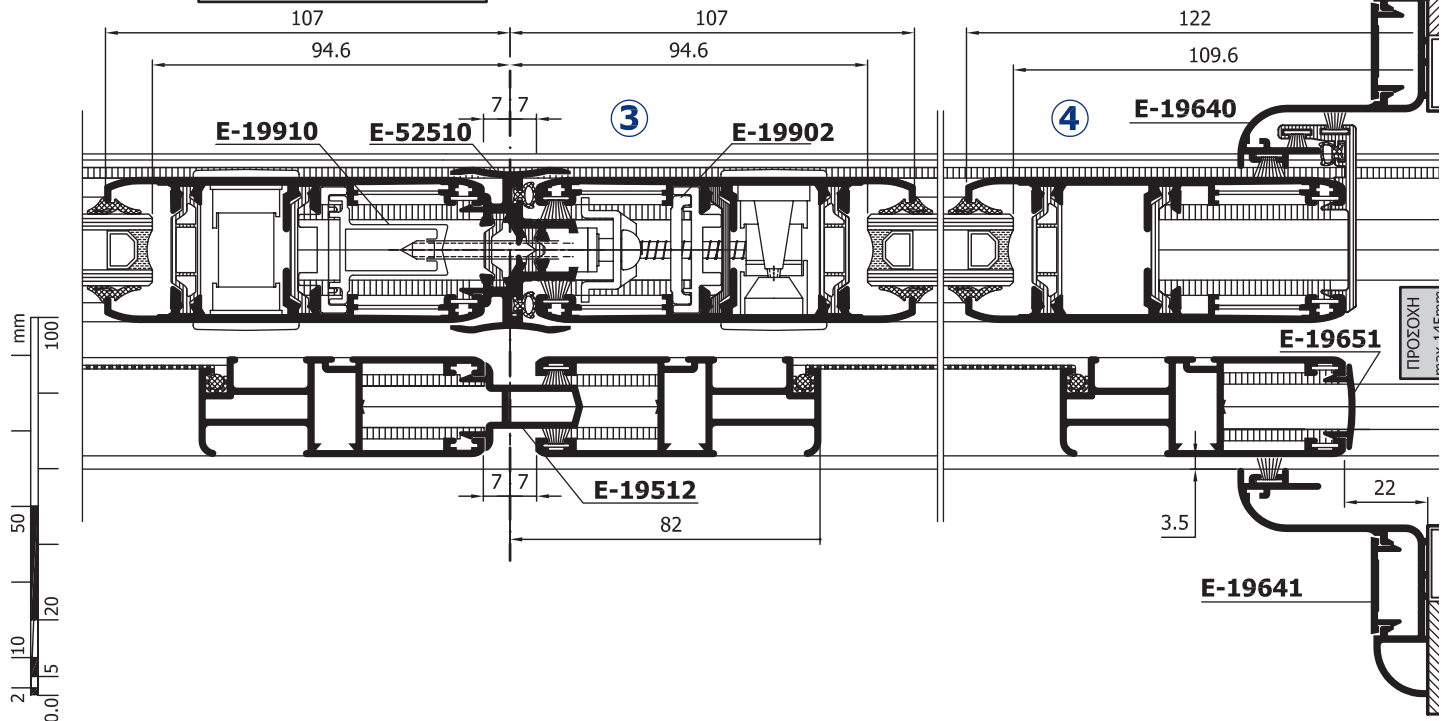
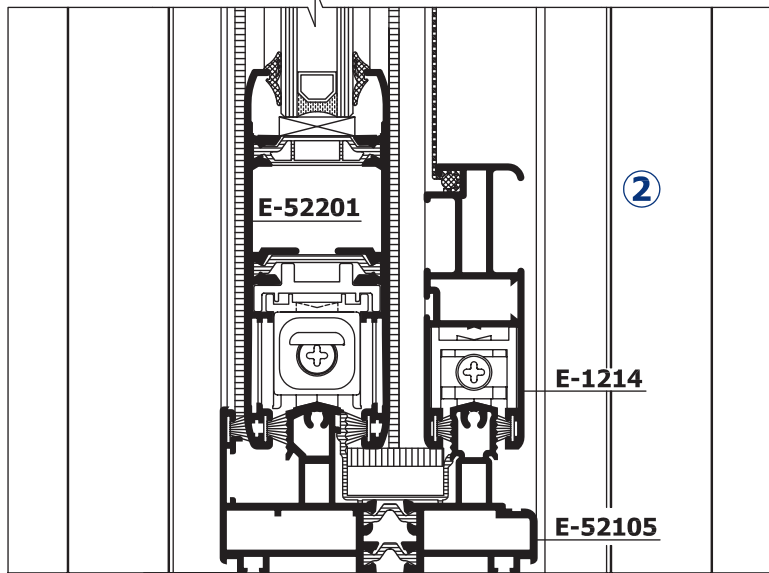
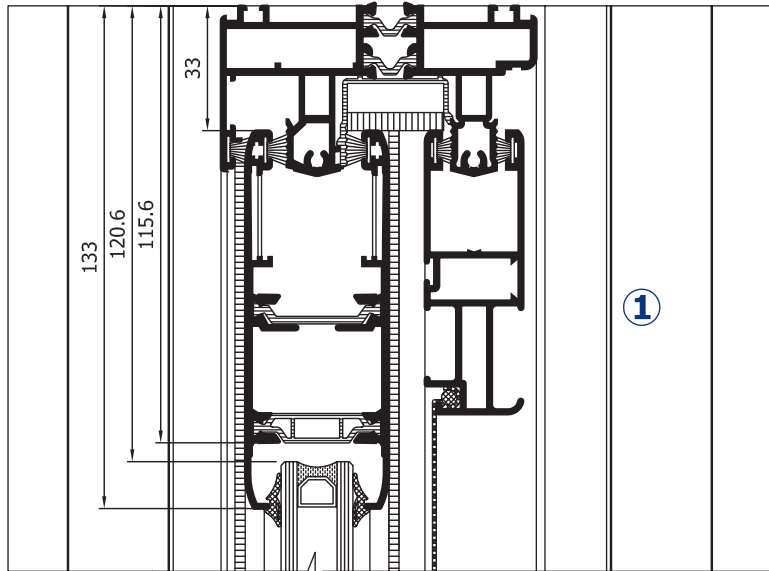
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΖΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΖΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$W - 55$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	$H - 66$
ΥΨΟΣ E-19651 E-19651 HEIGHT	= $H - 95$
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= $H - 95$
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR

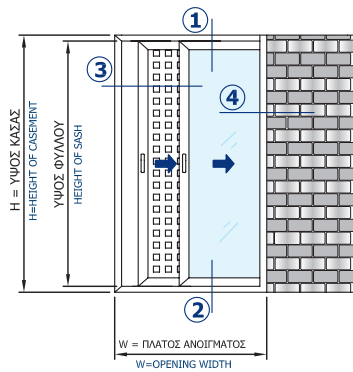


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= 2xW-300
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$\frac{(W - 58)}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ΣΤΙΤΑΣ ADJ. profile HEIGHT	= H - 95
ΥΨΟΣ E-19651 E-19651 HEIGHT	= H - 95
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	





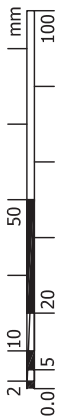
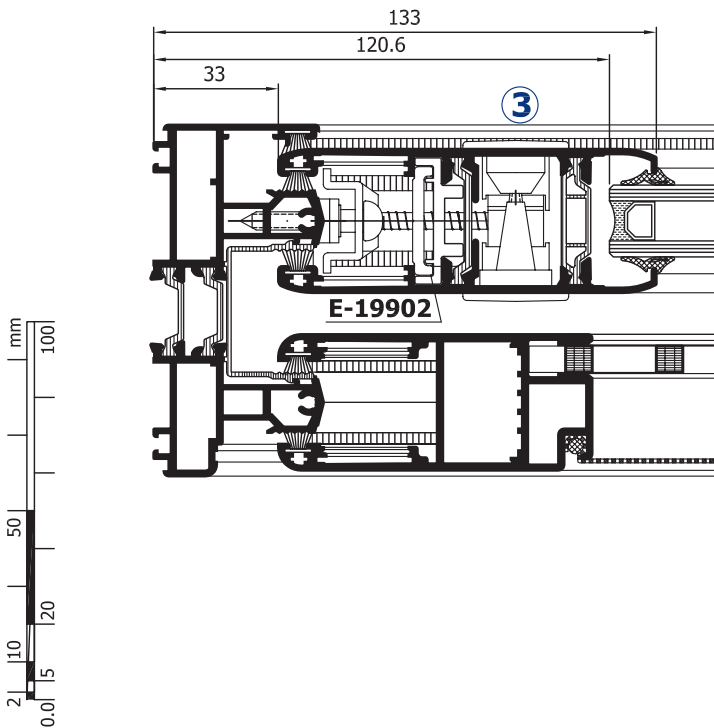
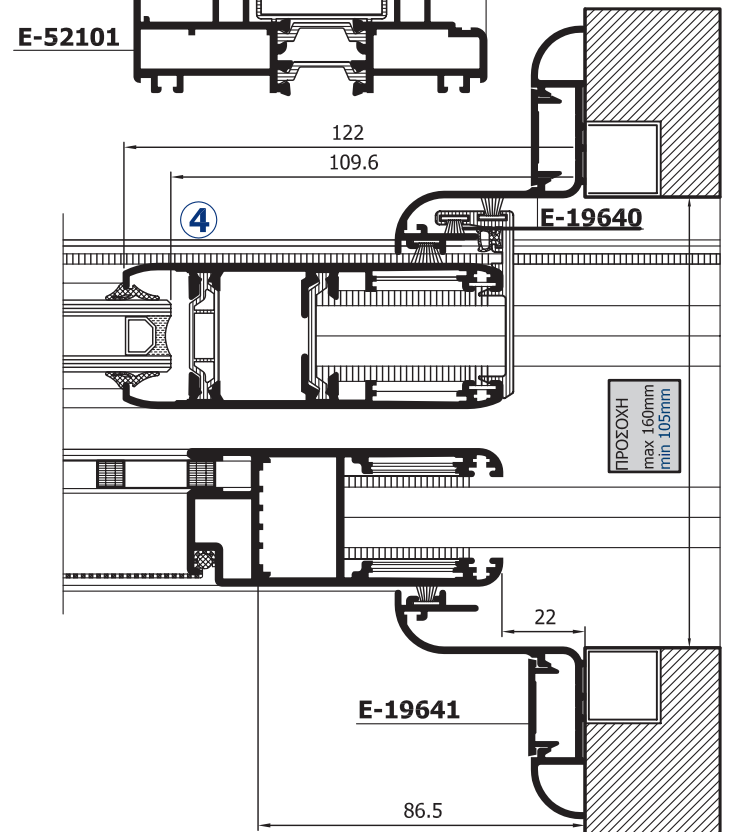
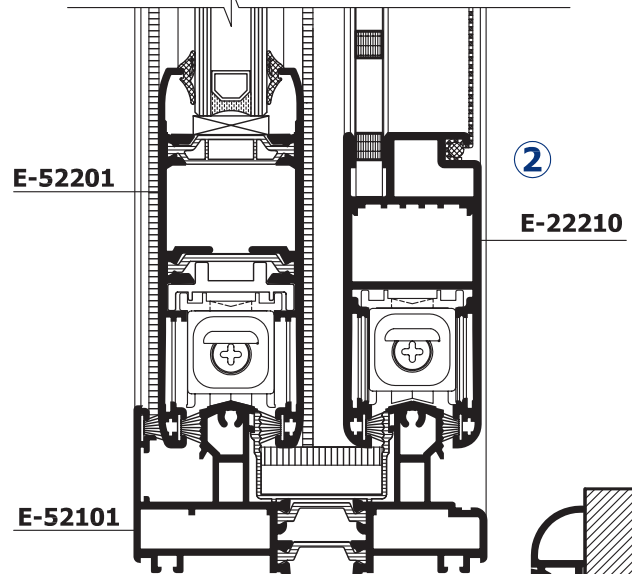
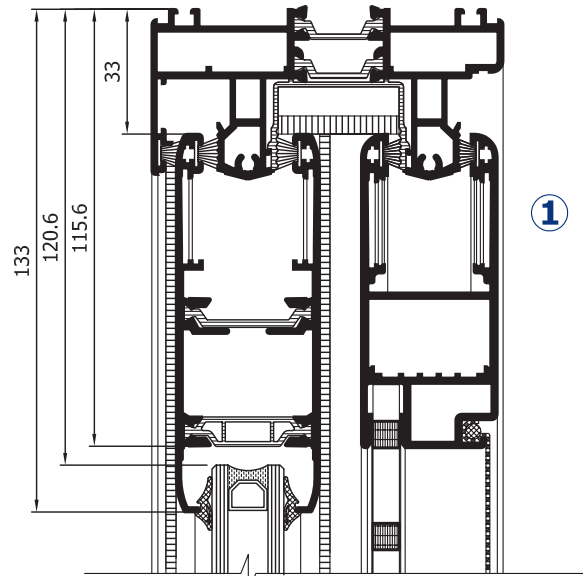
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ ΜΕ ΣΙΔΕΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
SLIDING DOOR WITH SECURITY PANEL



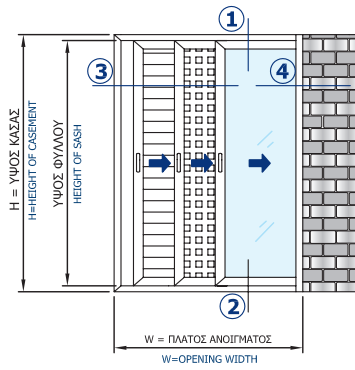
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



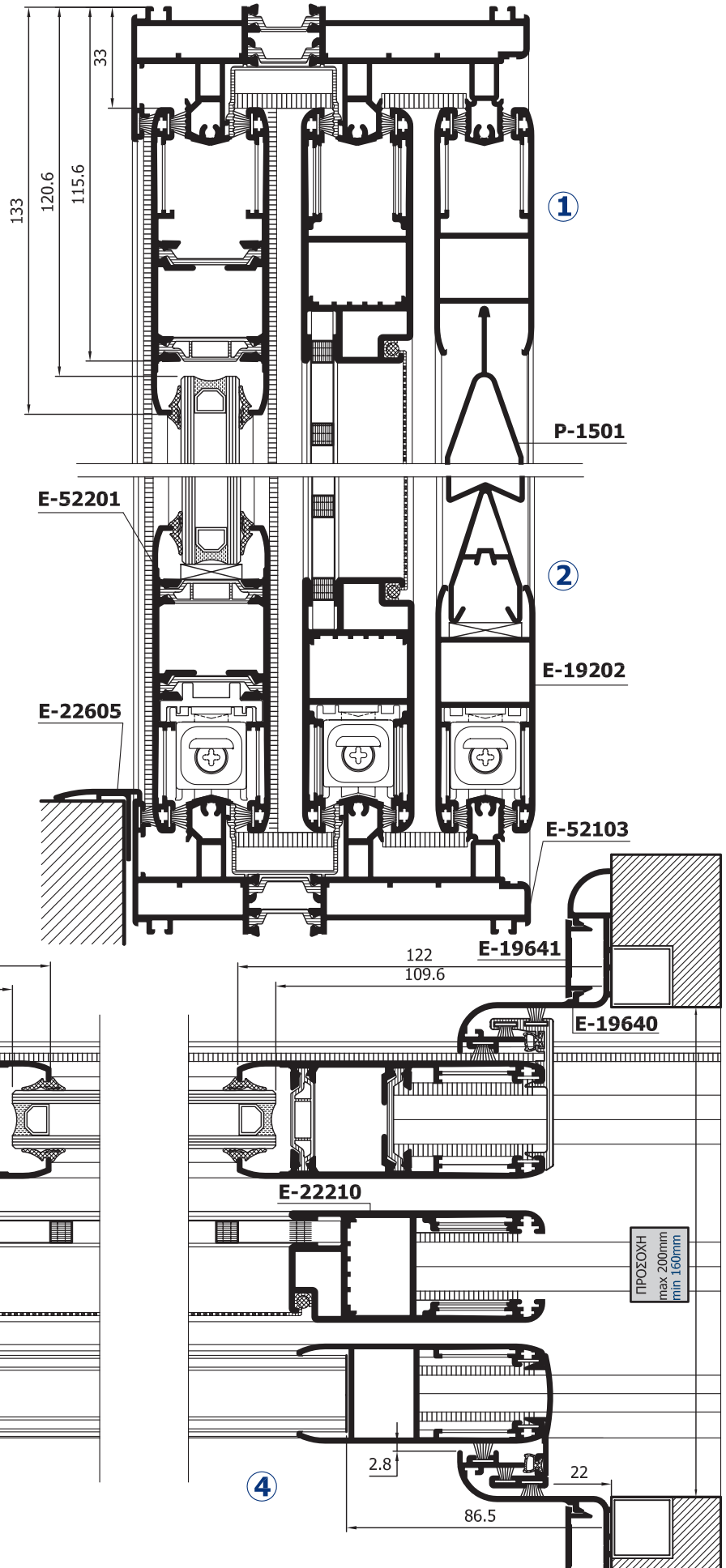
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
ΜΕ ΣΙΔΕΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
SLIDING DOOR WITH SECURITY PANEL



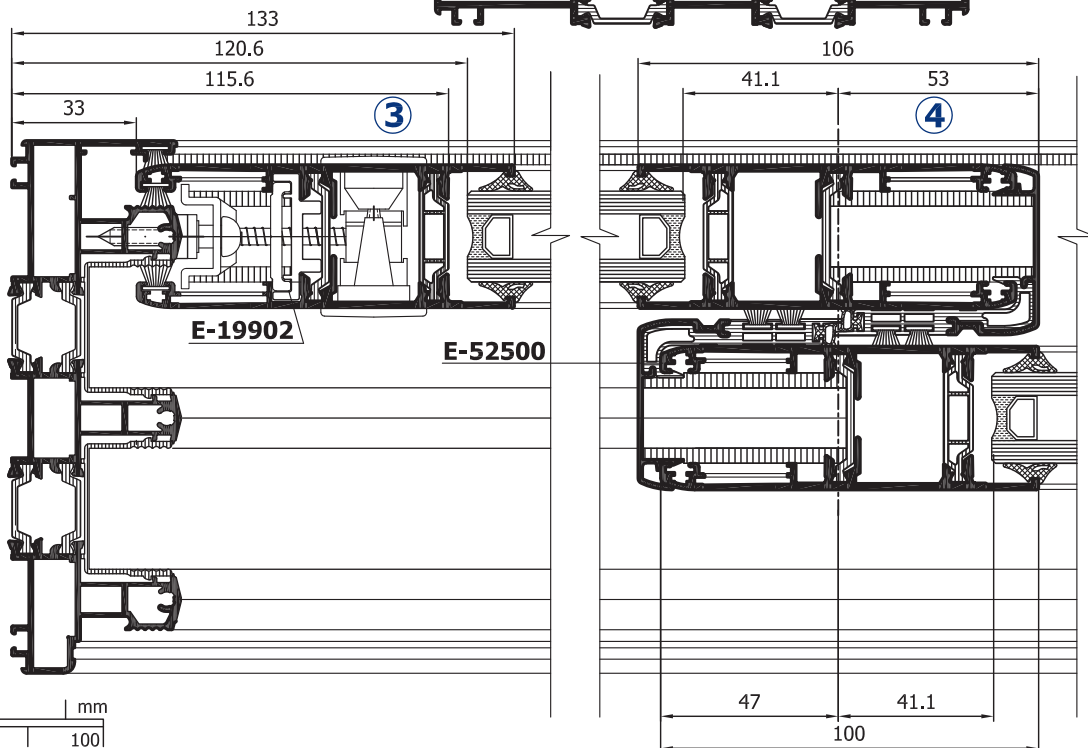
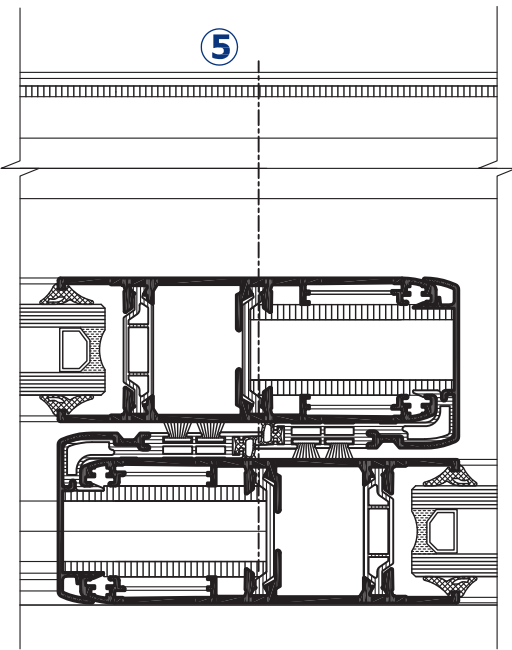
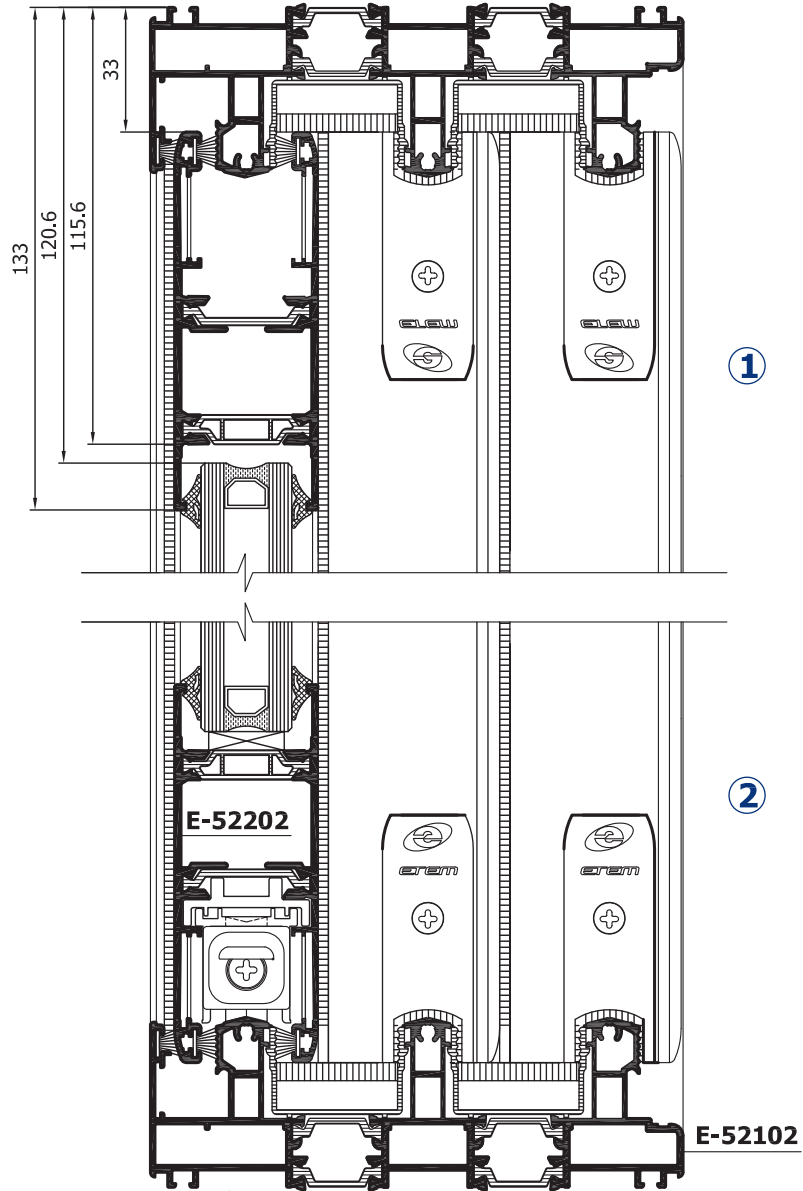
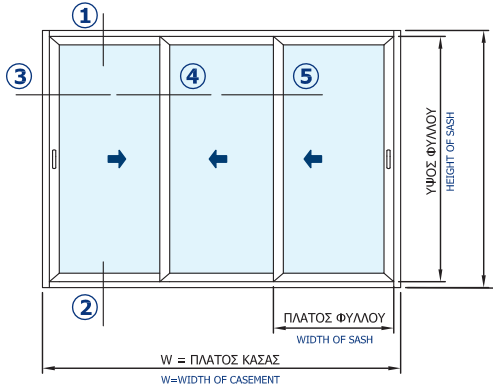
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

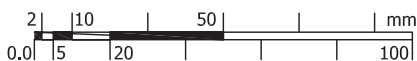
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS



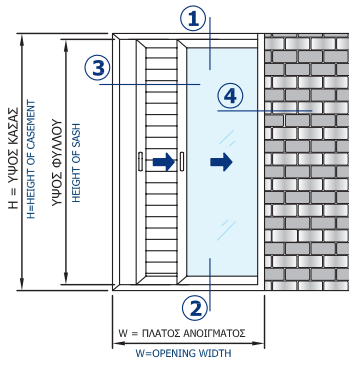
ΤΡΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
THREE SASHES SLIDING WINDOW



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+122) 3
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



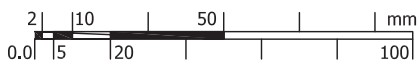
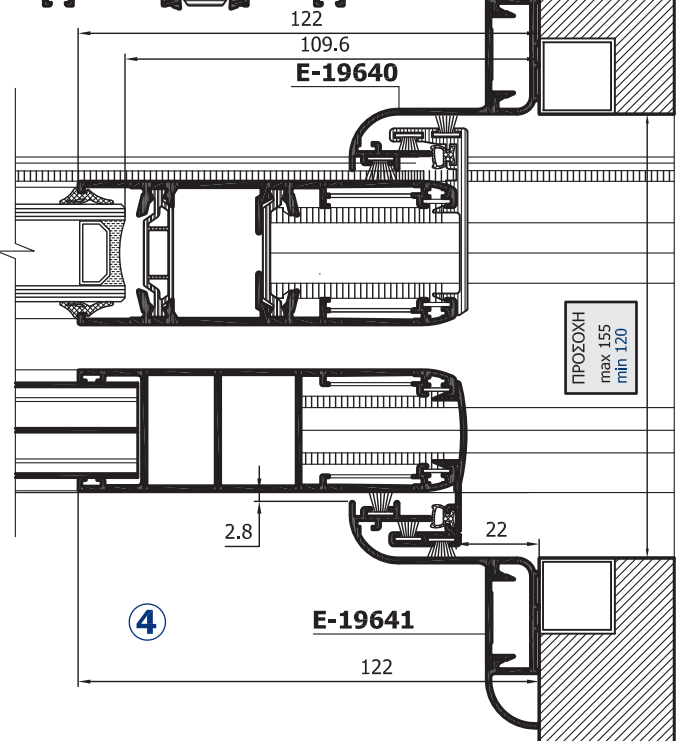
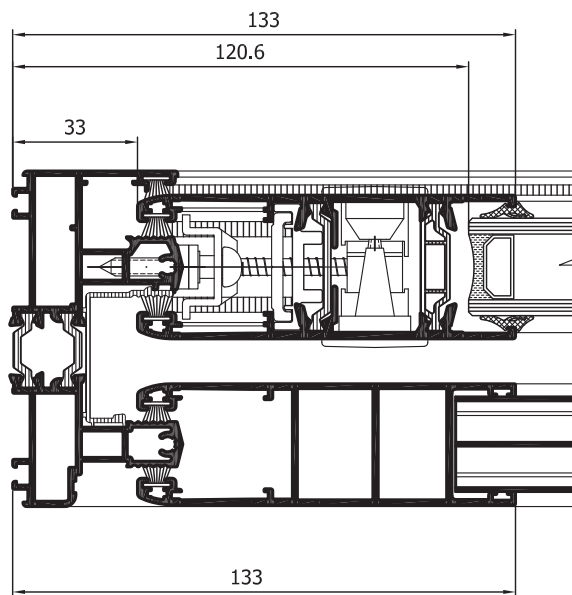
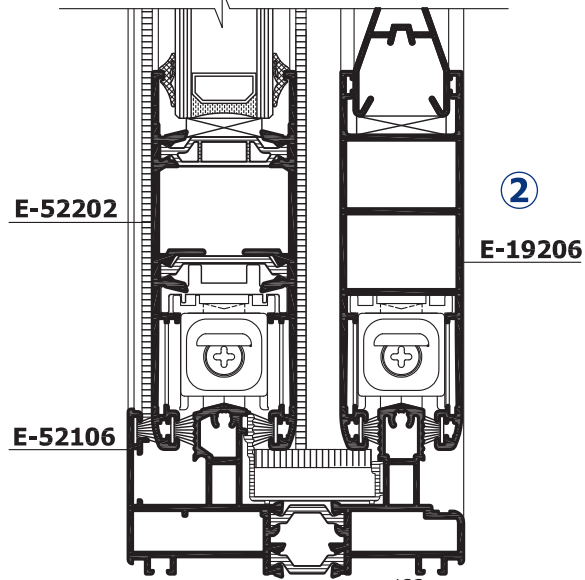
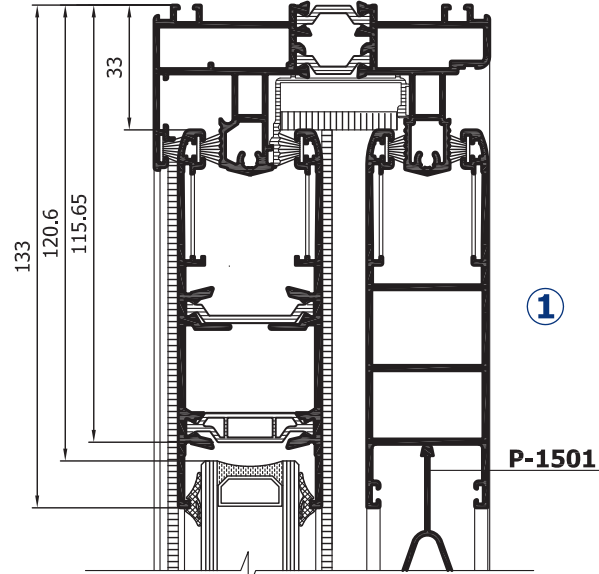
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



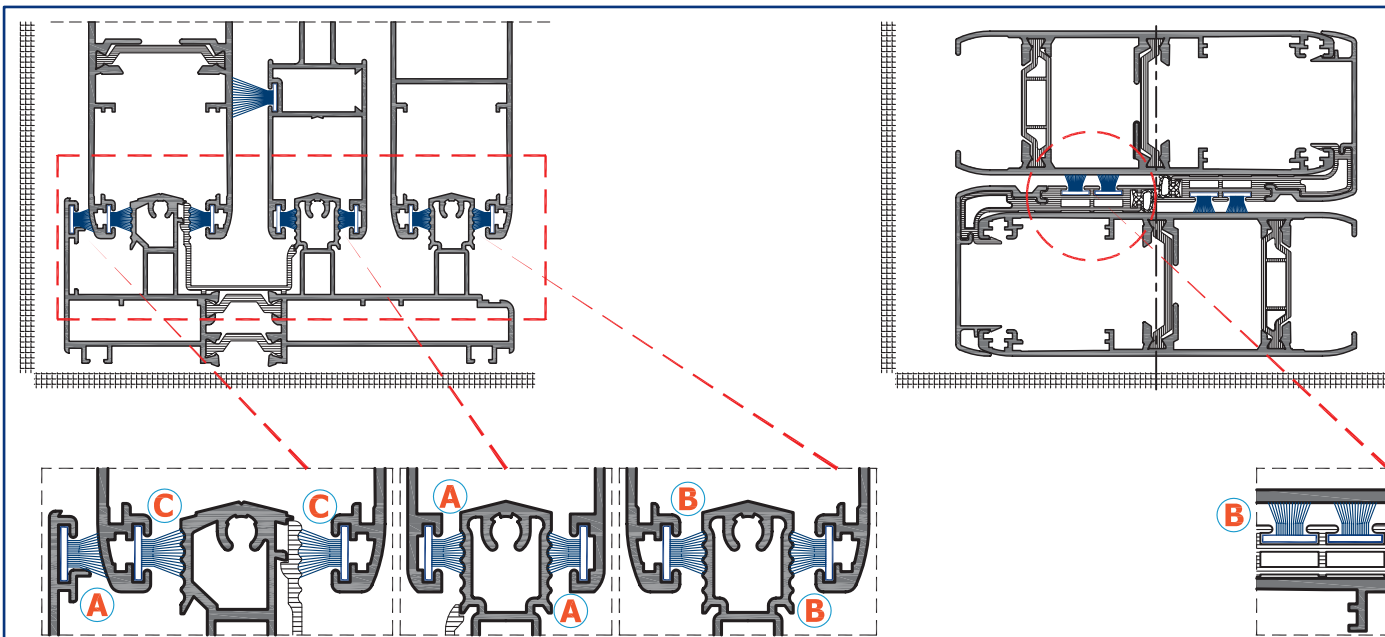
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

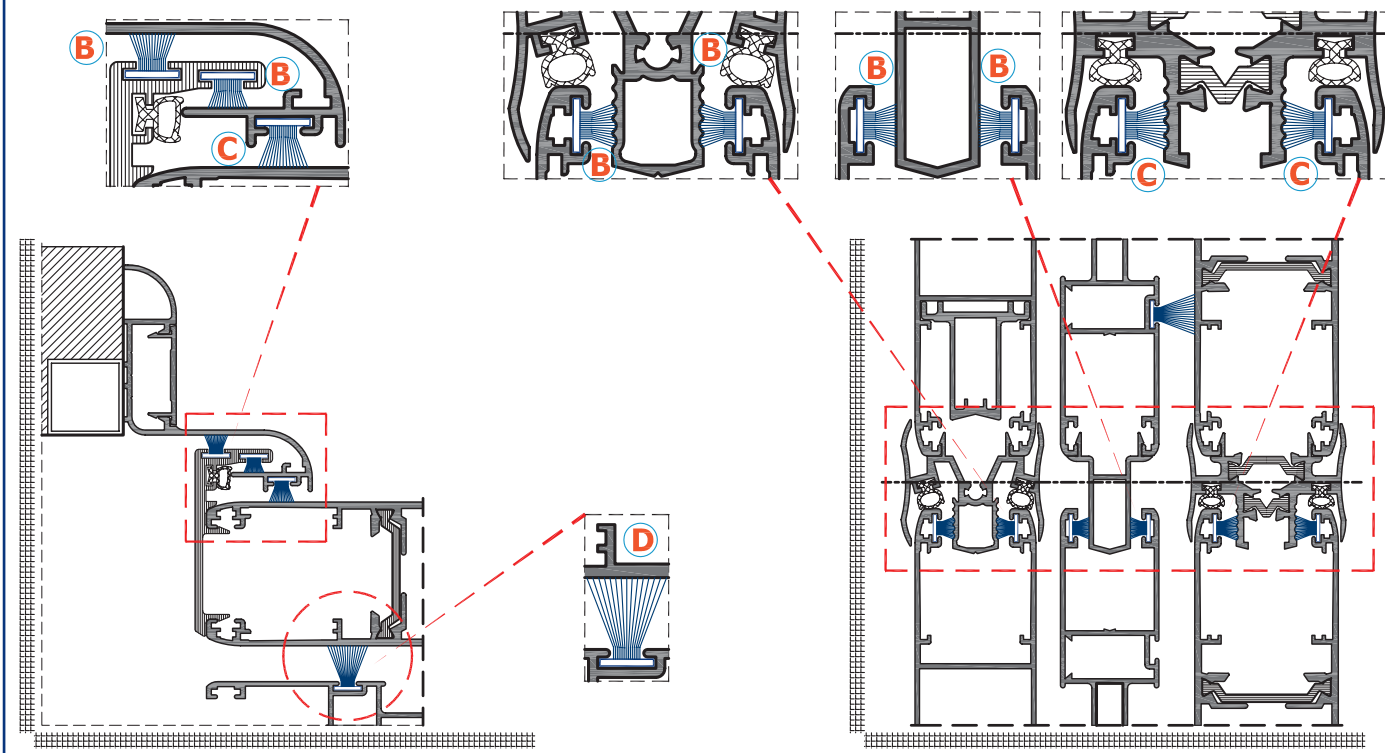
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



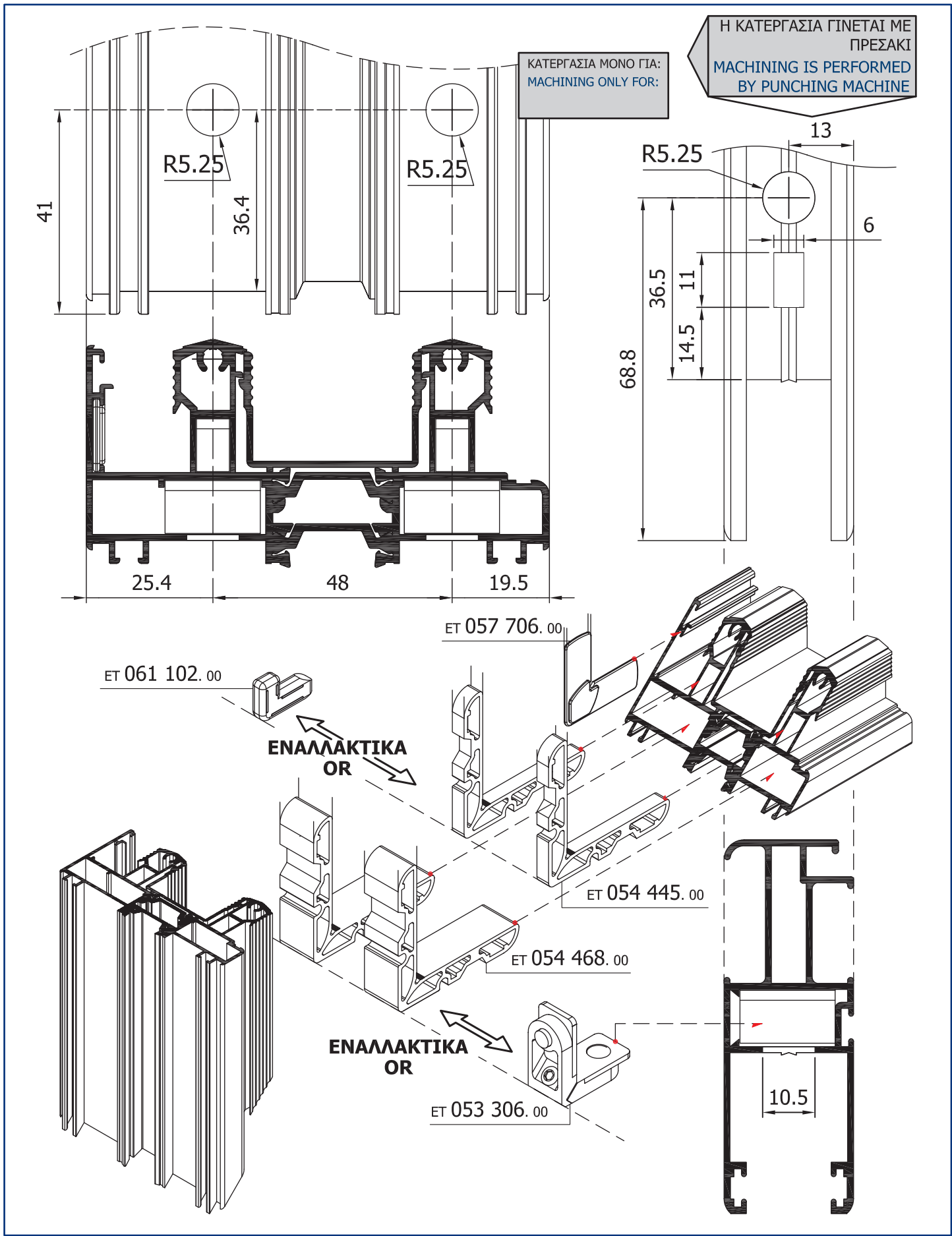
ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ / BRUSHES COMBINATIONS



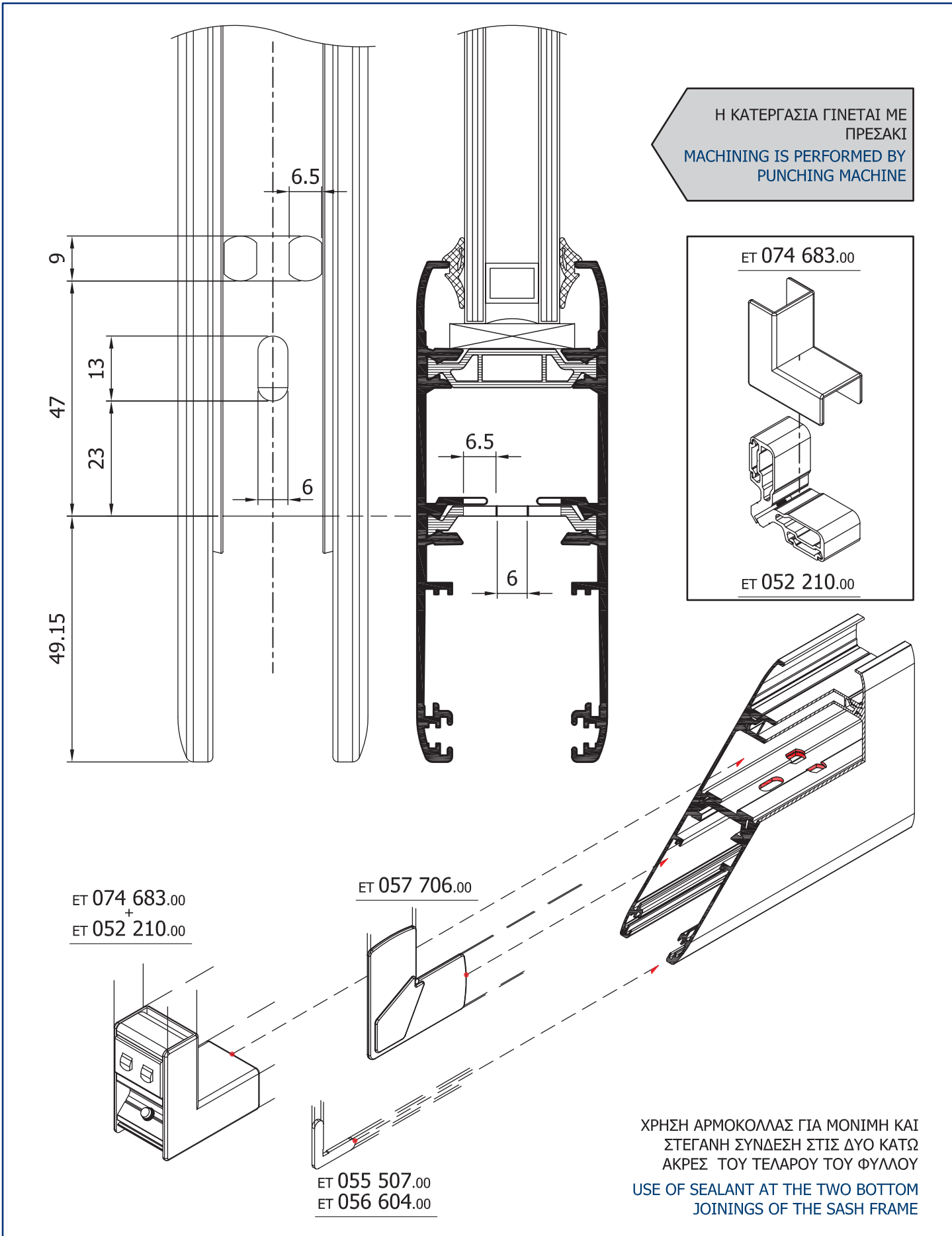
A	6 mm	ET 135 406	.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 6 mm
		ET 135 506	.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	PILE WEATHERSEAL 4P 6 mm
B	7 mm	ET 135 407	.04 ΓΚΡΙ - GREY	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ 4F 6 mm
			.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	PILE WEATHERSEAL 4F 6 mm
			.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 7 mm
C	8mm	ET 135 507	.04 ΓΚΡΙ - GREY	PILE WEATHERSEAL 4P 7 mm
			.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ 4F 7 mm
			.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	PILE WEATHERSEAL 4F 7 mm
D	14mm	ET 135 408	.04 ΓΚΡΙ - GREY	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 8 mm
			.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	PILE WEATHERSEAL 4P 8 mm
			.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ 4F 8 mm
D	14mm	ET 135 508	.04 ΓΚΡΙ - GREY	PILE WEATHERSEAL 4F 8 mm
			.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 14 mm
			.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	PILE WEATHERSEAL 4P 14 mm
D	14mm	ET 135 414	.04 ΓΚΡΙ - GREY	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ 4F 14 mm
			.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	PILE WEATHERSEAL 4F 14 mm
			.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ 4F 14 mm
D	14mm	ET 135 514	.04 ΓΚΡΙ - GREY	PILE WEATHERSEAL 4F 14 mm
			.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE	
			.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK	



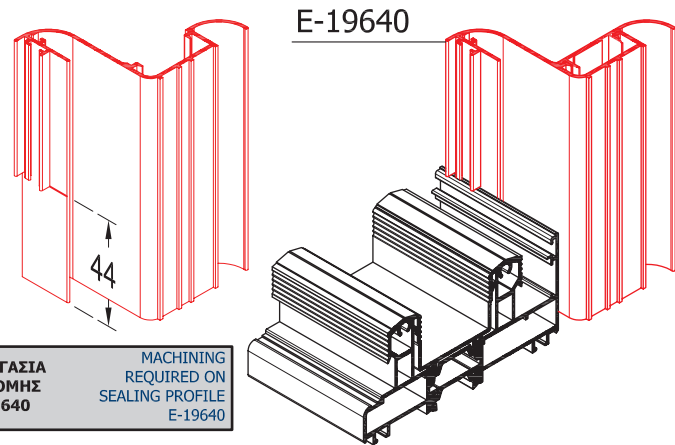
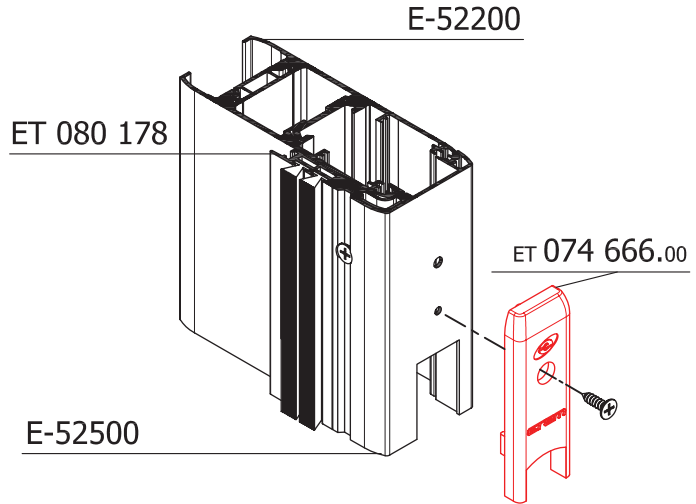
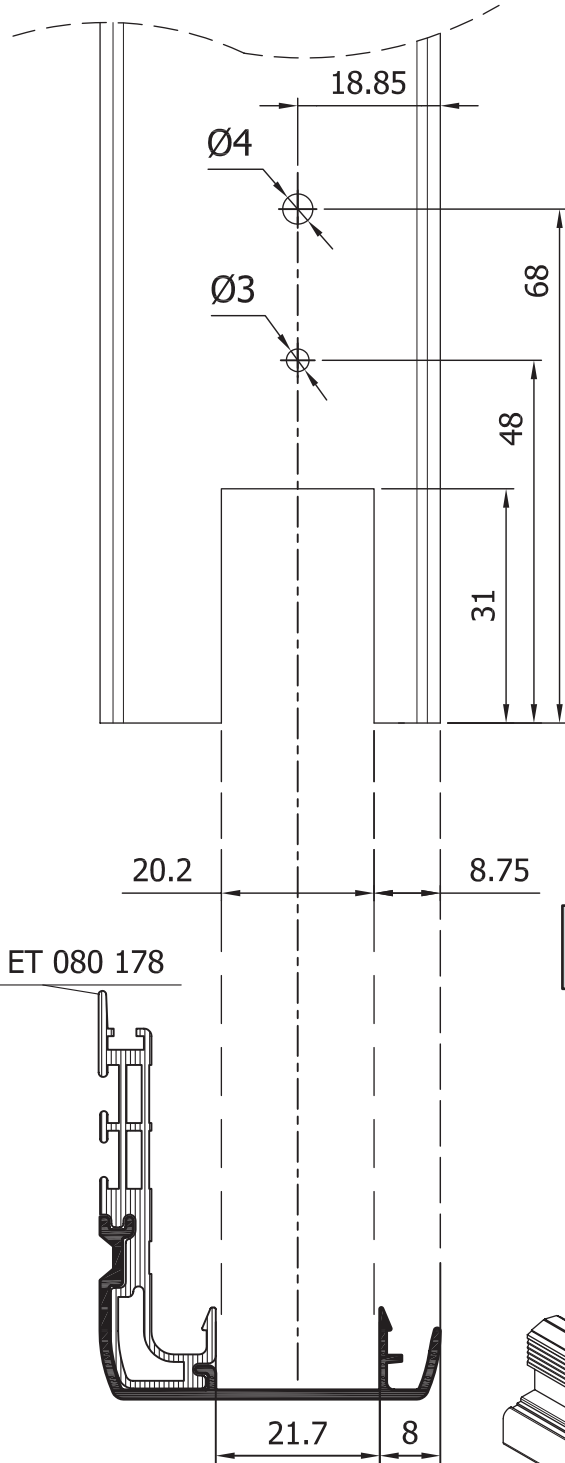
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 45° ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΦΥΛΛΟΥ ΣΙΤΑΣ / MACHINING REQUIRED FOR 45° CONNECTION OF RAIL AND FLY SCREEN SASH



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ / MACHINING REQUIRED ON SASH PROFILE



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΓΚΙΣΤΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΟΜΗΣ E-19640
MACHINING REQUIRED ON THE INTERLOCK PROFILES AND ON SEALING PROFILE E-19640

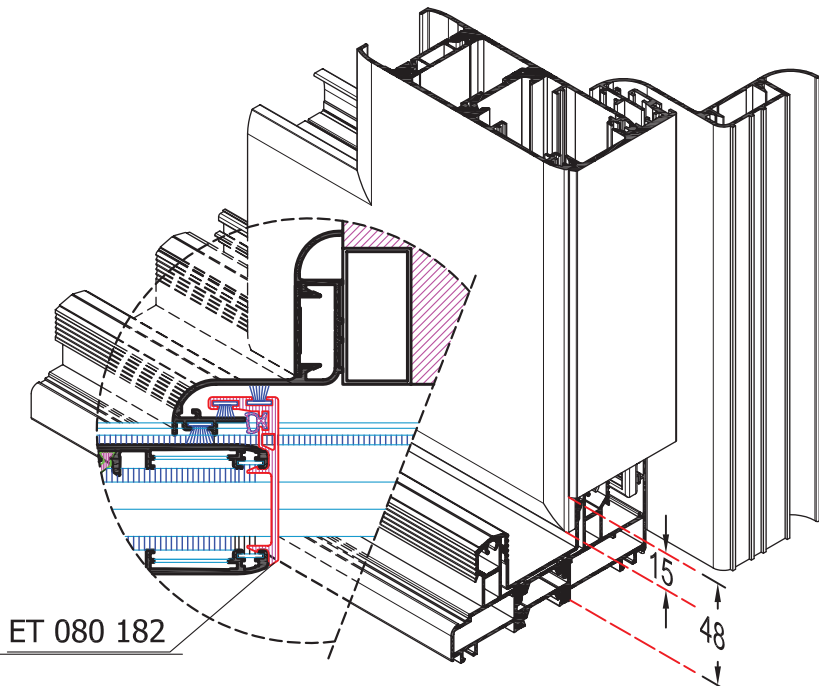


ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ E-19640
MACHINING REQUIRED ON SEALING PROFILE E-19640

ET 080 178

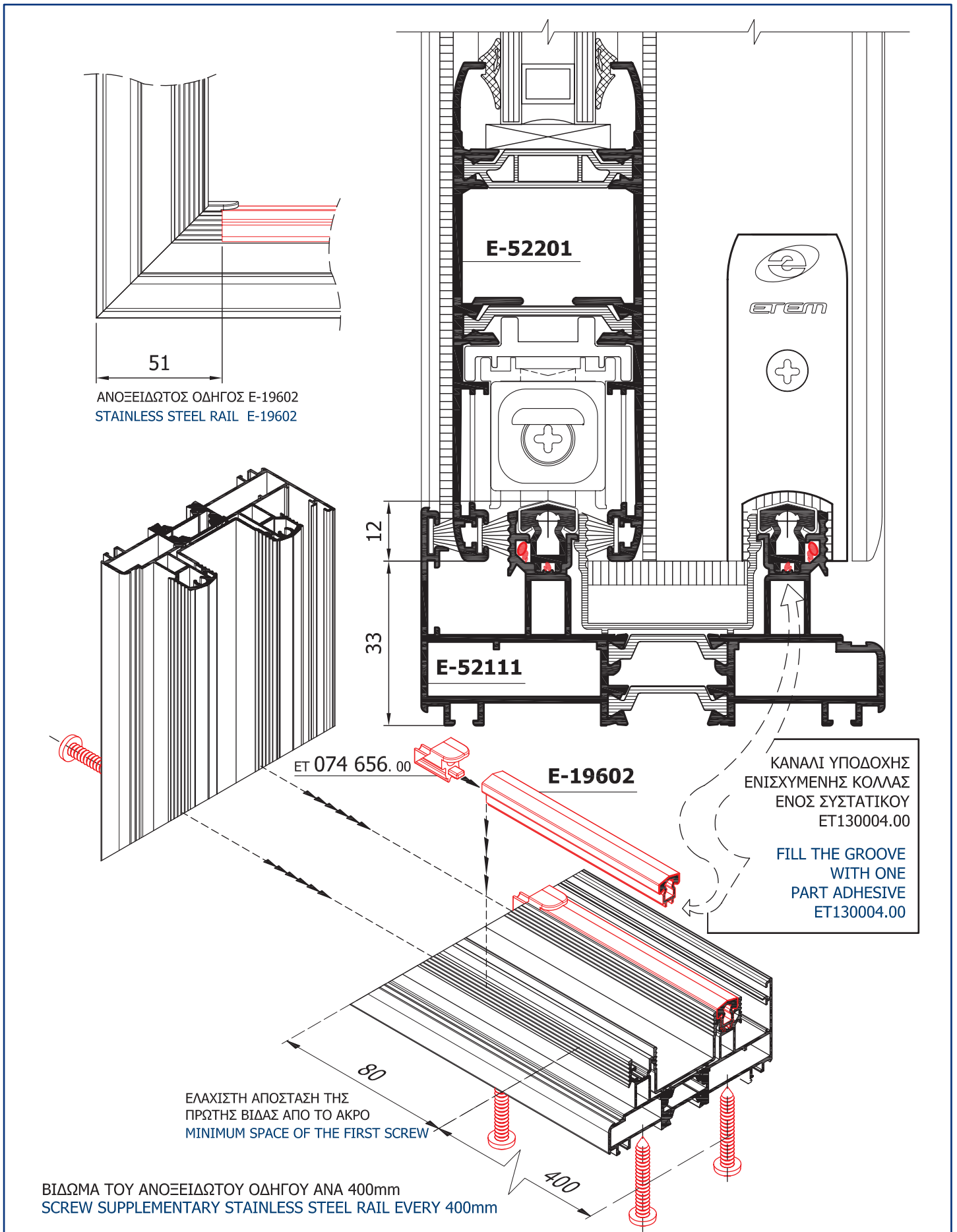
ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΡΕΣΑΚΙ

ARE PERFORMED BY PUNCHING MACHINE

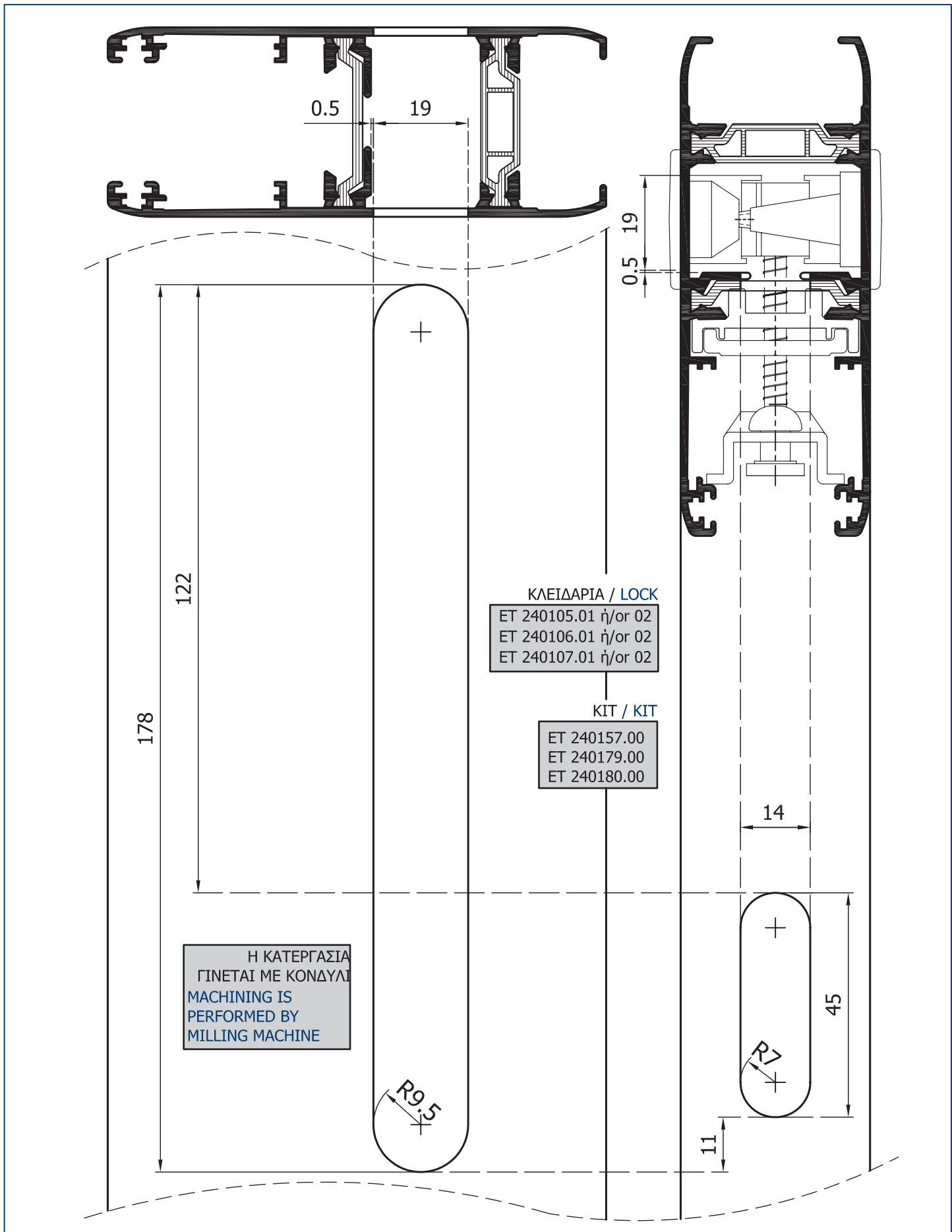


ET 080 182

ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ / MACHINING REQUIRED FOR THE CONNECTION OF STAINLESS STEEL RAIL



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ / MACHINING REQUIRED ON THE SASH PROFILE FOR FITTING THE LOCK

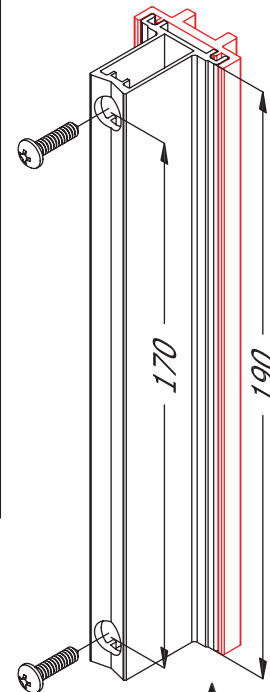
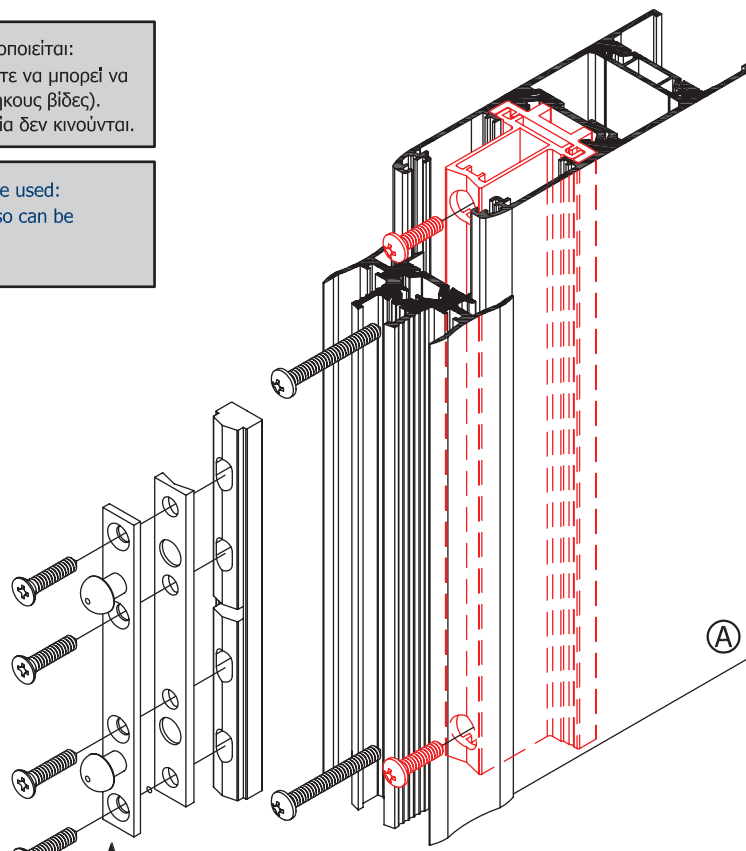
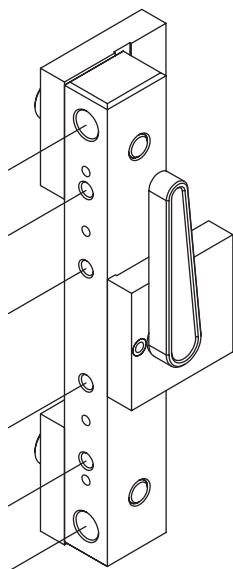


ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΟΣ - ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΦΥΛΛΟΥ / SUPPORT FOR ADJOINING PROFILE - SPACER FOR FIXED SASH

ET 240 421.00 χρησιμοποιείται:
 A Για ενίσχυση του μπινι (ώστε να μπορεί να στερεωθεί με μικρού μήκους βίδες).
 B Για φύλλα συρομένου τα οποία δεν κινούνται.

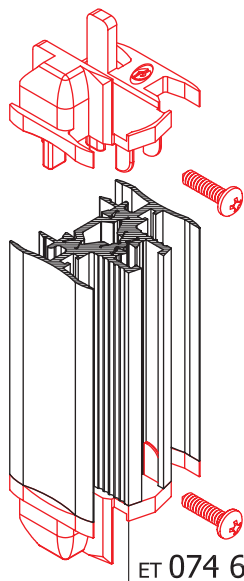
ET 240 421.00 can be used:
 A To support adjoining profile (so can be attached with sort screws).
 B As spacer for fixed sashes.

ET 240 176.00

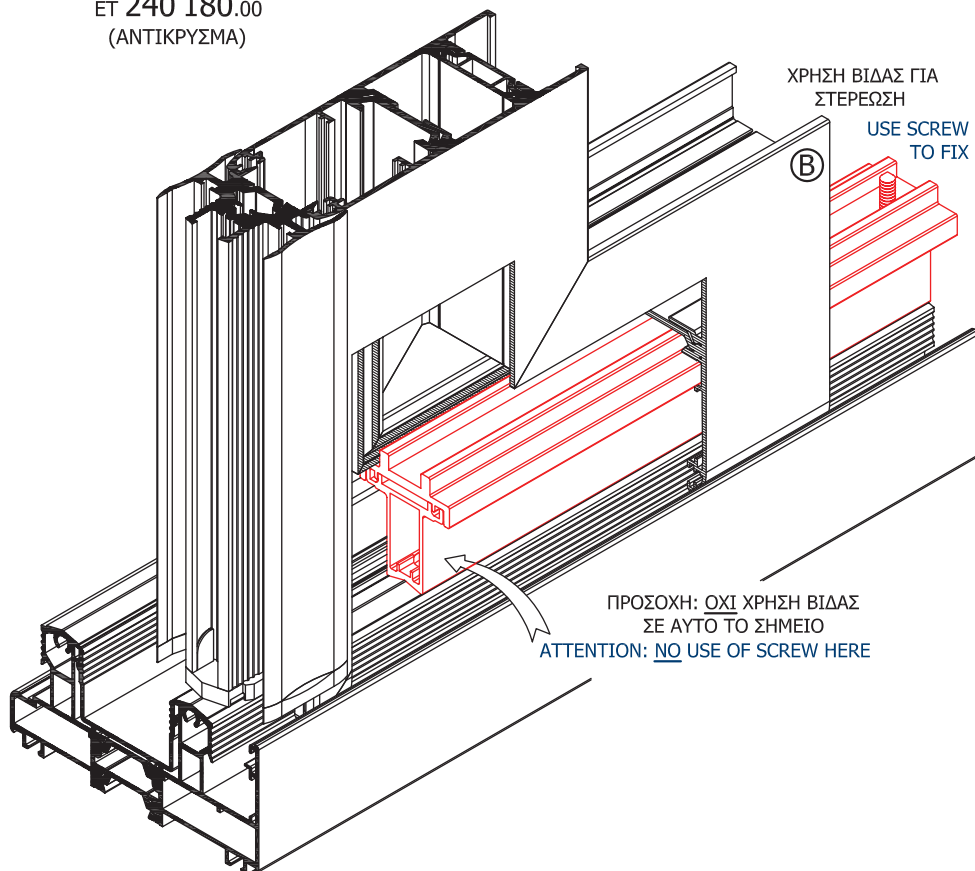


ΚΙΤ ↑
 ET 240 421.00

↑ ΤΜΗΜΑ ΤΩΝ ΚΙΤ
 ET 240 157.00
 ET 240 179.00
 ET 240 180.00
 (ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ)



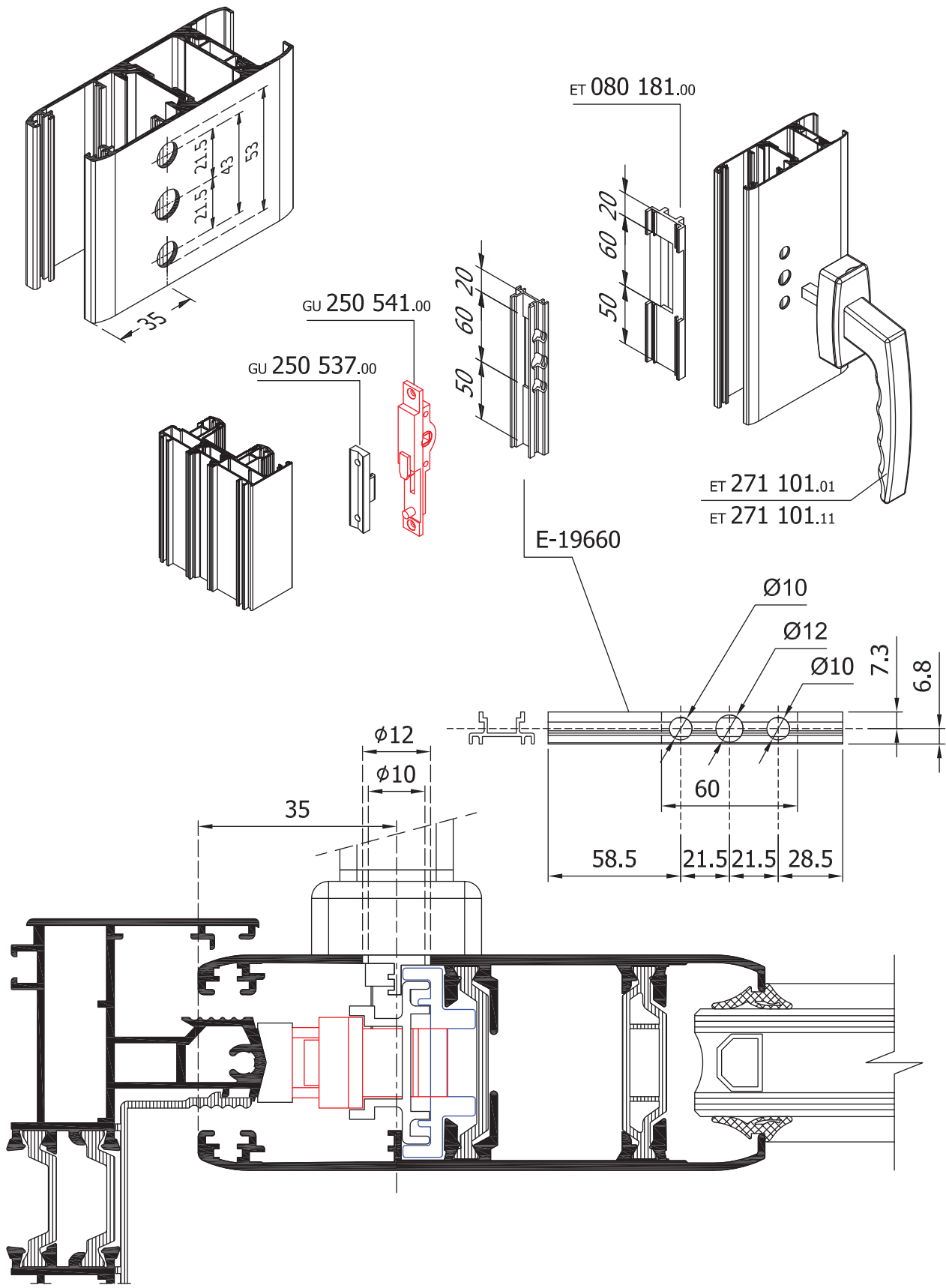
ET 074 684.00



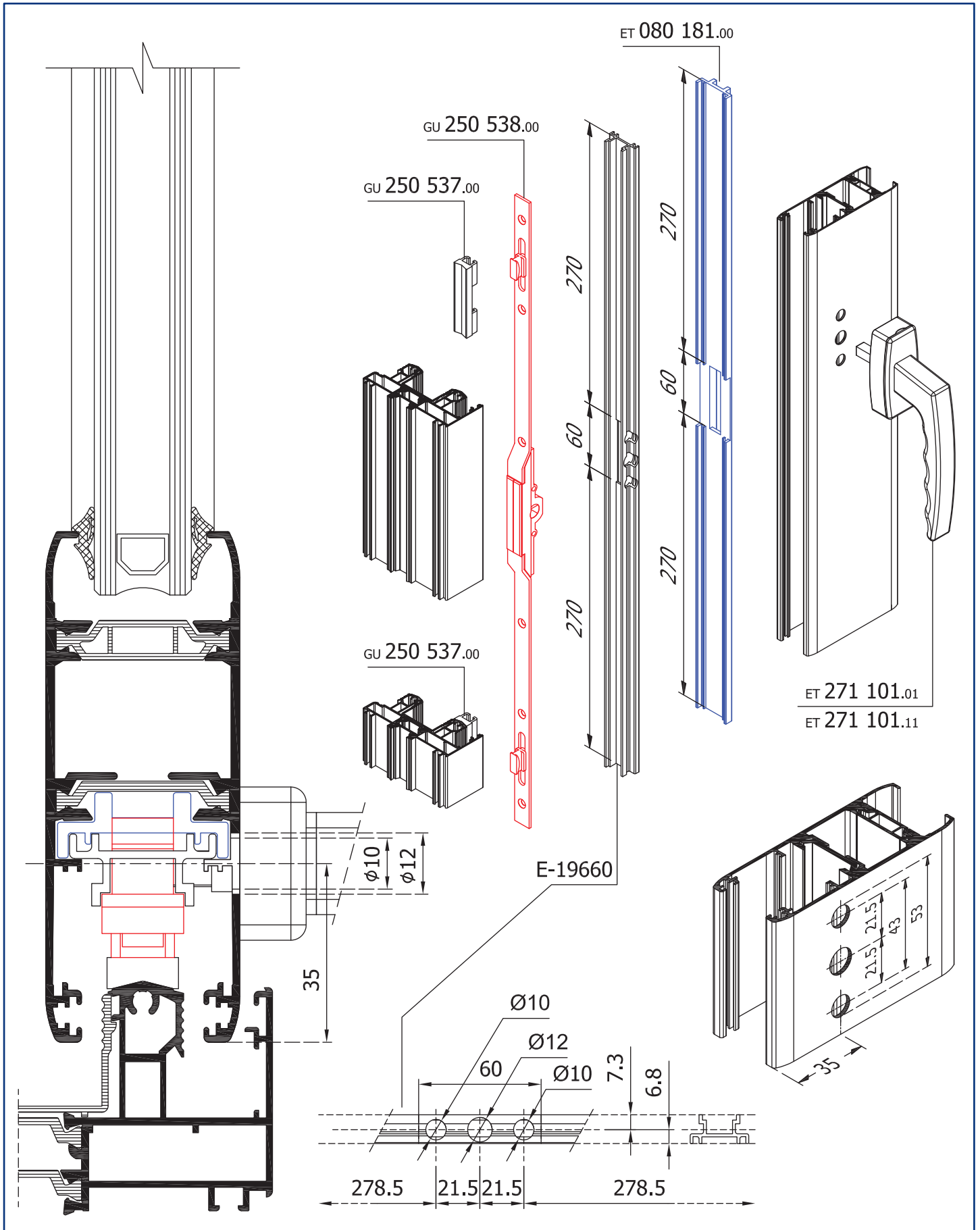
ΧΡΗΣΗ ΒΙΔΑΣ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗ
 USE SCREW TO FIX

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΧΙ ΧΡΗΣΗ ΒΙΔΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ
 ATTENTION: NO USE OF SCREW HERE

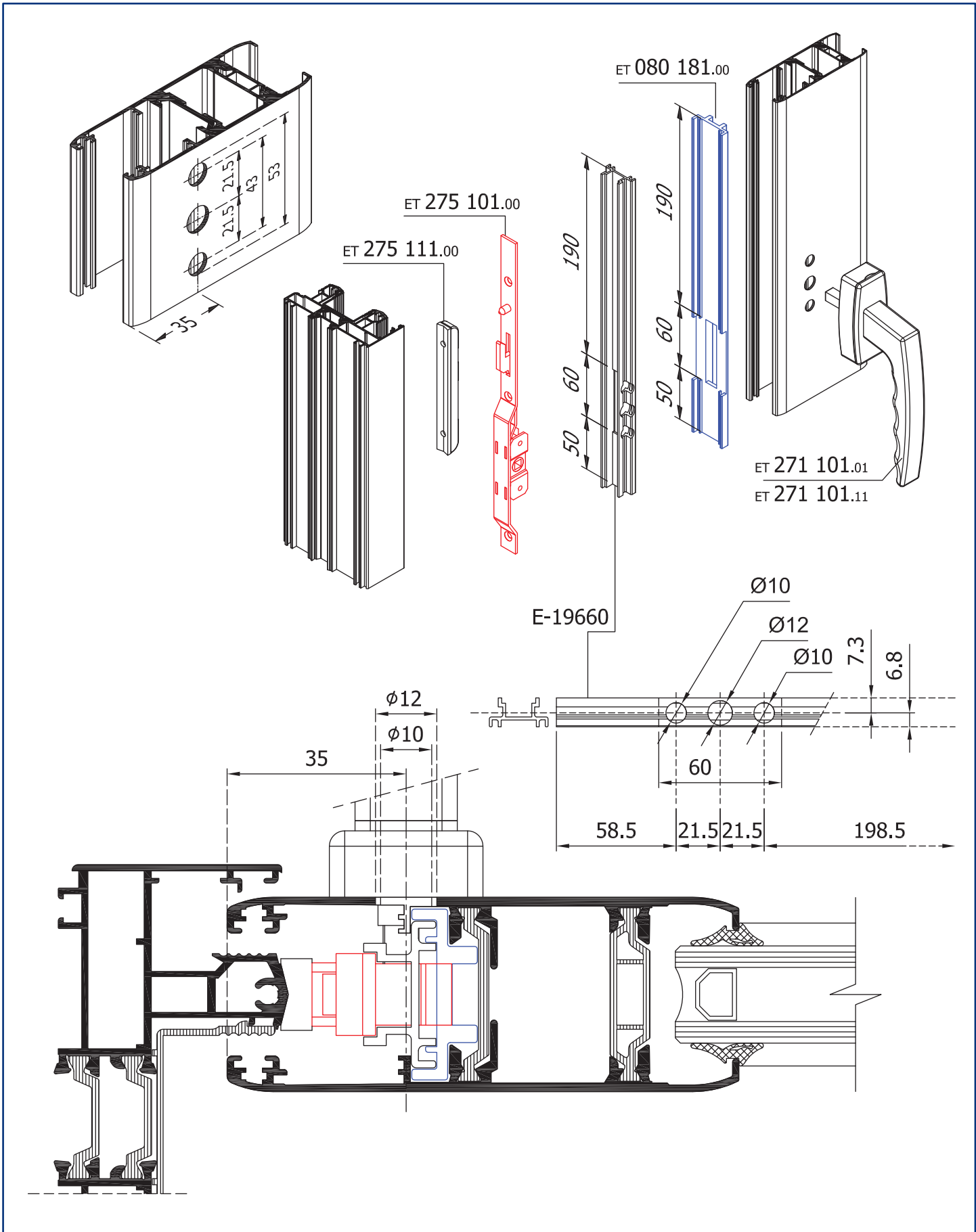
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ E-19660 ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΕΧΘΕΙ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ GU 250 541.00
 MACHINING REQUIRED ON THE SASHES PROFILES COMBIMED WITH E-19660 FOR FITTING LOCK GU 250 541.00



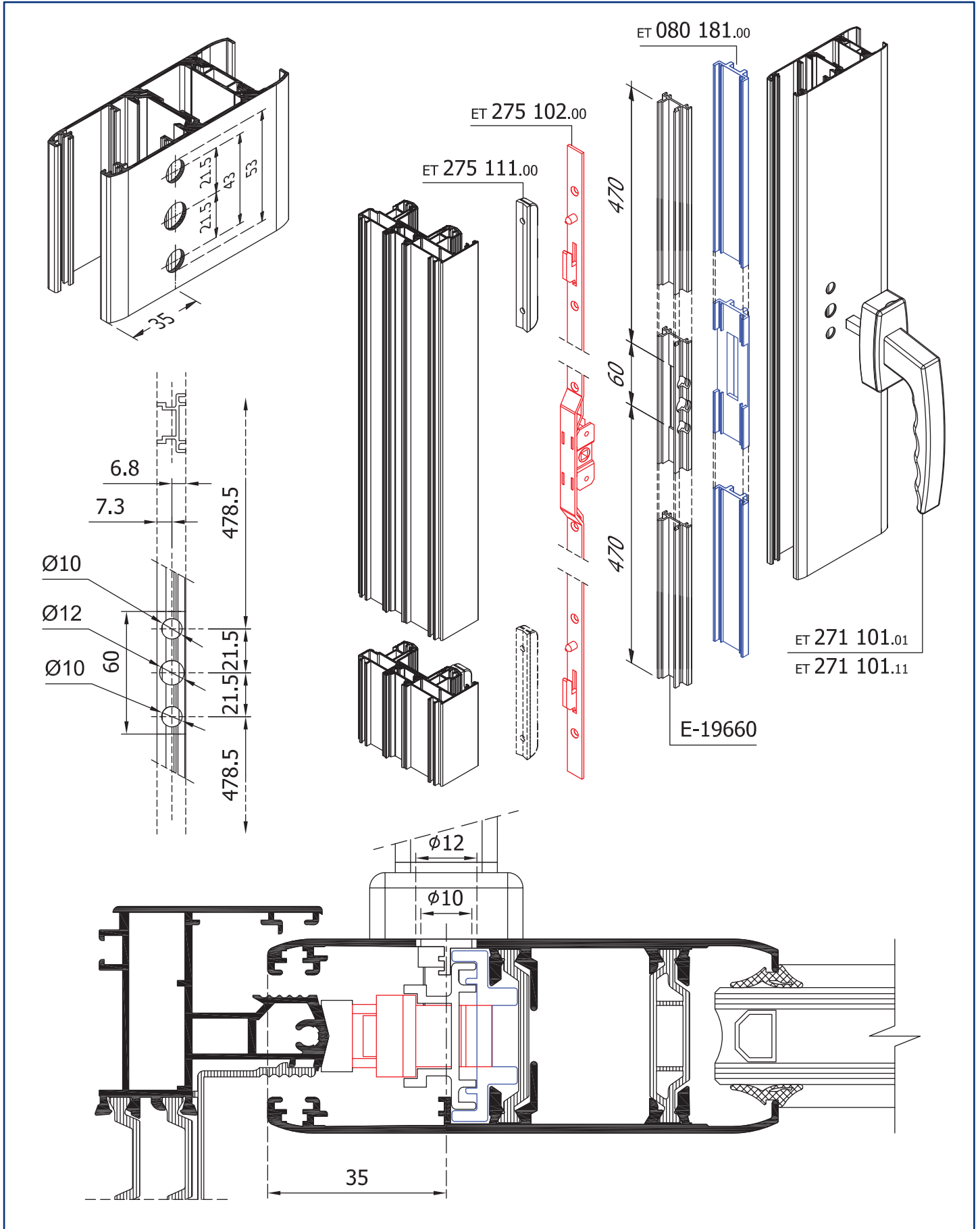
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ Ε 19660 ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΕΧΟΕΙ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ GU 250 538.00
MACHINING REQUIRED ON THE SASHES PROFILES COMBIMED WITH E 19660 FOR FITTING LOCK GU 250 538.00



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ E-19660 ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΕΧΟΕΙ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ET 275 101.00
MACHINING REQUIRED ON THE SASHES PROFILE COMBINED WITH E 19660 FOR FITTING LOCK ET 275 101.00

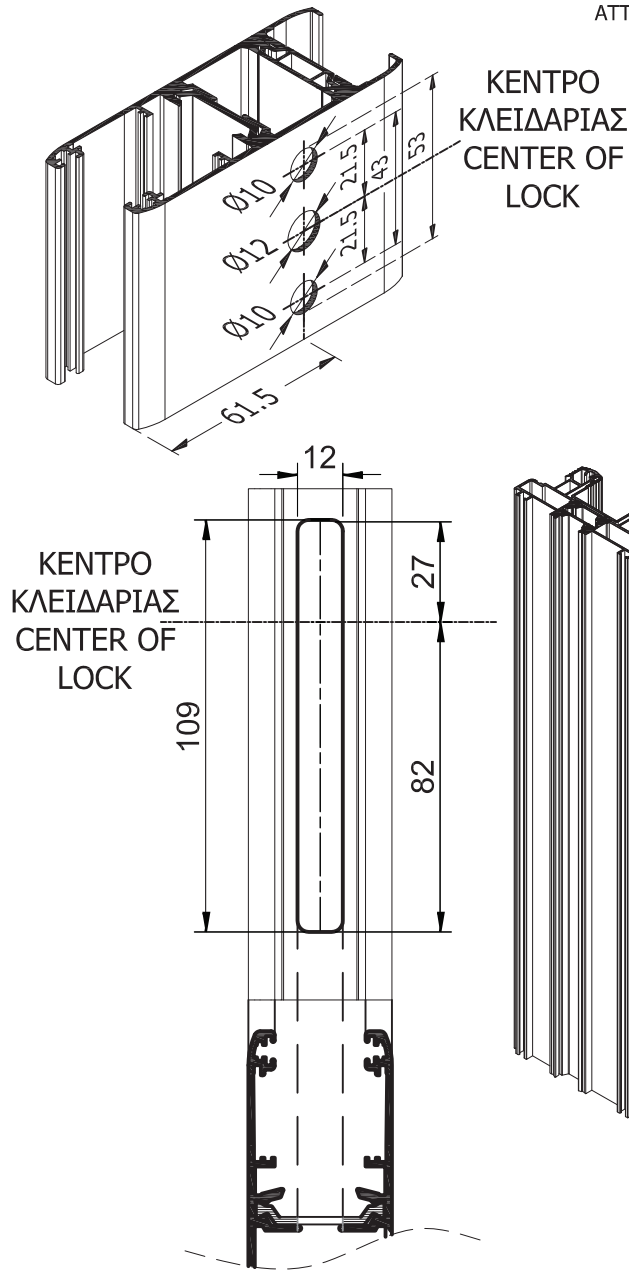


ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ ΜΕ E-19660 ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΕΧΟΕΙ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ET 275 102.00
MACHINING REQUIRED ON THE SASHES PROFILES COMBINED WITH E-19660 FOR FITTING LOCK ET 275 102.00

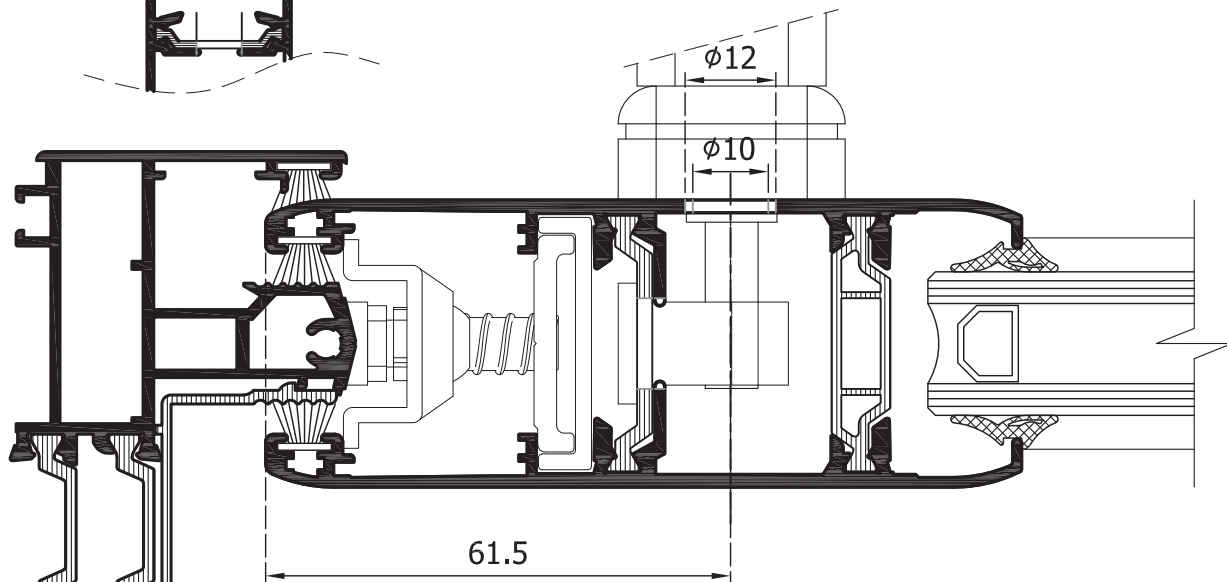
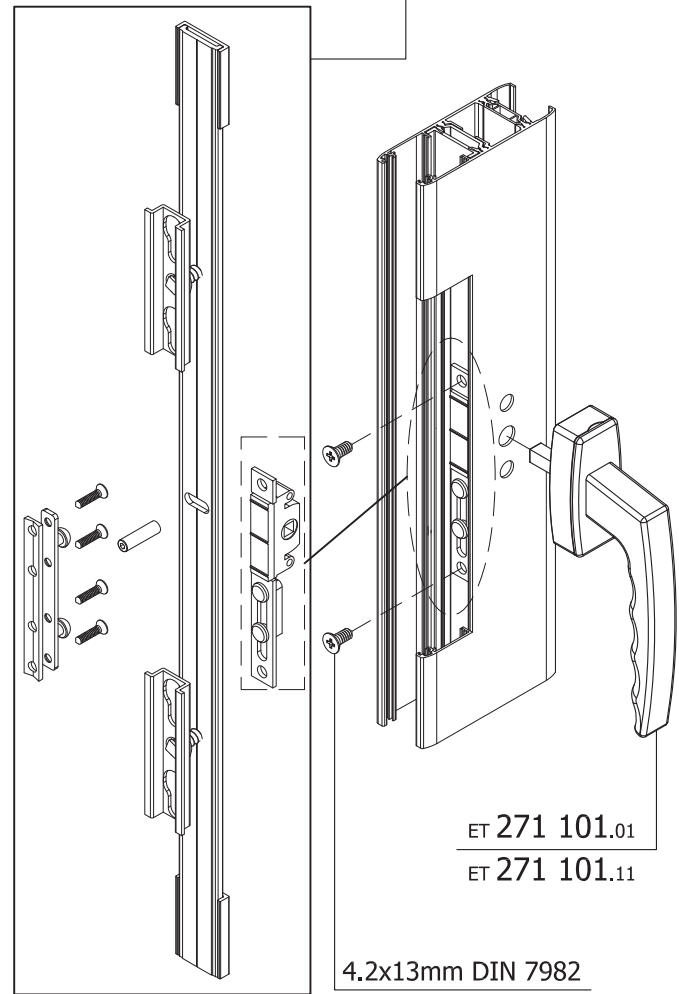



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΕΧΘΕΙ ΚΙΤ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΜΕ ΚΑΡΕ ET 240 183.00 & ET 240 184.00
 MACHINING REQUIRED ON THE SASH PROFILES SO THAT TO USE KIT FOR GEAR LOCK ET 240 183.00 & ET 240 184.00

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΙ ΝΤΙΖΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΥΡΤΑΡΩΤΑ ΠΡΙΝ ΤΟ ΤΕΛΩΣΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ
 ATTENTION: THE ROD WITH THE ATTACHED LOCKS IS INSERTED INTO THE GROOVE OF THE SASH BEFORE ASSEMBLING THE SASH FRAME

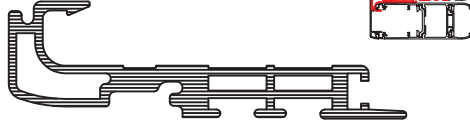
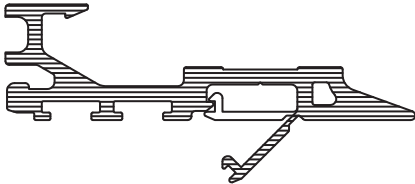
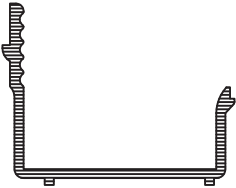
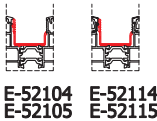

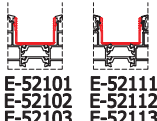
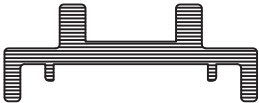
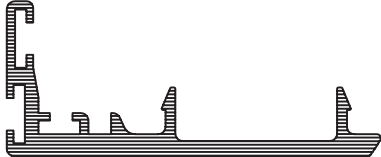


ET 240 183.00 ΚΙΤ ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ (3 ΔΙΠΛΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΑ)
 ET 240 184.00 ΚΙΤ ΓΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟ (2 ΔΙΠΛΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΑ)



ΕΛΑΣΤΙΚΑ - GASKET		
EL 130 203.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 3 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 3 mm
EL 130 204.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 4 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 4 mm
EL 130 205.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 5 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 5 mm
ET 130 175.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 3-4 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 3-4 mm
ET 130 176.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 5-6 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 5-6 mm
ET 130 404.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ WALL-JOINING EPDM GASKET (EXTERNAL) FOR STRAIGHT FIXED FRAME
ET 130 409.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΣΑΣ-ΤΟΙΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ WALL-JOINING EPDM GASKET (EXTERNAL) FOR STRAIGHT FIXED FRAME
ET 130 131.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΦΟΥΣΚΑ INTERIOR SEAL GASKET

ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ - PVC PROFILES

ET 080 178.00		ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ E-52500 SPACER E-52500
ET 080 185.00		ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ E-52501 SPACER E-52501
ET 080 179.00	 	ΛΕΚΑΝΗ ΘΕΡΜΟΔΙΑΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΔΗΓΩΝ E-52104 E-52105 E-52114 E-52115 THERMAL DRAIN FOR RAILS E-52104 E-52105 E-52114 E-52115 PROFILES
ET 080 180.00	 	ΛΕΚΑΝΗ ΘΕΡΜΟΔΙΑΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΔΗΓΩΝ E-52101 E-52102 E-52103 E-52111 E-52112 E-52113 THERMAL DRAIN FOR RAILS E-52101 E-52102 E-52103 E-52111 E-52112 E-52113 PROFILES
ET 080 181.00		ΔΙΑΤΟΜΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ADAPTOR PROFILE FOR ACCESSORIES
ET 080 182.00		ΓΑΝΤΖΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ PVC INTERLOCK




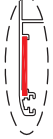
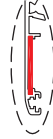



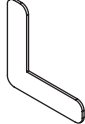

ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ - BRUSHES

<p>ET 135 406.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 406.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 406.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 6 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 6 mm</p>
<p>ET 135 407.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 407.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 407.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 7 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 7 mm</p>
<p>ET 135 408.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 408.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 408.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 8 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 8 mm</p>
<p>ET 135 414.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 414.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 414.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ 4P 14 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 14 mm</p>

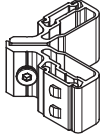

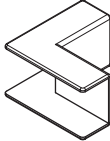
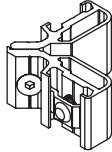
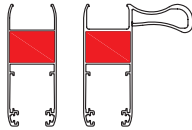
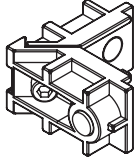
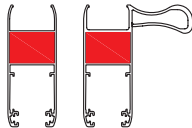
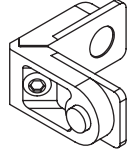
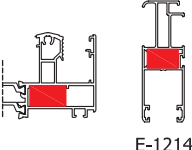
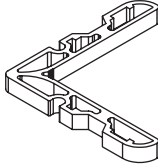
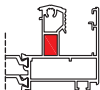
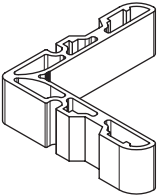
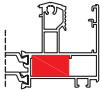
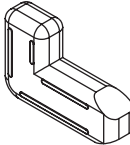
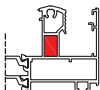
ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ - BRUSHES

<p>ET 135 506.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 506.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 506.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 6 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 6 mm</p>
<p>ET 135 507.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 507.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 507.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 7 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 7 mm</p>
<p>ET 135 508.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 508.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 508.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 8 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 8 mm</p>
<p>ET 135 514.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE ET 135 514.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK ET 135 514.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 14 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 14 mm</p>

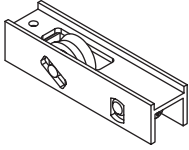
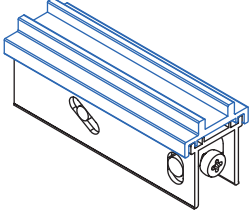
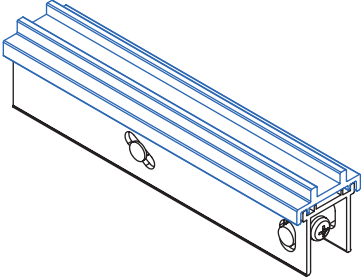
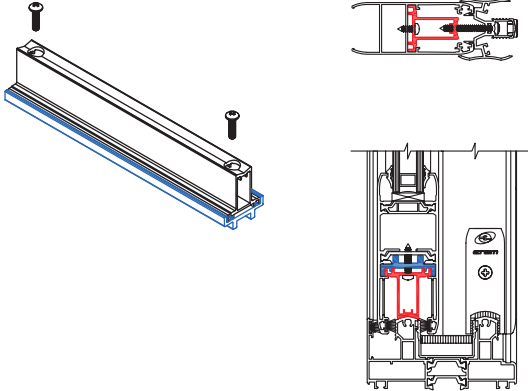
ΓΩΝΙΕΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ - ALIGNMENT SQUARES

<p>ET 056 607.00 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ - INOX</p> <p>ET 055 508.00 ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΗ - GALVANIZED STEEL</p> <p>ET 057 705.00 ΠΛΑΣΤΙΚΗ - POLYAMIDE 6,6</p>	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΗ POLYAMIDE 6,6</p>   <p>E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113 E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52 <p>ALIGNMENT SQUARE FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52
<p>ET 057 706.00 ΠΛΑΣΤΙΚΗ - POLYAMIDE 6,6</p>	   <p>E-19202 E-52201 E-19204 E-52202</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52 <p>ALIGNMENT SQUARE FOR SASH PROFILE</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52
<p>ET 055 507.00 ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΗ - GALVANIZED STEEL</p> <p>ET 056 604.00 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ - INOX</p>	   <p>E-19202 E-52201 E-19204 E-52202</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ [5 x 1.25] ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1000, E-40, E-45 • E-19, E-22, E-52 <p>ALIGNMENT SQUARE [5 x 1.25] FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1000, E-40, E-45 • E-19, E-22, E-52
<p>ET 055 510.00 ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ - METAL</p> <p>ET 055 511.00 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ - INOX</p>	  <p>E-1214</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΣΙΤΑΣ E-1214, E-2552, E-19215</p> <p>ALIGNMENT SQUARE FOR SASH E-1214, E-2552, E-19215</p>


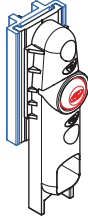
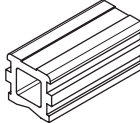

ΓΩΝΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ - JOINT CORNER BRACKETS

<p>ET 052 210.00</p>	 	<p>ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ 20mm</p> <p>EXTRUDED AL. JOINT CORNER</p>
<p>ET 074 683.00</p>	<p>+</p>  <p>ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΙΤΩΝΙΟ</p> <p>=</p> <p>ΓΙΑ ΦΥΛΛΟ E-52201 E-52202</p>	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΙΤΩΝΙΟ</p> <p>SUPPLEMENTARY PVC CORNER</p>
<p>ET 052 208.00</p>	  <p>E-19202 E-19204</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ 20mm ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>EXTRUDED AL. JOINT CORNER FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 053 318.00</p>	  <p>E-19202 E-19204</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΧΥΤΗ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΓΙΑ E-19</p> <p>DIE CUST AL. JOINT CORNER BRACKET FOR E-19</p>
<p>ET 053 306.00</p>	  <p>E-1214</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΧΥΤΗ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>DIE CUST AL. JOINT CORNER BRACKET FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 054 445.00</p>	 	<p>ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΡΦΩΤΗ, 6.6mm ΑΠΟ ΠΡΟΦΙΛ E-40950</p> <p>EXTRUDED AL. JOINT CORNER BRACKET 6.6mm, PROFILE E-40950</p>
<p>ET 054 468.00</p>	 	<p>ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΡΦΩΤΗ, 19.1mm ΑΠΟ ΠΡΟΦΙΛ E-40950</p> <p>EXTRUDED AL. JOINT CORNER BRACKET 19.1mm, PROFILE E-40950</p>
<p>ET 061 102.00 ΠΛΑΣΤΙΚΗ - POLYAMIDE 6.6</p>	 	<p>ΓΩΝΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ E-19, E-22, E-52</p> <p>JOINT CORNER BRACKET FOR E-19, E-22, E-52</p>


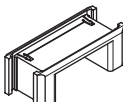
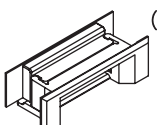
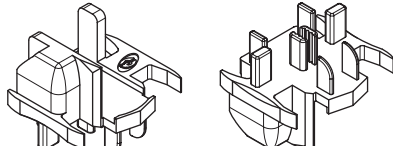
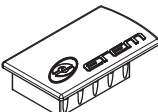
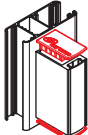

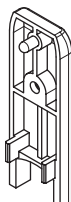



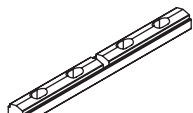
ΡΑΟΥΛΑ - ROLLERS

<p>ET 240 406.00</p>		<p>ΜΟΝΟ ΡΑΟΥΛΟ ΓΙΑ E-2500 & ΑΝΤΙΚΩΝΩΠΙΚΟ</p> <p>SINGLE ROLLER FOR E-2500 & INSECT SCREEN</p>
<p>ET 240 419.00 50 kg - ΚΙΤ INOX</p> <p>ET 240 420.00 20 kg - ΚΙΤ</p>		<p>ΜΟΝΟ ΡΑΟΥΛΟ</p> <p>SINGLE ROLLER</p>
<p>ET 240 417.00 ΚΙΤ INOX 50kg ΑΝΑ ΡΟΔΑ - 50kg PER WHEEL</p> <p>ET 240 418.00 ΚΙΤ 20kg ΑΝΑ ΡΟΔΑ - 20kg PER WHEEL</p>		<p>ΔΙΠΛΟ ΡΑΟΥΛΟ</p> <p>DOUBLE ROLLER</p>
<p>ET 240 421.00 ΚΙΤ</p>		<p>ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΦΥΛΛΟΥ</p> <p>SPACER FOR FIXED SASH</p>

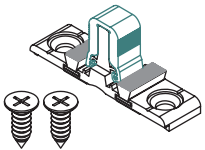
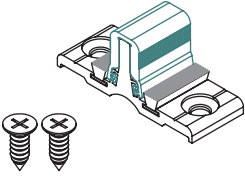
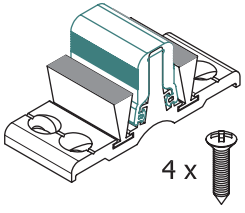
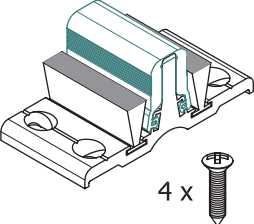
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ - SHOCK ABSORBER

<p>ΕΤ 074 687.00 ΚΙΤ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ KIT ADJUSTABLE</p> <p>ΕΤ 074 686.00 ΚΙΤ ΑΠΛΟ - KIT SIMPLE</p>	<p>ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ - ADJUSTABLE</p>   <p>ΑΠΛΟ - SIMPLE</p>	<p>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΠΛΑΣΤΙΚΟ</p> <p>PLASTIC STOPPER</p>
<p>ΕΤ 074 642.00</p>	 	<p>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΙΤΑΣ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1200 • E-19 • E-22 <p>EPDM STOPPER FOR INSECT SCREEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1200 • E-19 • E-22

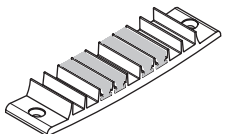
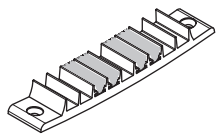
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΤΑΠΕΣ - PLASTIC PLUGS

<p>ΕΤ 074 656.00</p>		<p>ΤΑΠΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΟΔΗΓΟ E-19602</p> <p>PLASTIC CAP FOR STAINLESS STEEL RAIL E-19602</p>
<p>ΕΤ 074 637.00 (1)</p> <p>ΕΤ 074 691.00 (2)</p>	 <p>(1)</p>  <p>(2)</p>	<p>ΤΑΠΑ ΝΕΡΟΧΥΤΗ</p> <p>PLASTIC DRAIN CAP</p>
<p>ΕΤ 074 684.00</p>		<p>ΤΑΠΑ ΜΠΙΝΙ E-52510, ΖΕΥΓΟΣ</p> <p>PAIR OF PLASTIC PLUGS FOR ADJOINING PROFILE E-52510, COUPLE</p>
<p>ΕΤ 074 677.00</p>	 	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΤΑΠΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ E-22603</p> <p>PLASTIC PLUG FOR PROFILE E-22603</p>
<p>ΕΤ 074 666.00</p>	   <p>E-52500</p>	<p>ΤΑΠΑ ΓΑΝΤΖΟΥ - ΠΛΑΣΤΙΚΗ - ΙΣΙΑ</p> <p>PLASTIC PLUG FOR INTERLOCK</p>
<p>ΕΤ 074 671.00</p>	 	<p>ΤΑΠΑ ΟΠΗΣ ΒΙΔΑΣ</p> <p>PLASTIC PLUG FOR FIXING HOLE ON ADJOINING PROFILE</p>
<p>ΕΤ 074 688.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΟΣ</p> <p>PLASTIC SPACER FOR STRIKER</p>

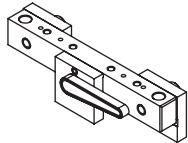
ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ - ALUMINIUM STOPPER

<p>ET 240609.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240609.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113 E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ</p> <p>STOPPER ALUMINIUM</p>
<p>ET 240 615.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240 615.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>E-52104 E-52114</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 22 mm</p> <p>STOPPER ALUMINIUM 22 mm</p>
<p>ET 240 613.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240 613.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>4 x E-52103 E-52113 E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 25 mm</p> <p>STOPPER ALUMINIUM 25 mm</p>
<p>ET 240 614.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240 614.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>4 x E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 31.4 mm</p> <p>STOPPER ALUMINIUM 31.4 mm</p>

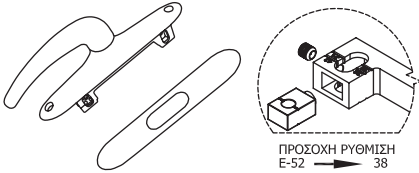
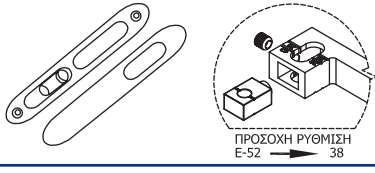
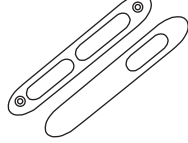
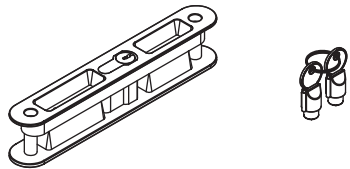
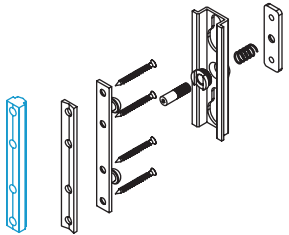
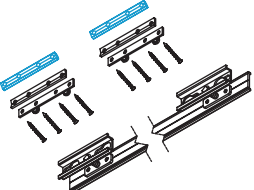
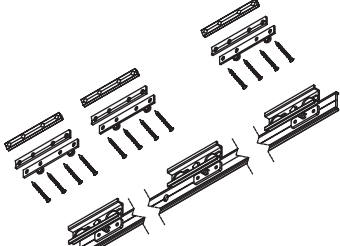
ΒΟΥΡΤΣΑ - BRUSH

<p>ET 240 803.00 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113</p>	<p>ΒΟΥΡΤΣΑ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ 31 mm</p> <p>EPDM BRUSH 31mm</p>
<p>ET 240 804.00 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΒΟΥΡΤΣΑ ΧΩΝΕΥΤΟΥ 24.5mm</p> <p>EPDM BRUSH 24.5mm</p>

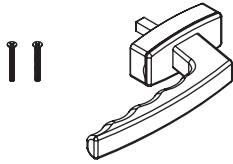
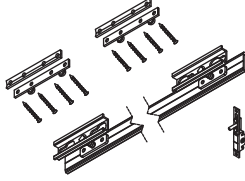
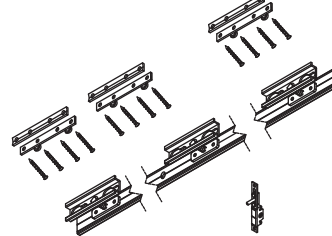
ΚΑΛΙΜΠΡΕΣ - CALIPERS

<p>ET 240 176.00</p>		<p>ΚΑΛΙΜΠΡΑ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ</p> <p>JIG FOR STRIKER</p>
----------------------	---	---

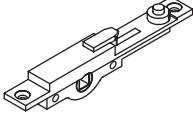
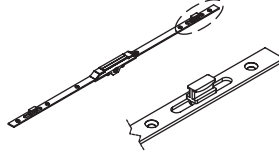
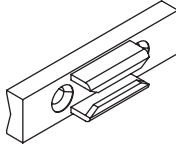
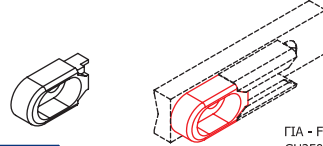
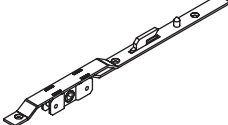
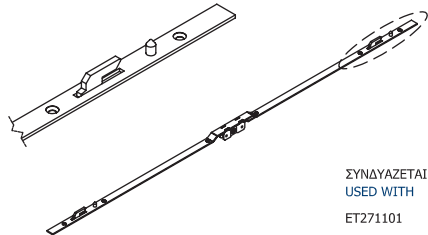


ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ - LOCK FOR SLIDING SYSTEM

<p>ET 240 105.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 105.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>ΠΡΟΣΟΧΗ ΡΥΘΜΙΣΗ E-52 → 38</p>	<p>ΣΠΑΝΙΟΛΕΤΑ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΕΤΕΜ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ΕΤΕΜ SLIDING DOOR LOCK WITH HANDLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 106.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 106.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>ΠΡΟΣΟΧΗ ΡΥΘΜΙΣΗ E-52 → 38</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΧΩΝΕΥΤΗ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΕΤΕΜ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ΕΤΕΜ SLIDING DOOR LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 107.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 107.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>		<p>ΧΟΥΦΤΑ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΕΤΕΜ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ΕΤΕΜ SLIDING DOOR HANDLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 110.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 110.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>		<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΧΩΝΕΥΤΗ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΕΤΕΜ ΜΕ ΑΦΑΛΟ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ΕΤΕΜ SLIDING DOOR WITH CYLINDER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 157.00</p>		<p>ΚΙΤ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ E-52</p> <p>KIT FOR SLIDING DOOR LOCK FOR E-52</p>
<p>ET 240 179.00</p>		<p>ΝΤΙΖΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΜΕ ΚΙΤ 650 mm ΓΙΑ E-52</p> <p>CONNECTING ROD WITH KIT 650 mm FOR SLIDING WINDOW, E-52</p>
<p>ET 240 180.00</p>		<p>ΝΤΙΖΑ ΣΥΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΚΙΤ 1400 mm ΓΙΑ E-52</p> <p>CONNECTING ROD WITH KIT 1400 mm FOR SLIDING DOOR, E-52</p>


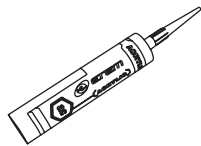


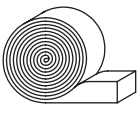
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ - LOCK FOR SLIDING SYSTEM

<p>ET 271 101.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 271 101.11 ΑΡΓΥΡΗ - SILVER</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH</p> <p>GU250541.00 GU250538.00 ET275101.00 ET275102.00</p> <p>ΠΑΡΟΜΕΙ / USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ HOPPE SECUSTIK ΜΕ ΒΙΔΕΣ</p> <p>HANDLE HOPPE SECUSTIK WITH SCREWS</p>
<p>ET 240 184.00</p>		<p>ΝΤΙΖΑ ΣΥΡΟΜ. ΓΙΑ ΜΗΧ. ΚΑΡΕ ΜΕ ΚΙΤ E-52 ΠΑΡΑΘΥΡΟ</p> <p>CONNECTING ROD WITH GEAR FOR E-52 WINDOW</p>
<p>ET 240 183.00</p>		<p>ΝΤΙΖΑ ΣΥΡΟΜ. ΓΙΑ ΜΗΧ. ΚΑΡΕ ΜΕ ΚΙΤ E-52 ΠΟΡΤΑ</p> <p>CONNECTING ROD WITH GEAR FOR E-52 DOOR</p>

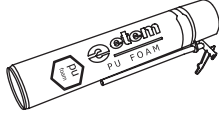

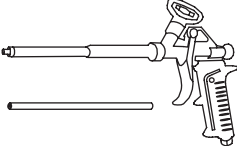



<p>GU 250 541.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH ET271101</p> <p>ΓΙΑ Ο ΜΕΙ USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΕΝΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ IN LINE, ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 1 LOCKING POINT IN LINE, FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 	GU - IN LINE	
<p>GU 250 538.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH ET271101.00</p> <p>ΓΙΑ Ο ΜΕΙ USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2 ΣΗΜΕΙΩΝ IN LINE, ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 2 LOCKING POINTS IN LINE, FOR DOOR > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 		
<p>GU 250 537.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR GU250538.00 GU250541.00</p> <p>ΓΙΑ Ο ΜΕΙ USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ IN LINE, ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>STRIKER IN LINE, FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 		
<p>GU 250 536.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR GU250537.00</p> <p>ΓΙΑ Ο ΜΕΙ USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΠΛΑΚΑΚΙ "ANTILIFT" IN LINE</p> <p>"ANTILIFT" IN LINE</p>		
<p>ET 275 101.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH ET271101</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΕΝΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ CS PORTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 1 LOCKING POINT CS PORTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 		SIEGENIA - CS PORTAL
<p>ET 275 102.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH ET271101</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2 ΣΗΜΕΙΩΝ CS PORTAL ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 2 LOCKING POINTS CS PORTAL FOR DOOR > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 		
<p>ET 275 111.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR ET275101.00 ET275102.00</p>	<p>ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ CS PORTAL</p> <p>STRIKER CS PORTAL</p>		
<p>ET 275 112.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR ET275111.00</p>	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ CS PORTAL</p> <p>PLASTIC SPACER CS PORTAL</p>		

ΑΥΤΟΔΙΟΓΚΟΥΜΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ, ΣΙΛΙΚΟΝΗ, ΣΤΟΚΟΣ - SELF EXPANDING TAPE, SILICON, ACRYLIC PUTTY

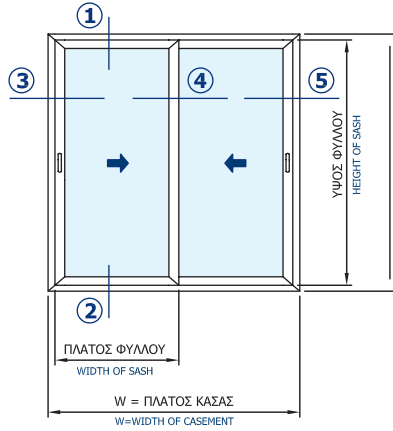
<p>ET 138 001.00 ΔΙΑΦΑΝΗ - COLOURLES</p> <p>ET 138 001.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 138 001.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p> <p>ET 138 001.03 ΚΑΦΕ - BROWN</p> <p>ET 138 001.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΣΙΛΙΚΟΝΗ ΓΕΝ. ΧΡΗΣΕΩΣ 280ml</p> <p>SILICON FOR GENERAL USE 280ml</p>
<p>ET 138 000.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p>		<p>ΣΤΟΚΟΣ ΑΚΡΥΛΙΚΟΣ 280 ml</p> <p>ACRYLIC PUTTY 280 ml</p>
<p>ET 138 004.00</p>		<p>ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΚΟΛΛΑ ΓΩΝΙΑΣΤΡΑΣ ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΑΤΙΚΟΥ ΓΡΗΓΟΡΟΥ ΒΟΥΛΚΑΝΙΣΜΟΥ 290 ml</p> <p>ONE PART ADHESIVE (FOR CRIMPING MACHINE) WITH A RAPID VULCANISATION 290 ml</p>
<p>ET 138 005.00</p>		<p>ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 310 ml</p> <p>HIGH PERFORMANCE SEALANT 310 ml</p>
<p>ET 133 002.00</p>		<p>ΑΥΤΟΚΟΛΗΤΗ ΑΥΤΟΔΙΟΓΚΟΥΜΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ 'SUPERSEAL 80' ΓΙΑ ΥΓΡΟ-ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ (4/ 20x20)</p> <p>SELF-ADHESIVE, SELF-EXPAND TAPE 'SUPERSEAL 80' FOR WATERTIGHTNESS AND SOUND ISOLATION (4 / 20x20)</p>

ΠΙΣΤΟΛΙ & ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ, ΕΠΟΞΙΚΗ ΚΟΛΛΑ, ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ - P.U FOAM GUN - CLEANER, EPOXY RESIN

<p>ET 136 651.00</p>		<p>ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ ΧΕΙΡΟΣ 750 ml</p> <p>P.U FOAM 750 ml</p>
<p>ET 136 652.00</p>		<p>ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ 750 ml</p> <p>P.U GUNFOAM (mousse pistolable) 750 ml</p>
<p>ET 160 100.00</p>		<p>ΠΙΣΤΟΛΙ ΑΦΡΟΥ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ</p> <p>P.U FOAM GUN</p>
<p>ET 142 001.00</p>		<p>ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ ΑΦΡΟΥ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ</p> <p>CLEANER FOR P.U FOAM GUN</p>

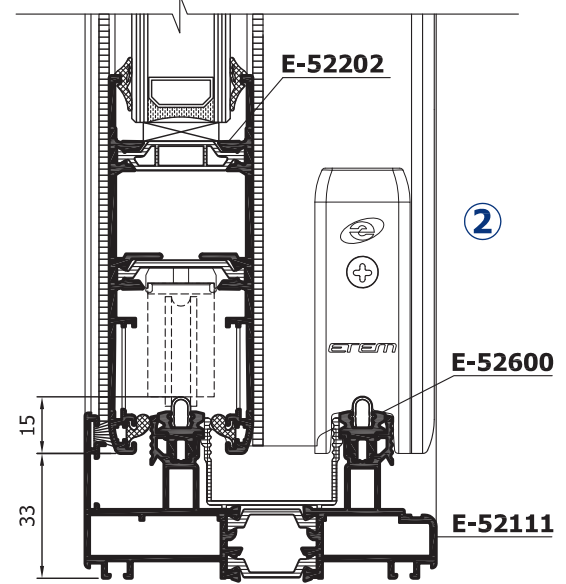
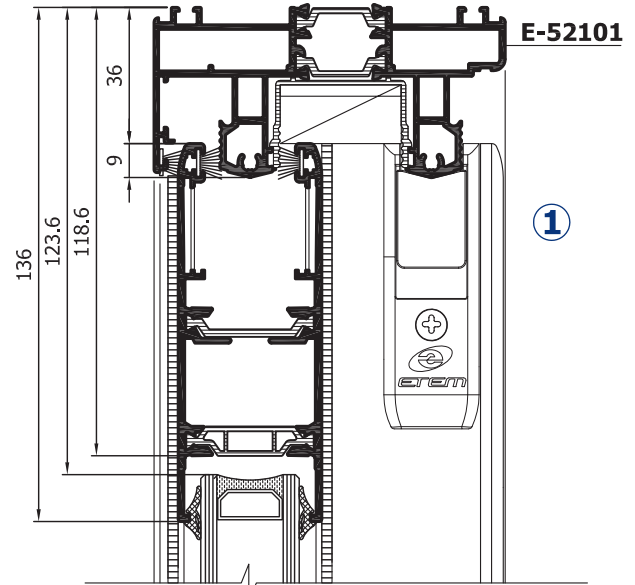
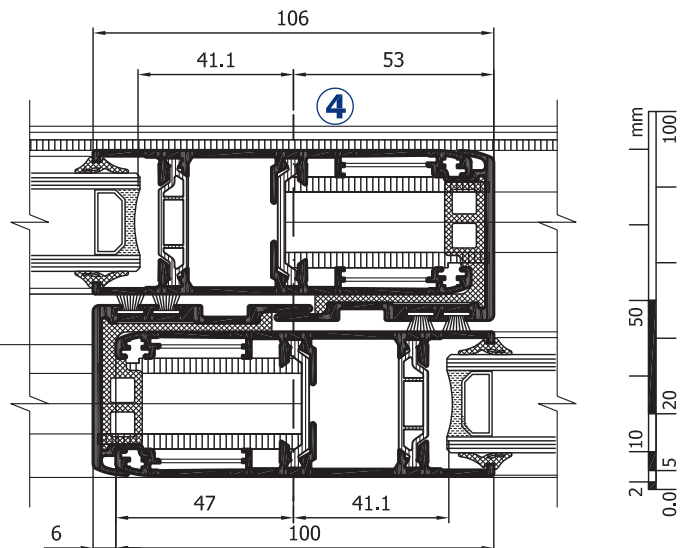
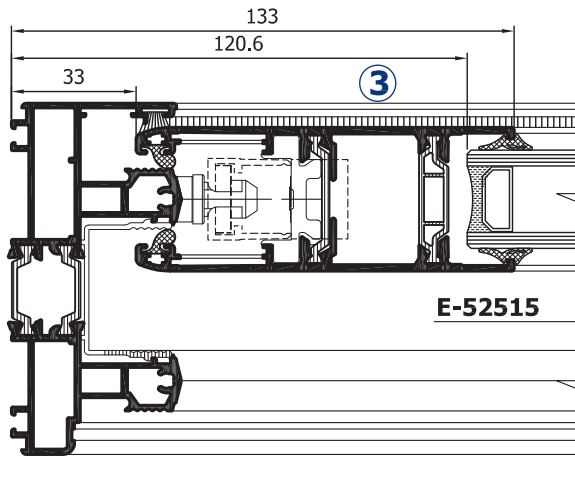
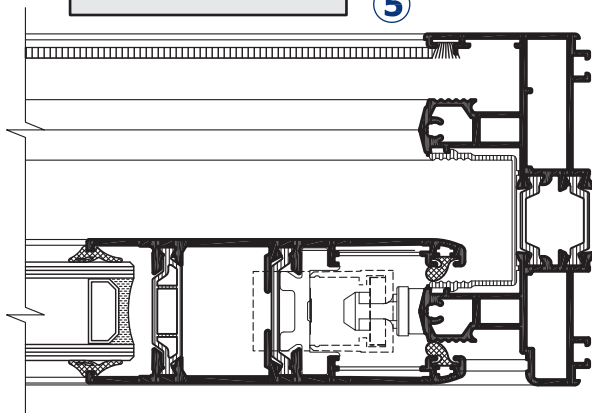
**ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΥΨΩΣΗΣ
WITH LIFT AND SLIDE**

ΔΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
TWO SASHES SLIDING WINDOW

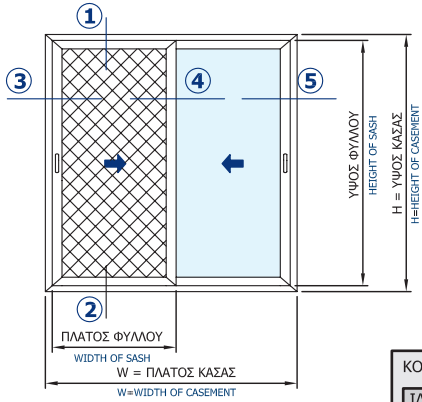


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$\frac{W+28}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 69
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	H - 69

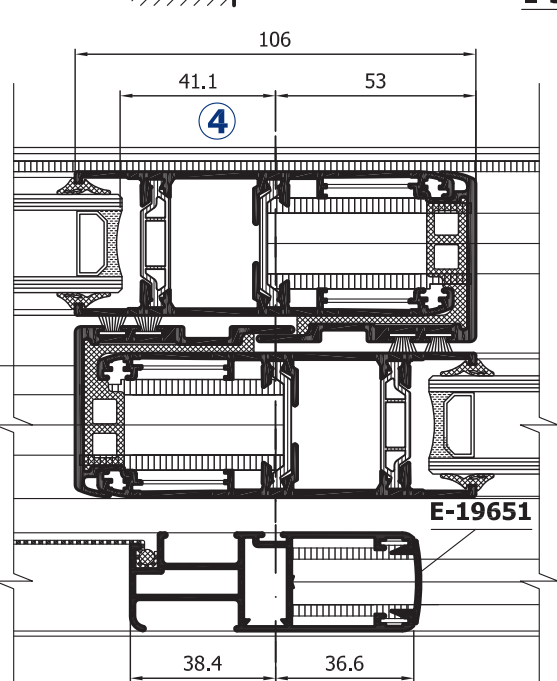
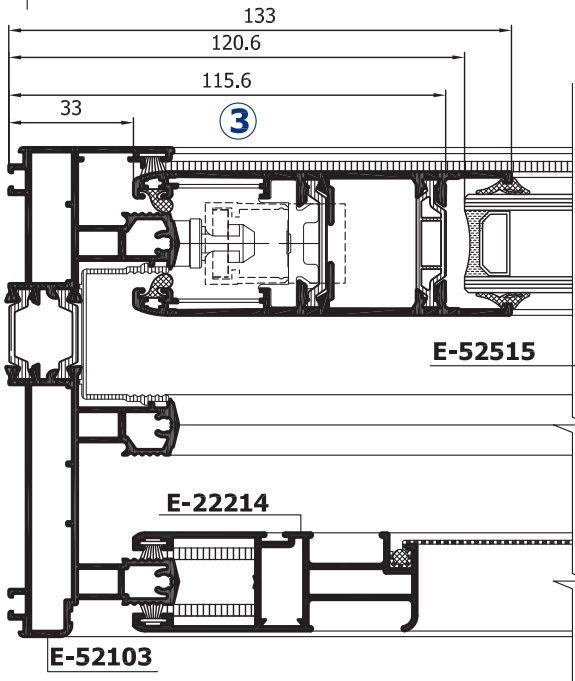
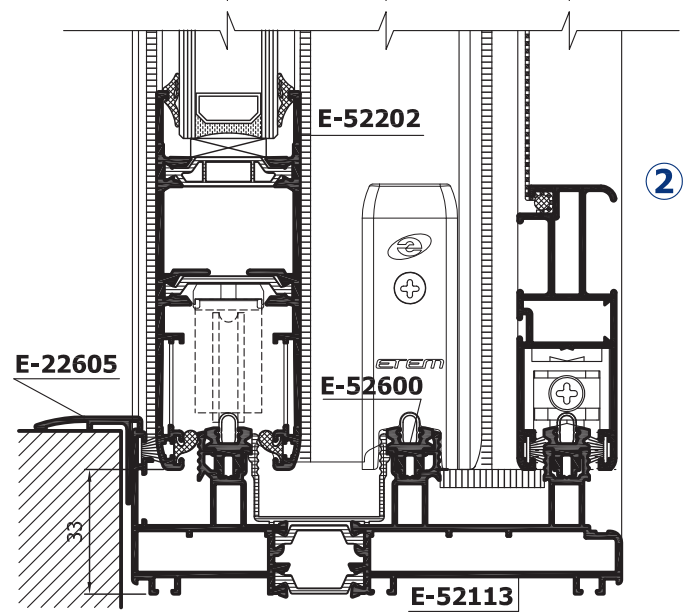
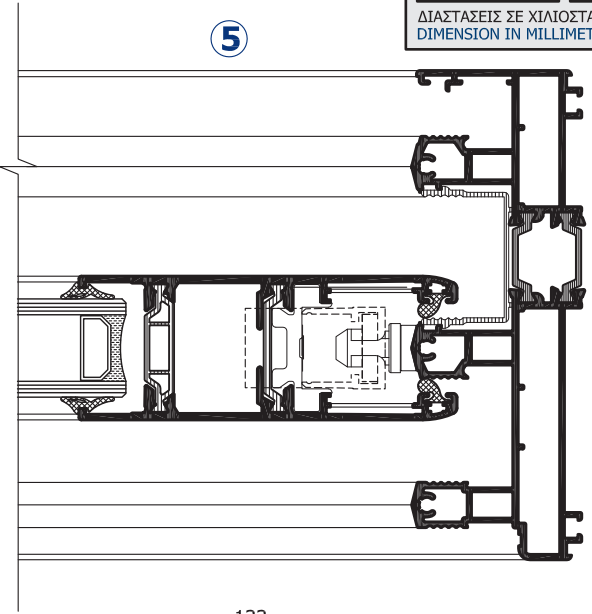
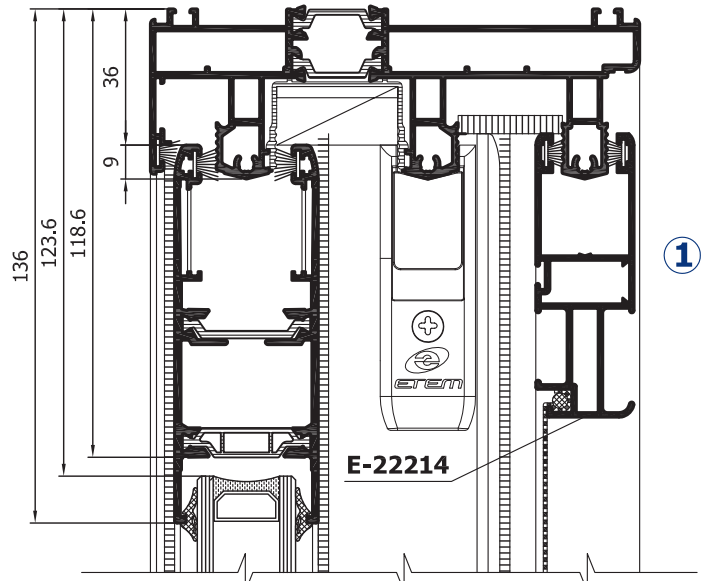
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



ΔΙΦΥΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
TWO SASHES SLIDING WINDOW

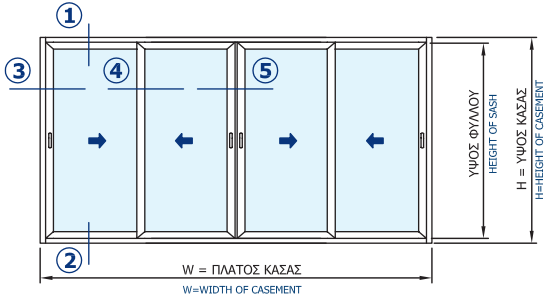


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΔΙΔΕΞ ΜΕ T52-1	
SAME AS T 52-1	
ΠΛΑΤΟΣ ΣΙΤΑΣ WIDTH OF fly SCREEN	$\frac{(W)}{2} + 4$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 69
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	





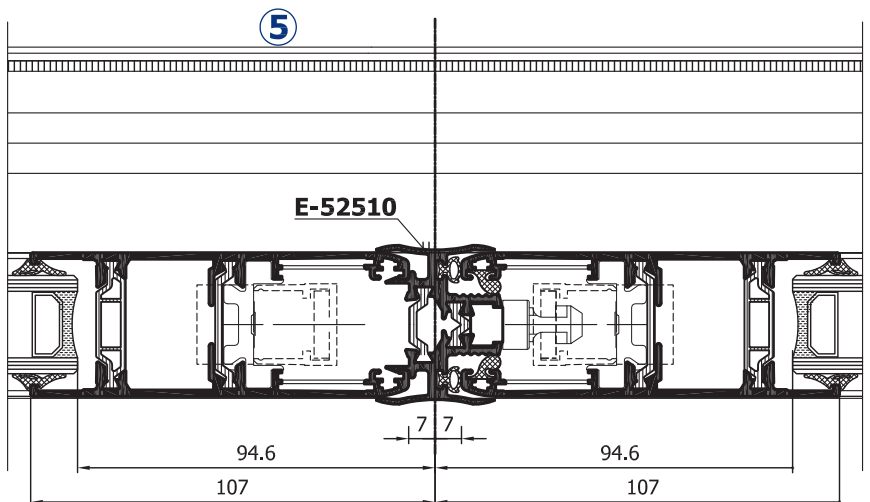
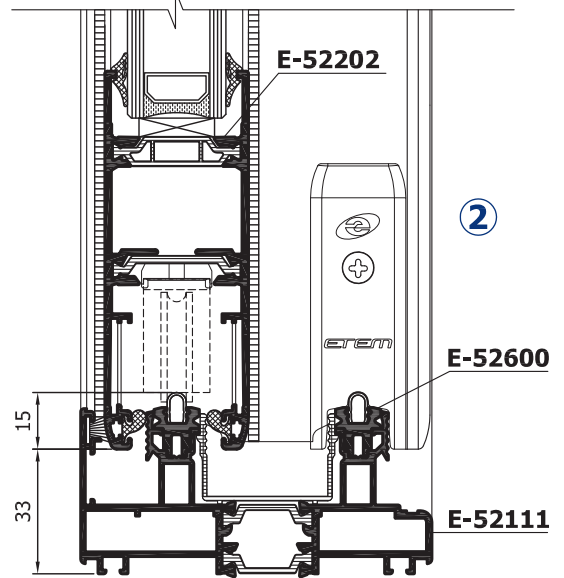
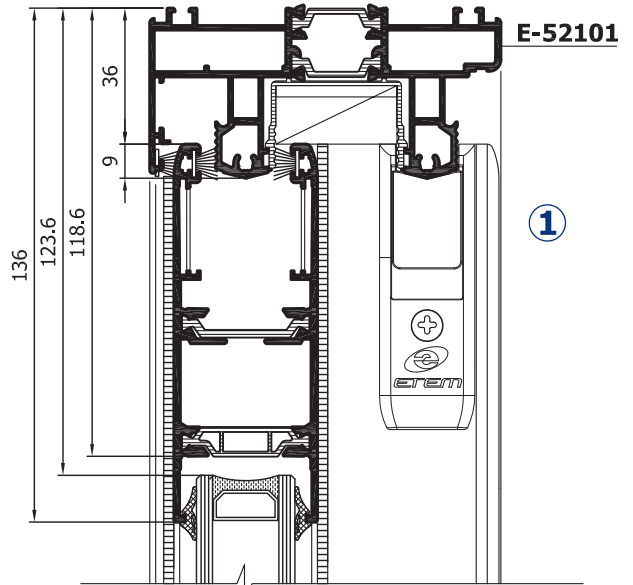
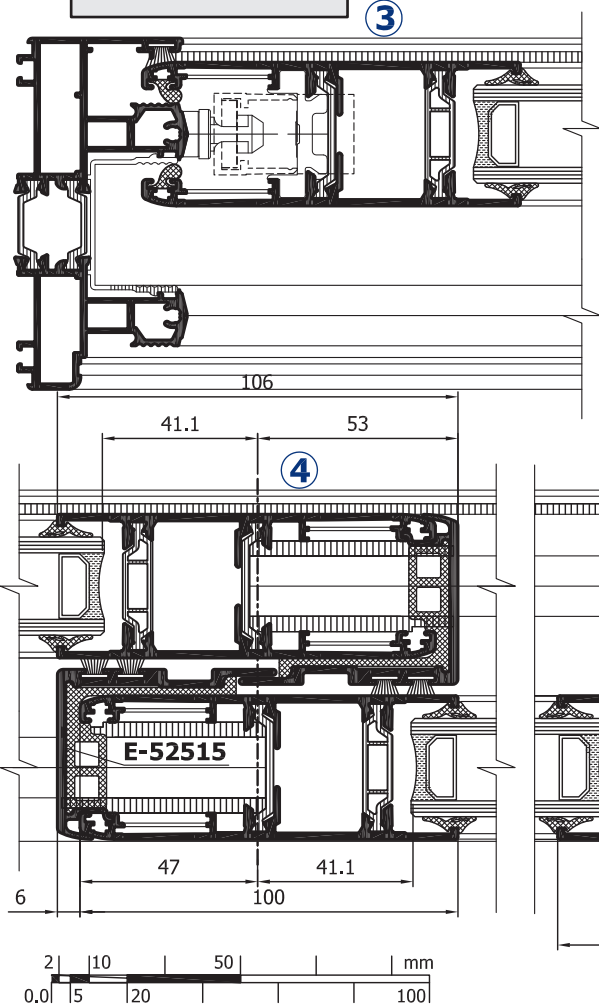
ΤΕΤΡΑΦΥΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
FOUR SASHES SLIDING WINDOW



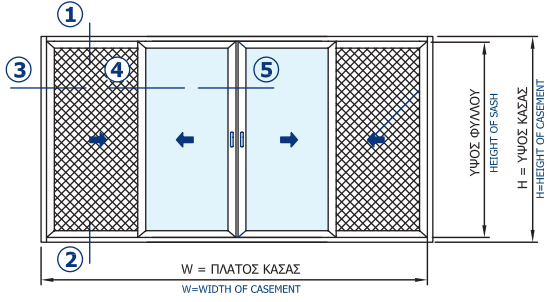
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+108) 4
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 69
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 111
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 69

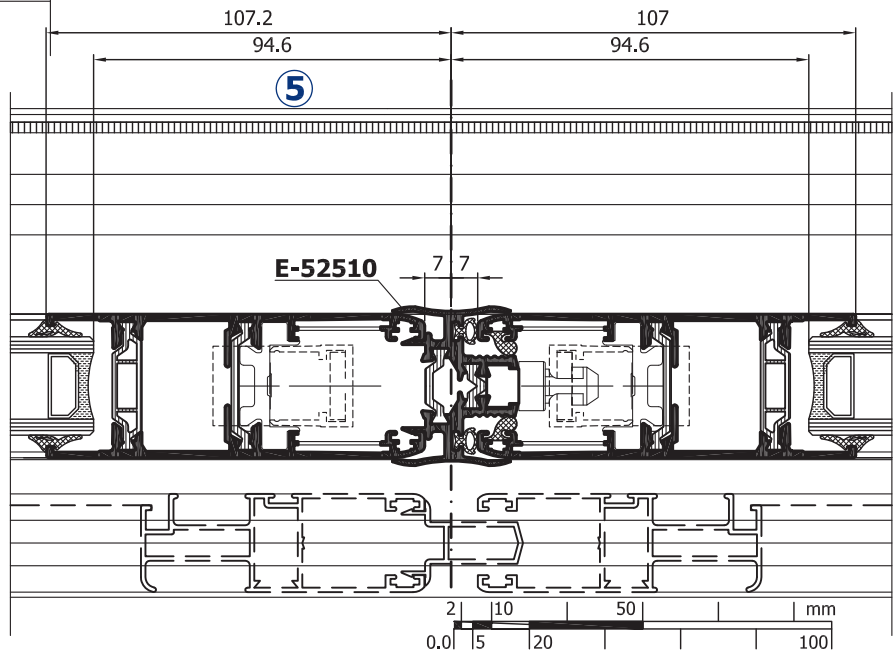
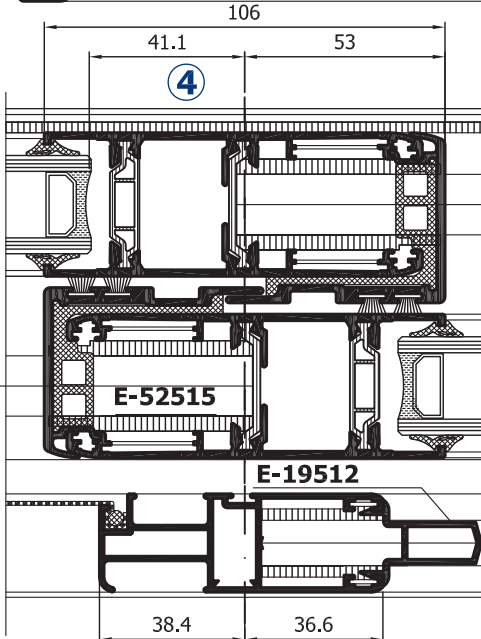
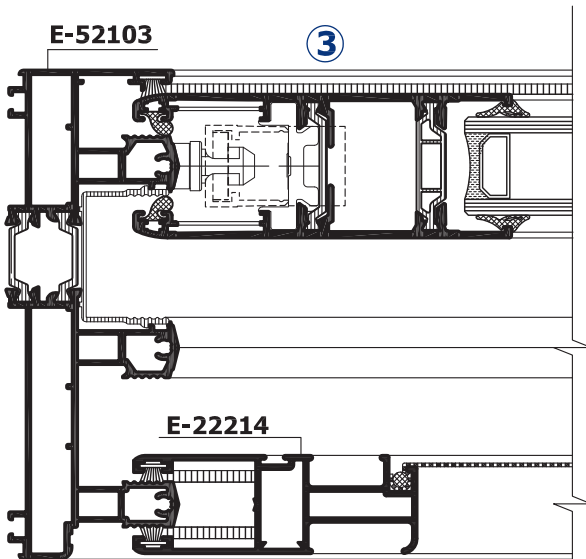
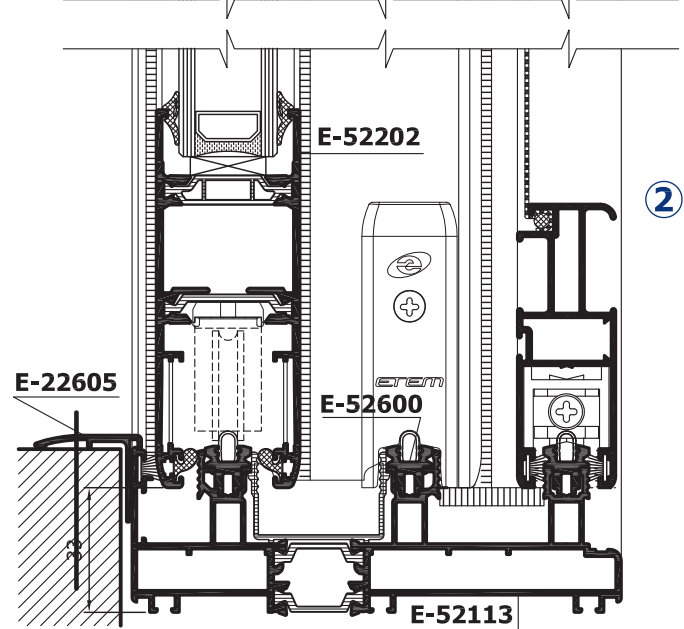
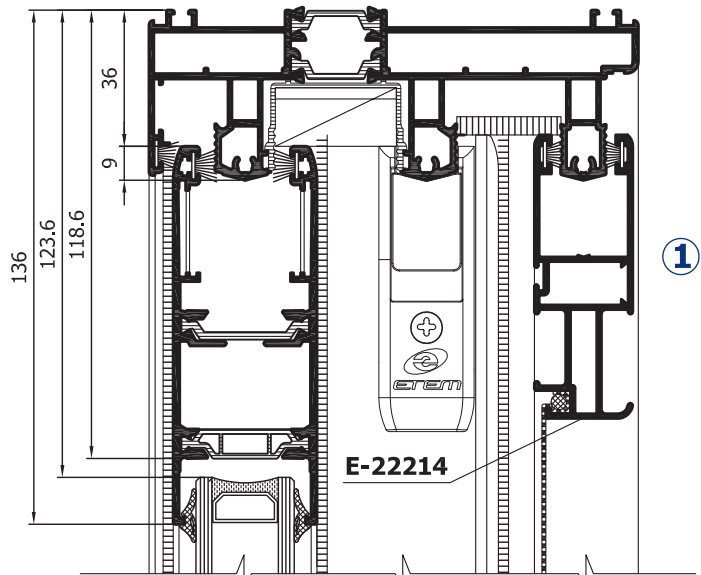
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



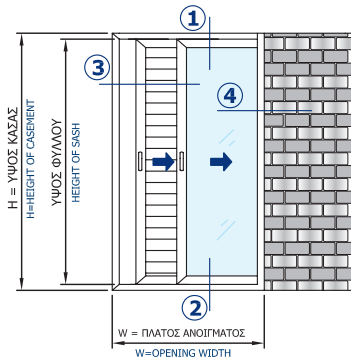
ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΜΕ ΣΙΤΑ
FOUR SASHES SLIDING WINDOW WITH FLY SCREEN



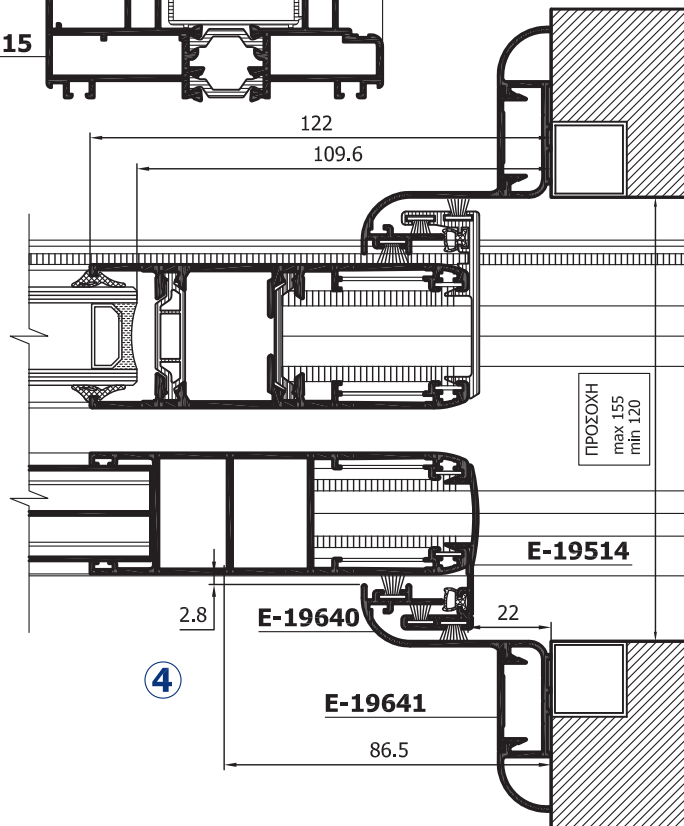
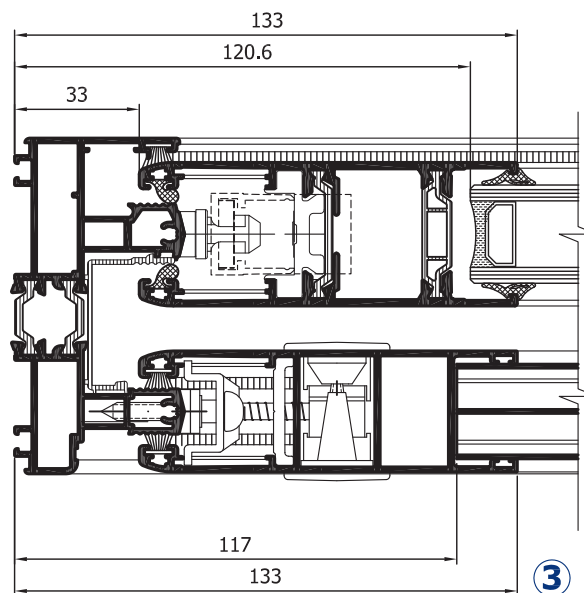
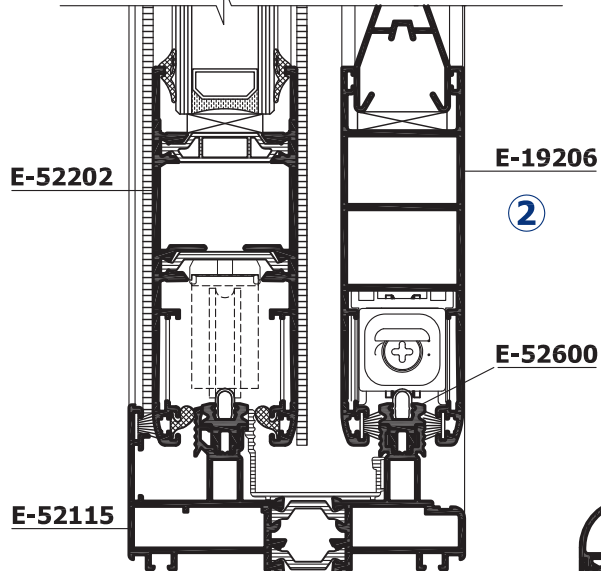
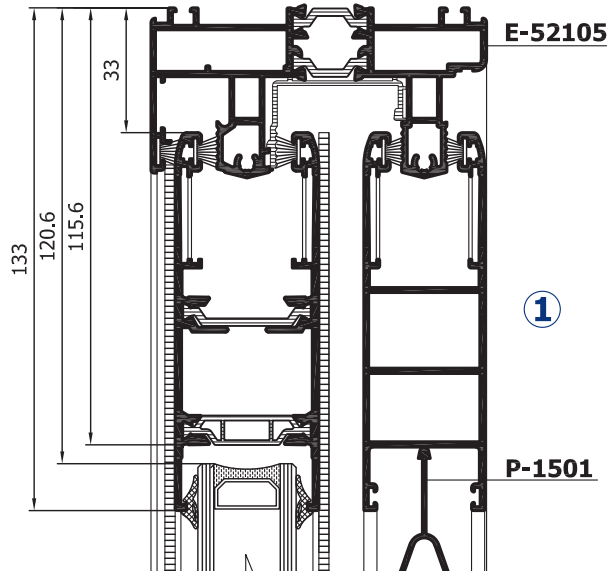
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΙΔΙΕΣ ΜΕ T52-18	
SAME AS T 52-18	
ΠΛΑΤΟΣ ΣΙΤΑΣ WIDTH OF FLY SCREEN	(W+70)
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	4
	H - 69
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



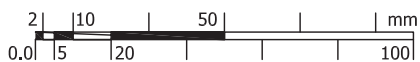
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



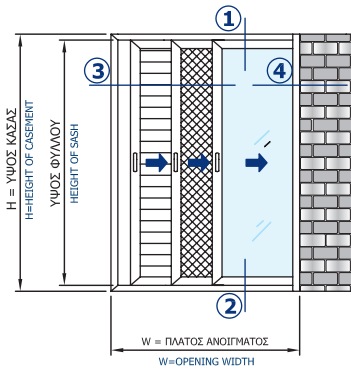
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 69
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 105
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



ΠΡΟΣΟΧΗ
max. 155
min. 120



ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



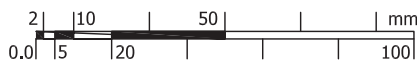
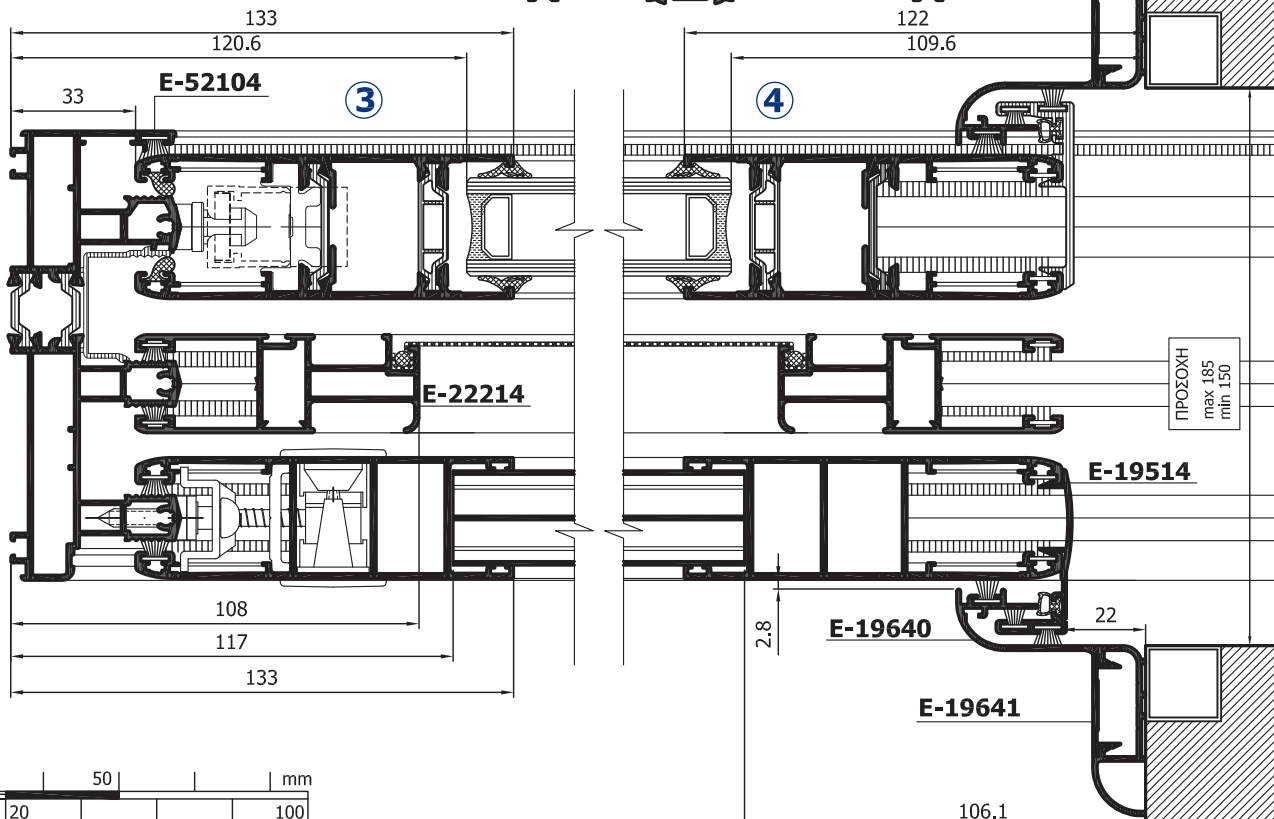
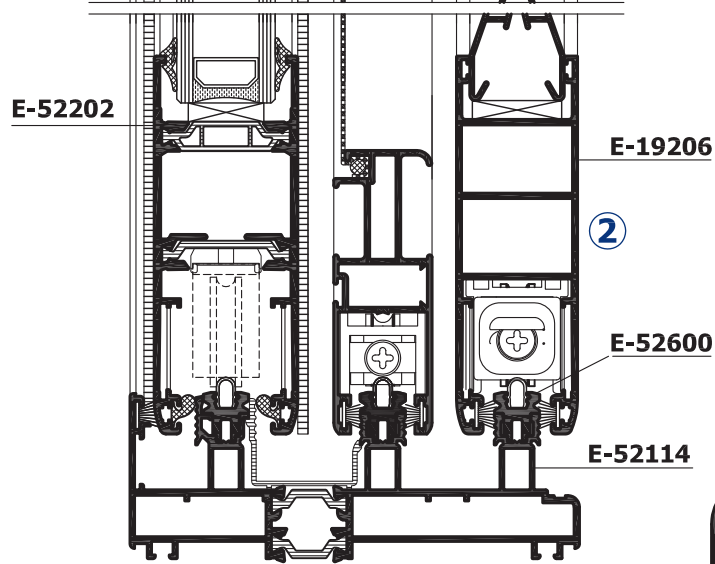
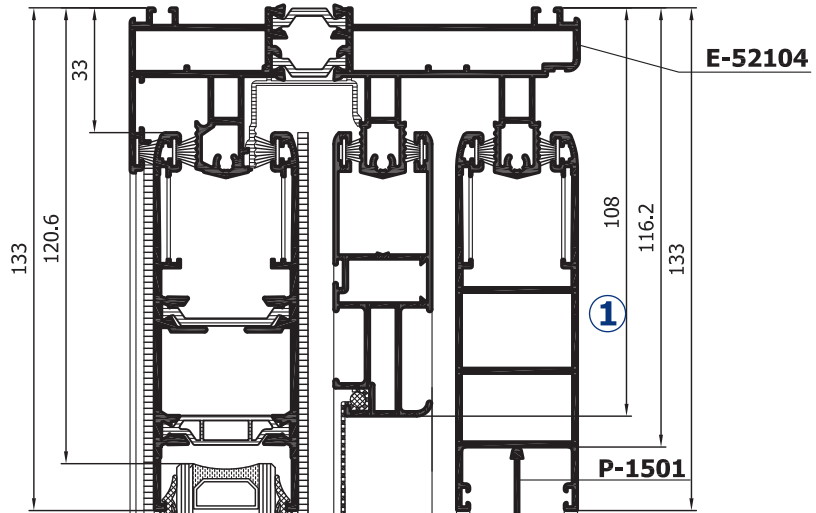
ΚΟΠΕΣ -
CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ
WIDTH OF FRAME = $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ
HEIGHT OF FRAME = H

ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
WIDTH OF SASH = W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
HEIGHT OF SASH = H - 69

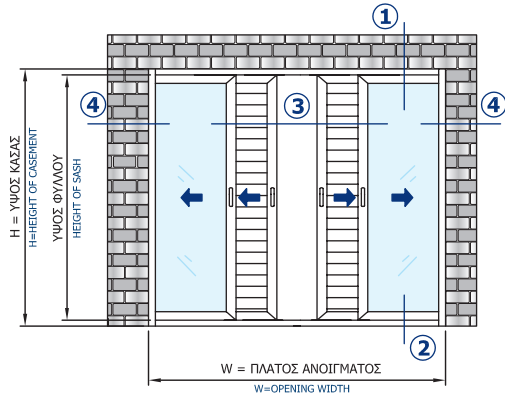
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ
SUP. profile HEIGHT = H - 105

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS





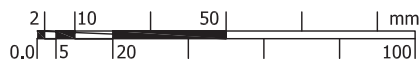
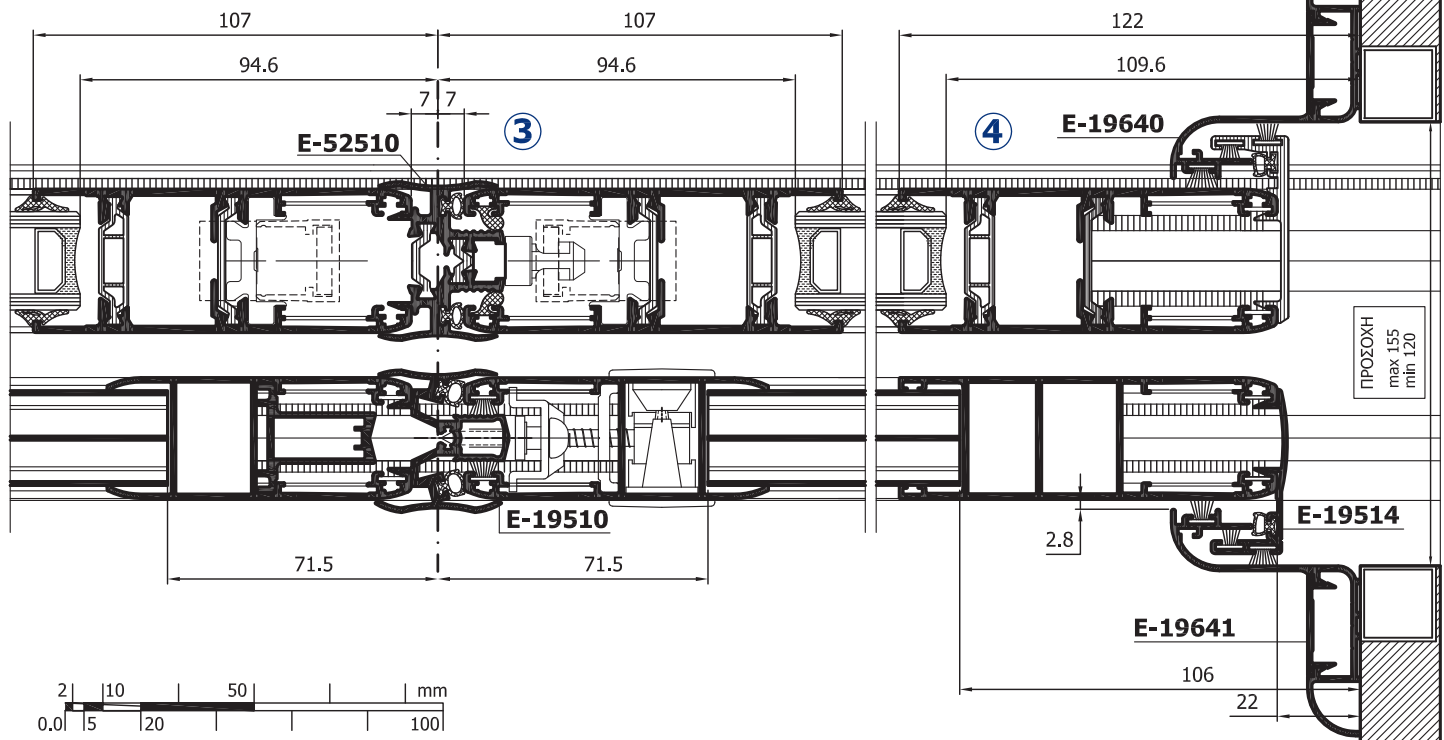
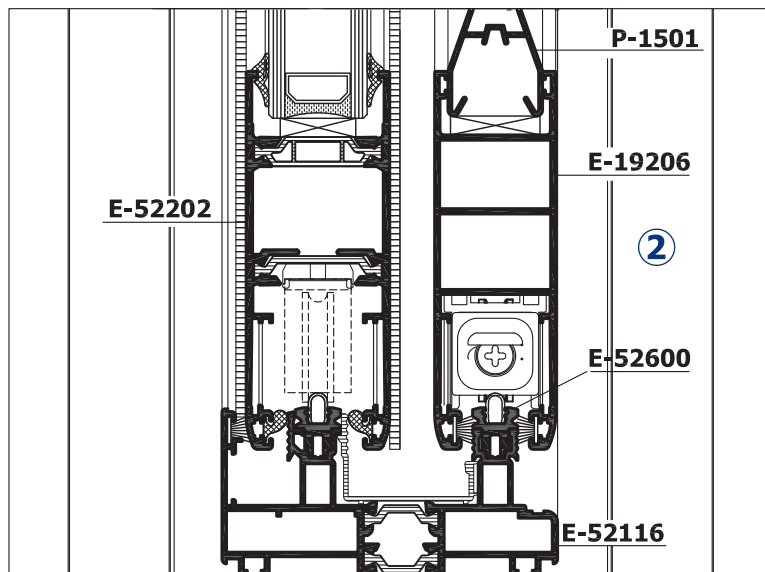
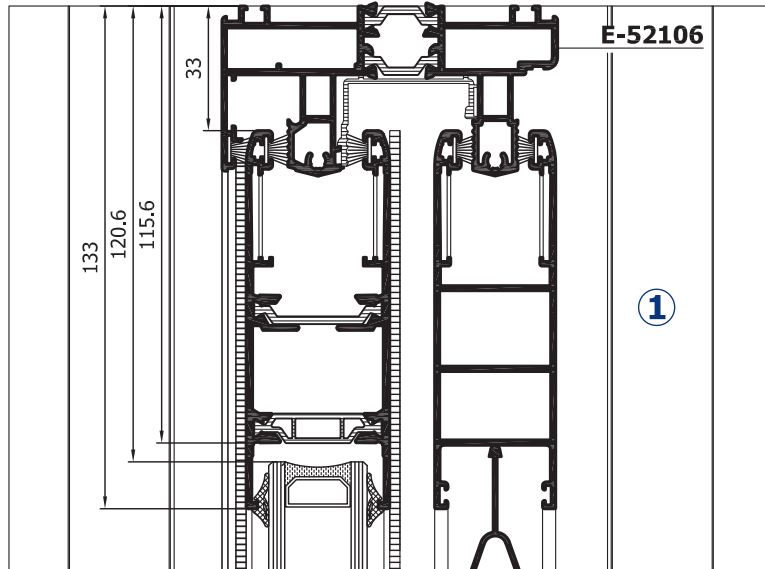
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



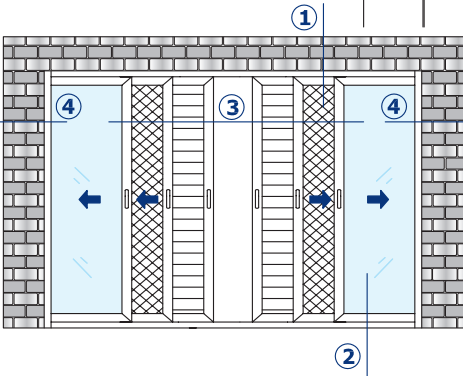
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 300$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$\frac{(W - 58)}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	$H - 69$
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= $H - 111$
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= $H - 105$

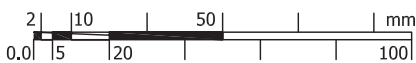
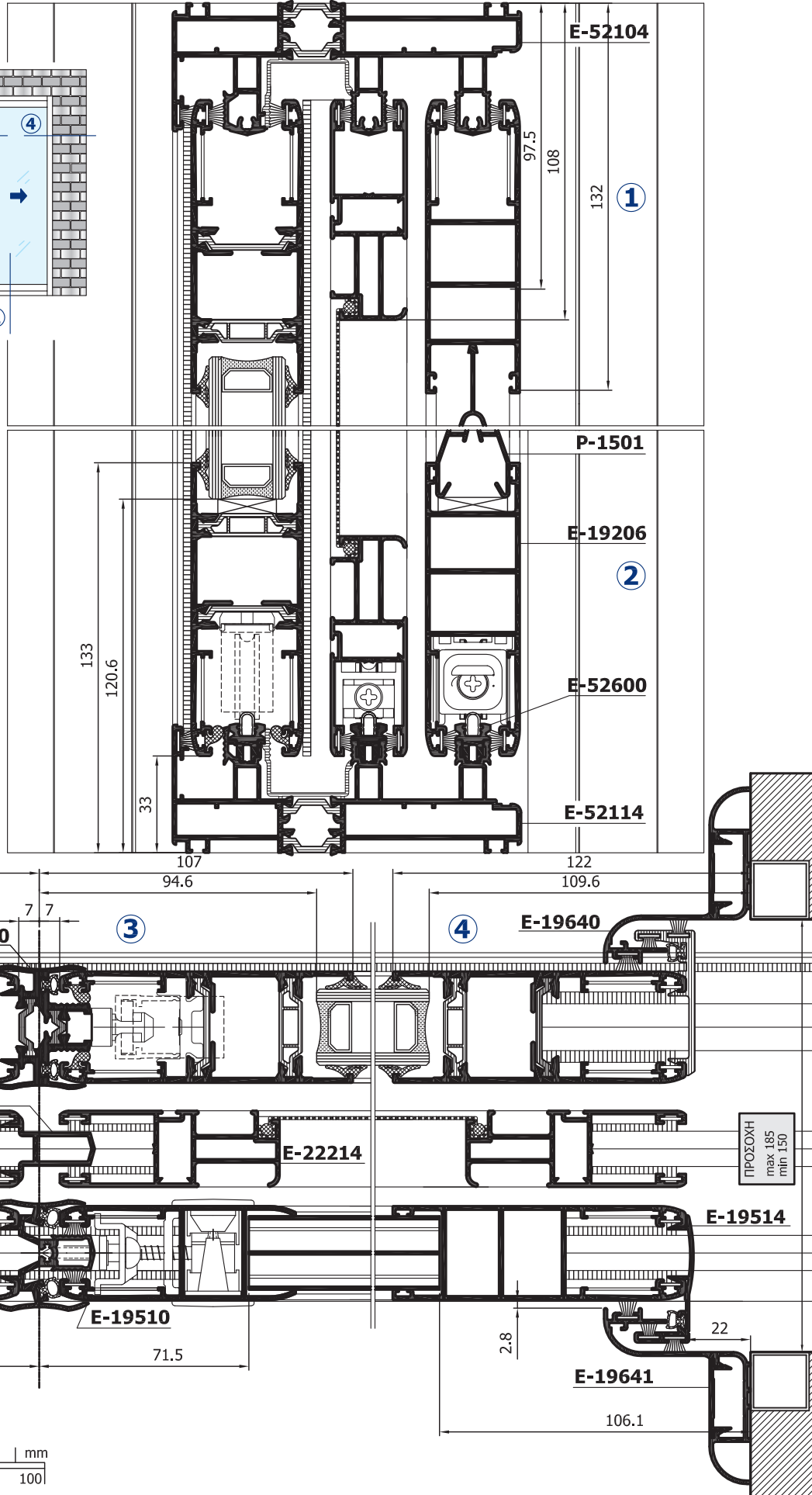
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



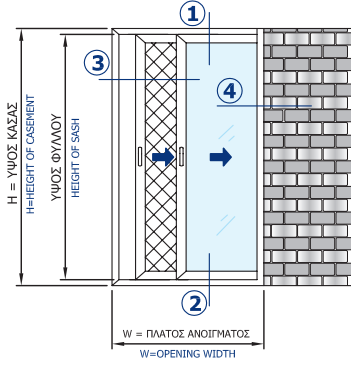
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



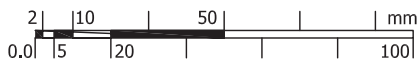
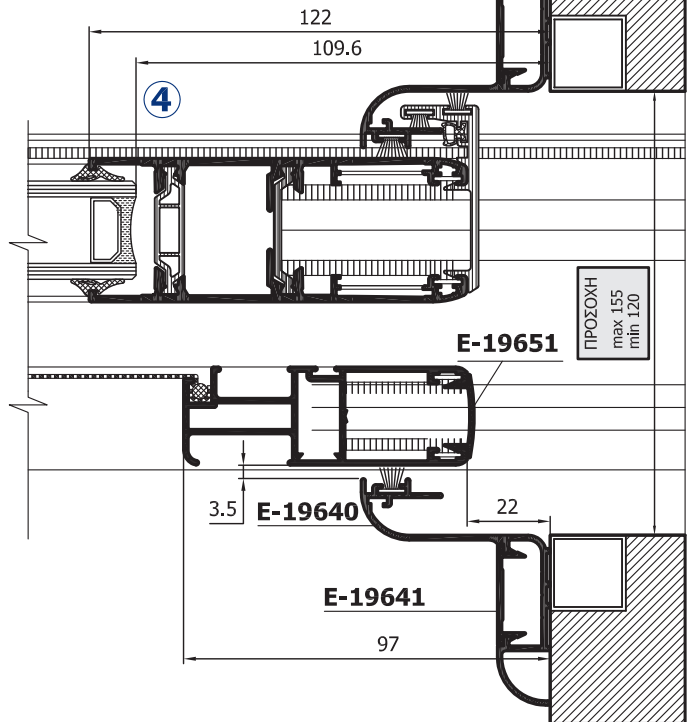
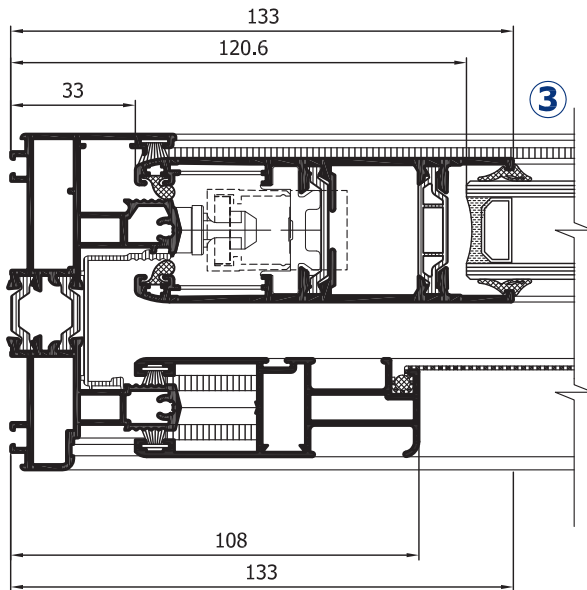
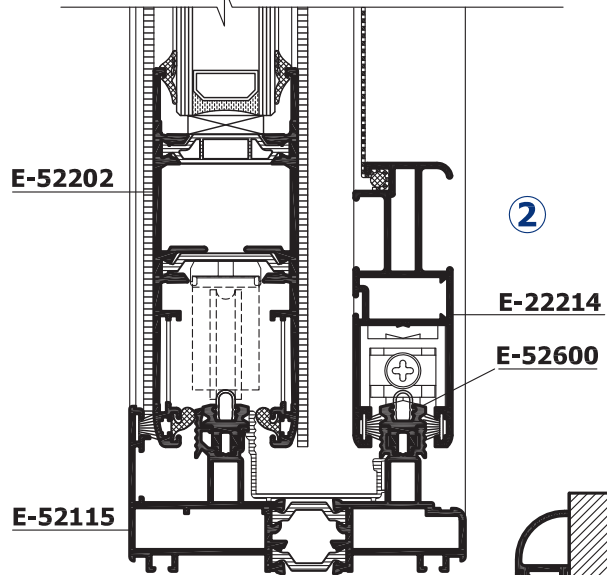
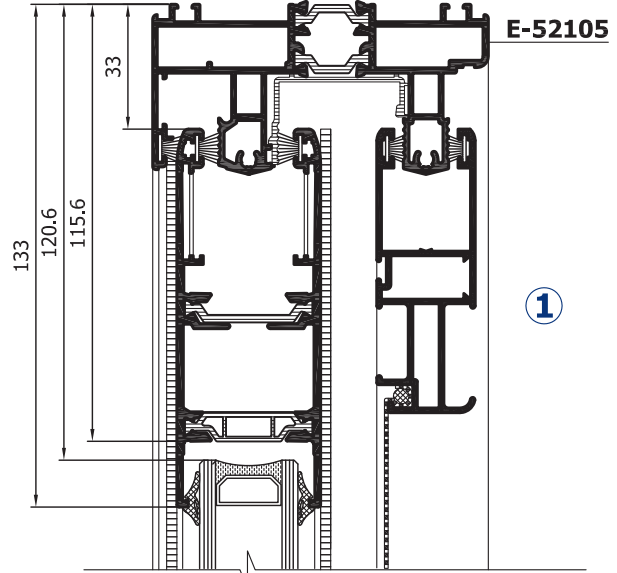
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 300$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W - 58)
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	2
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	H - 69
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	H - 105
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	H - 111
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



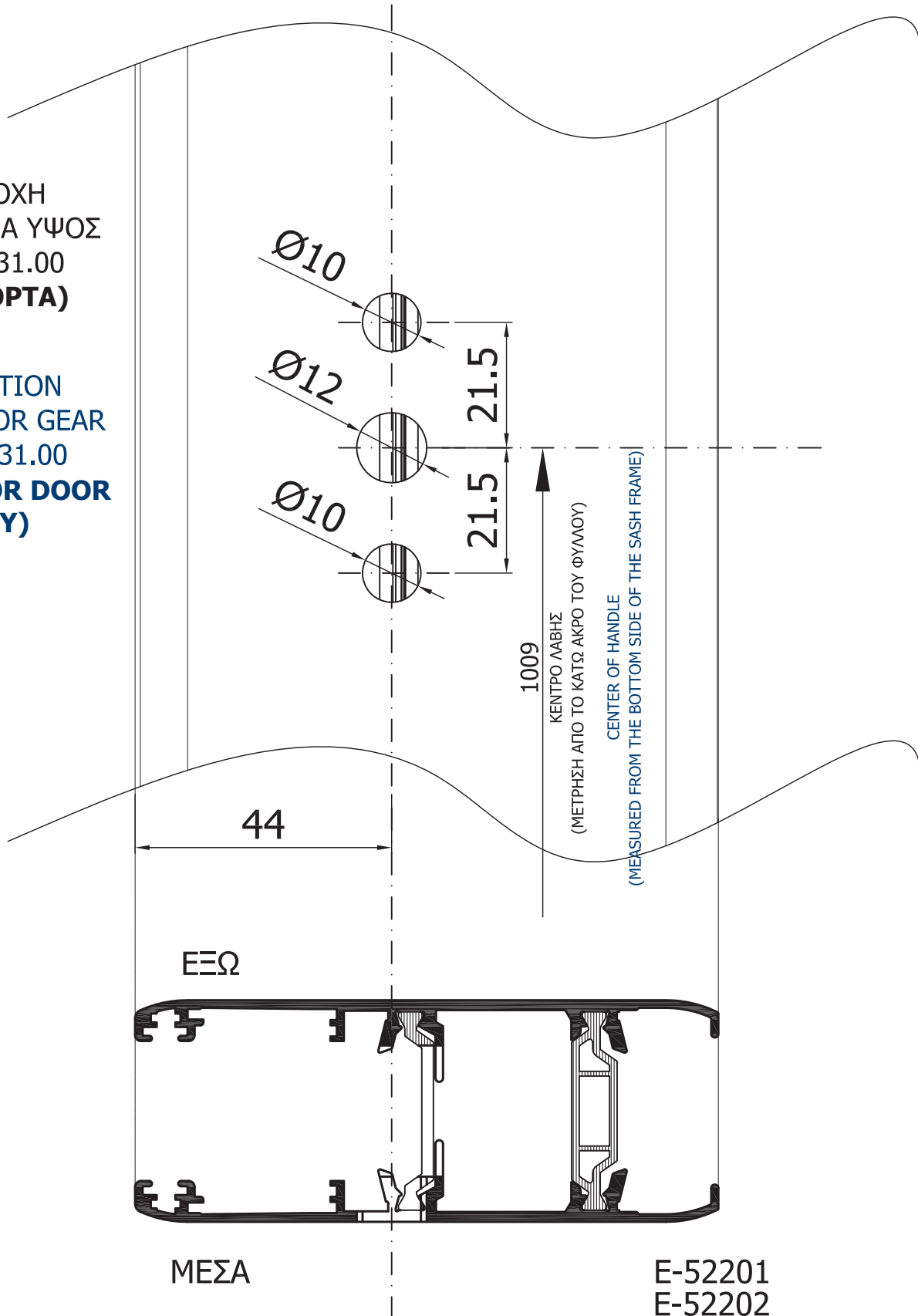
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 69
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 105
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ E-52201/2 ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΛΑΒΗΣ & ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - MACHINING REQUIRED FIXING THE HANDLE & HARDWARE ON E-52201/2

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΥΨΟΣ
ET275231.00
(ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ)

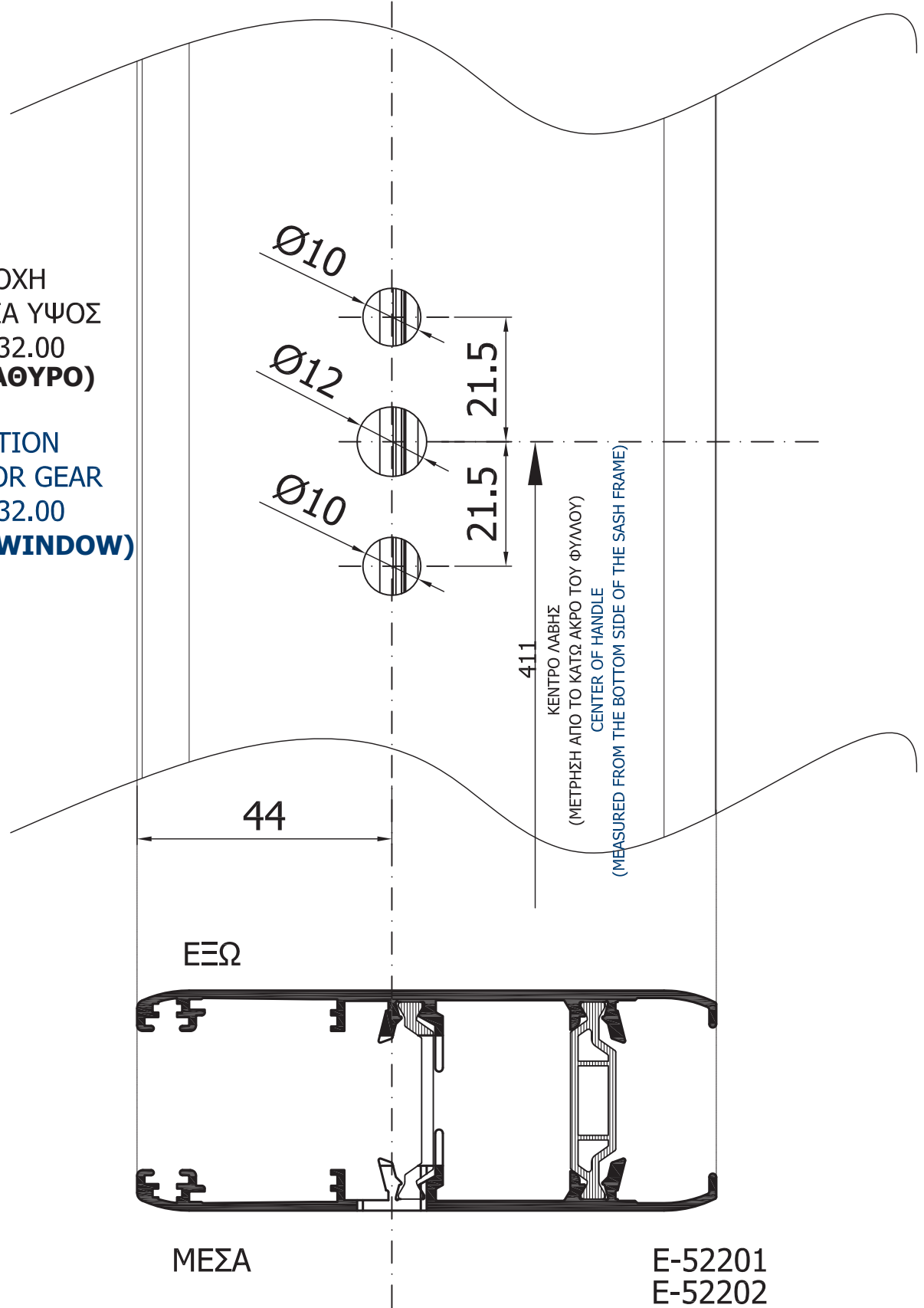
ATTENTION
CENTER FOR GEAR
ET275231.00
(VALID FOR DOOR
ONLY)



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ E-52201/2 ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΛΑΒΗΣ & ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - MACHINING REQUIRED FIXING THE HANDLE & HARDWARE ON E-52201/2

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΥΨΟΣ
ET275232.00
(ΓΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟ)

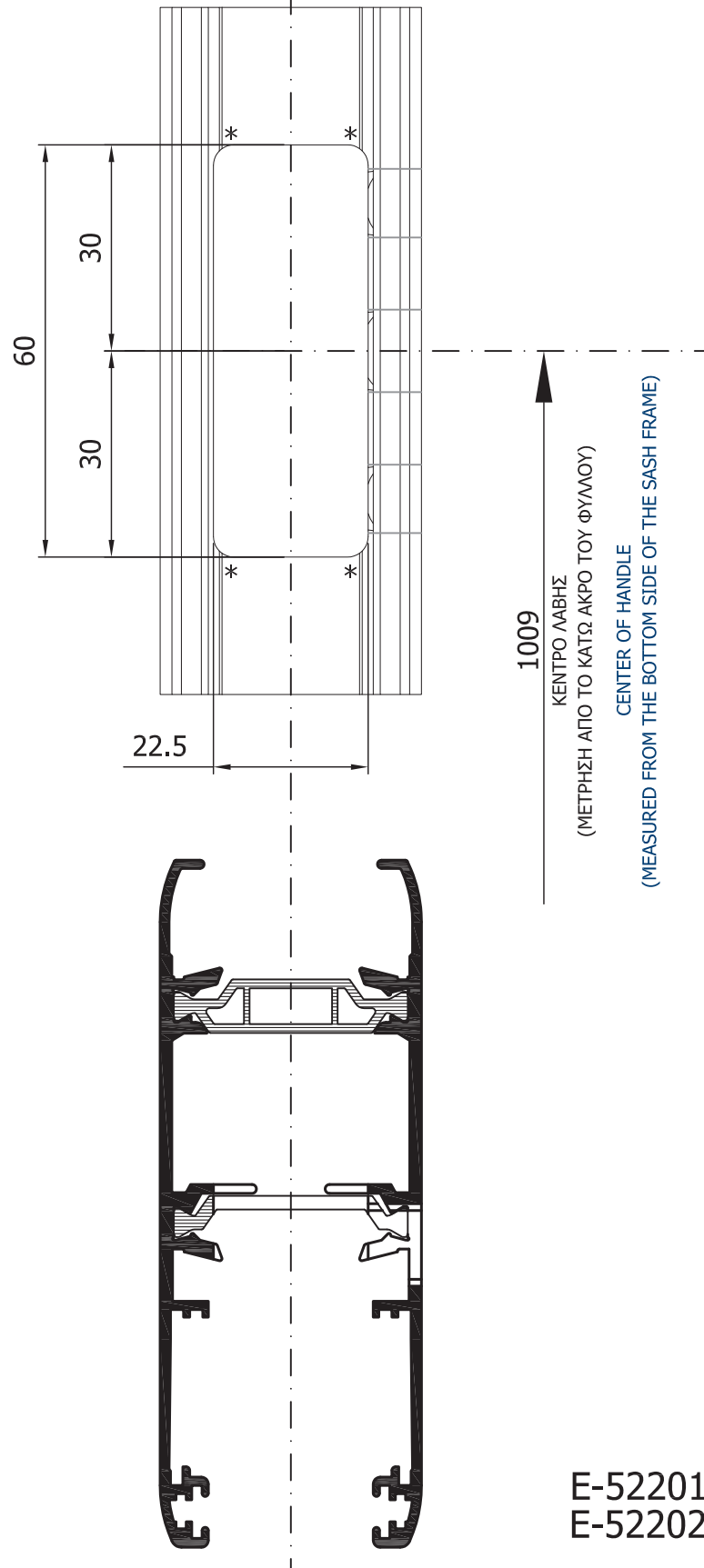
ATTENTION
CENTER FOR GEAR
ET275232.00
(VALID FOR WINDOW)



ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ E-52201/2 ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΛΑΒΗΣ & ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - MACHINING REQUIRED FIXING THE HANDLE & HARDWARE ON E-52201/2

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΥΨΟΣ
ET275231.00
(ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ)

ATTENTION
CENTER FOR GEAR
ET275231.00
(VALID FOR DOOR
ONLY)



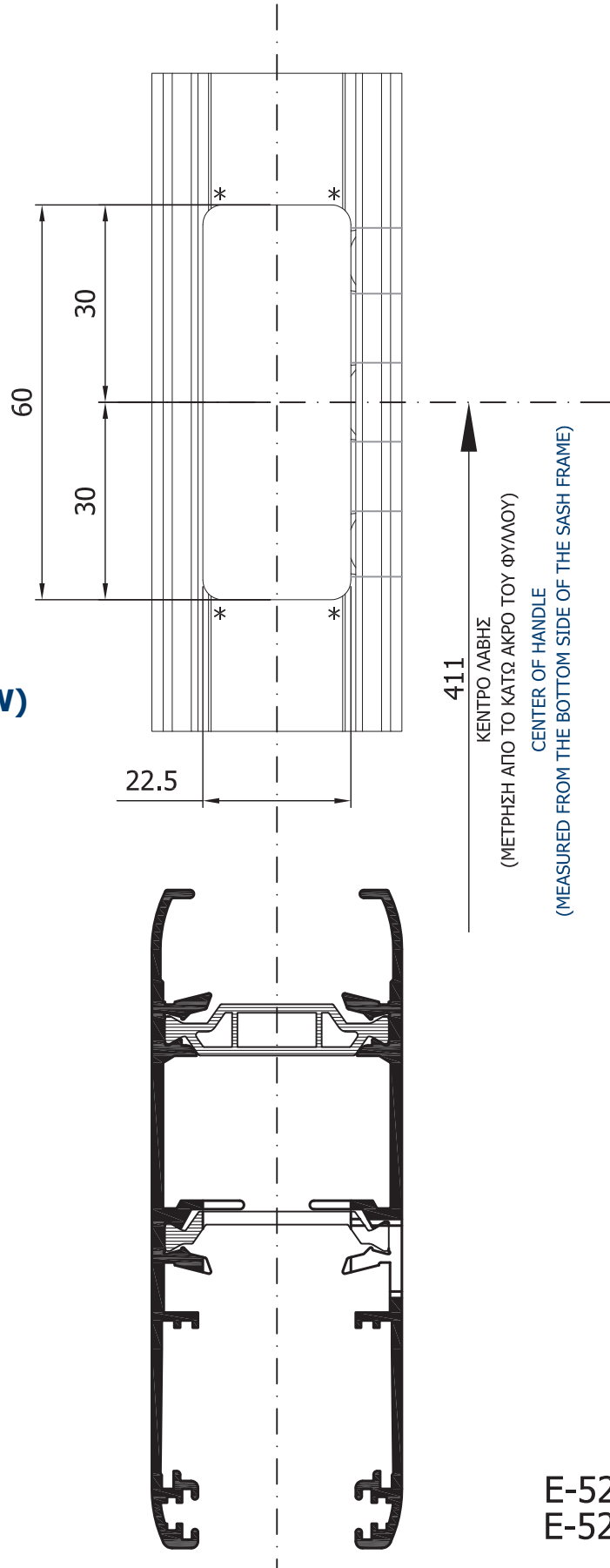
* R=3mm

E-52201
E-52202

ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ E-52201/2 ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΤΗ ΛΑΒΗΣ & ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - MACHINING REQUIRED FIXING THE HANDLE & HARDWARE ON E-52201/2

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΚΕΝΤΡΟ ΓΙΑ ΥΨΟΣ
ET275232.00
(ΓΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟ)

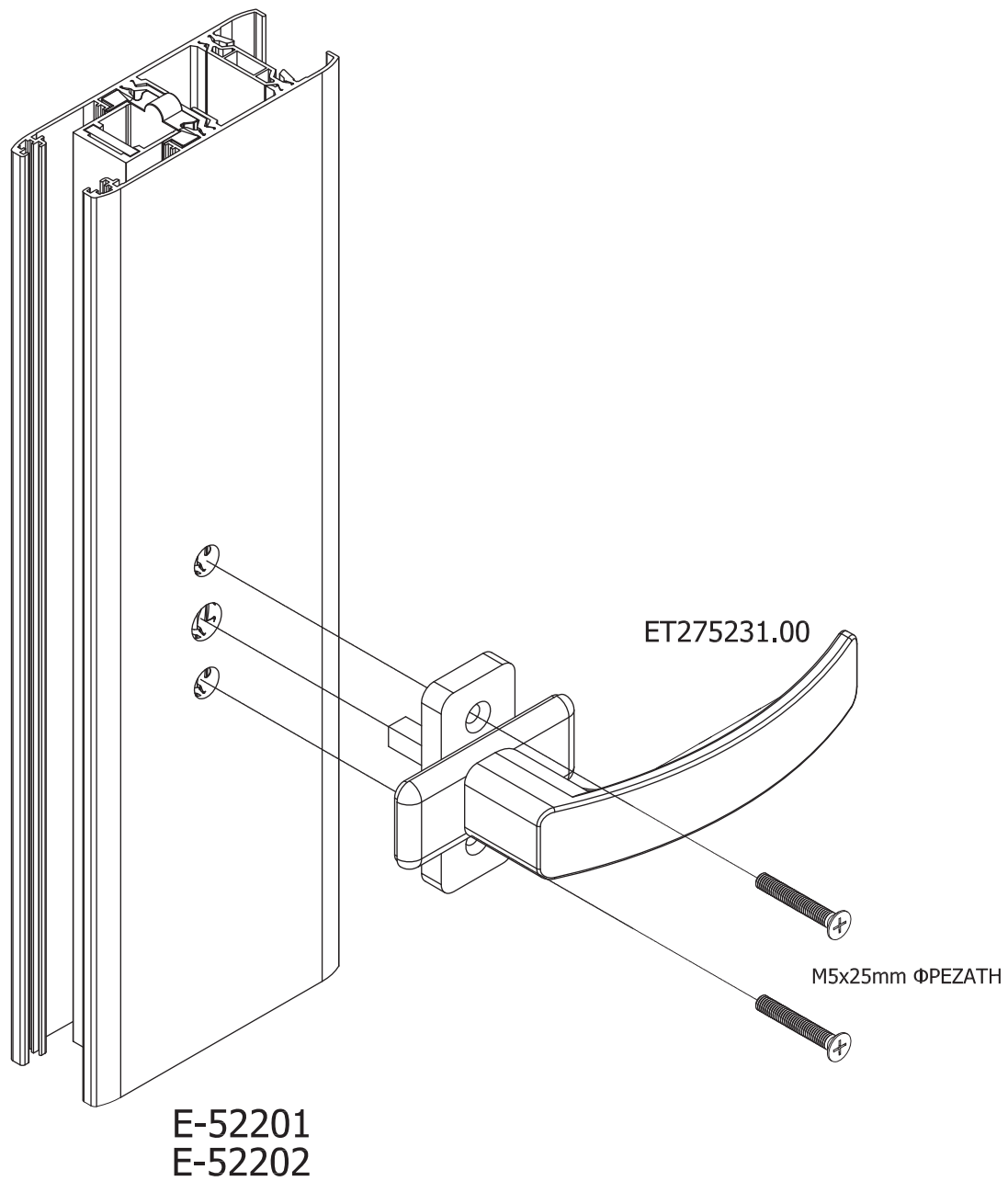
ATTENTION
CENTER FOR GEAR
ET275232.00
(VALID FOR WINDOW)



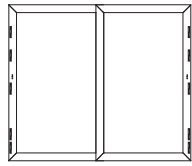
* R=3mm

E-52201
E-52202

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΛΑΒΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΕΓΕΝΙΑ ΣΤΟ ΦΥΛΟ E-52201/2 - FIXING THE HANDLE OF HARDWARE SIEGENIA ON SASH E-52201/2



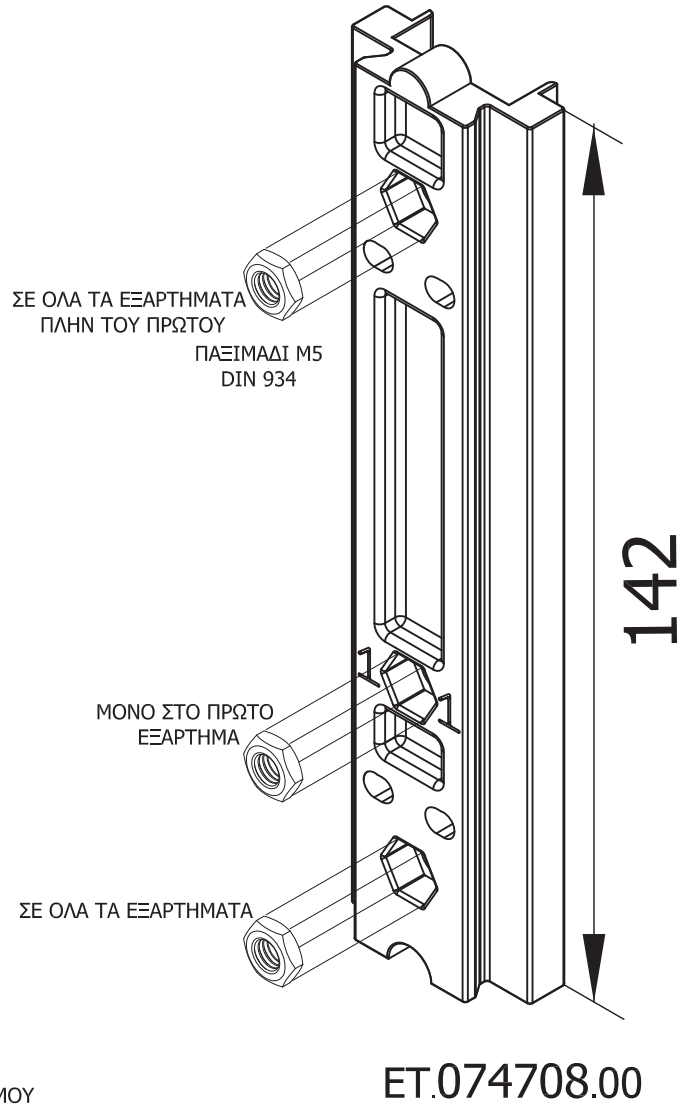
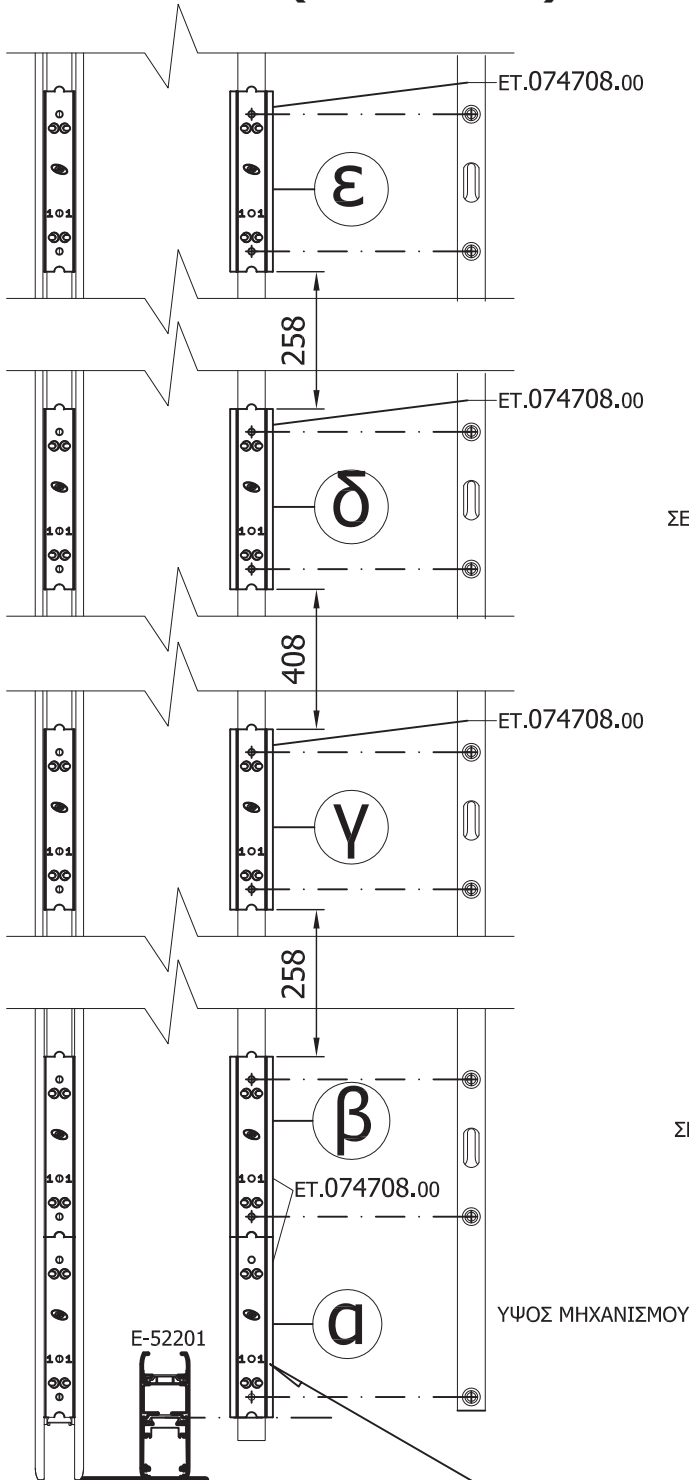
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΑΠΟΣΤΑΤΗ ΕΤ.074708.00 ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - ΠΟΡΤΑ



ΙΣΧΥΟΥΝ
ΓΙΑ ΥΨΟΣ
ΕΤ275231.00
(ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ)

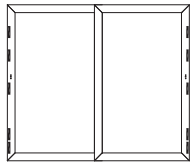
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΑΞΙΜΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ & ΤΩΝ ΡΑΟΥΛΩΝ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΕΤ.074708.00 θέση	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΞΙΜΑΔΙΟΥ Μ5 DIN 934 ΣΤΗ ΘΕΣΗ:	ΒΙΔΑ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΥΨΟΥΣ
α	1	M5x25mm DIN 965
β,γ,δ,ε	2	M5x30mm DIN 965



ΒΙΔΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΑΞΙΜΑΔΙ Μ5
M5x25mm DIN 965 DIN 934

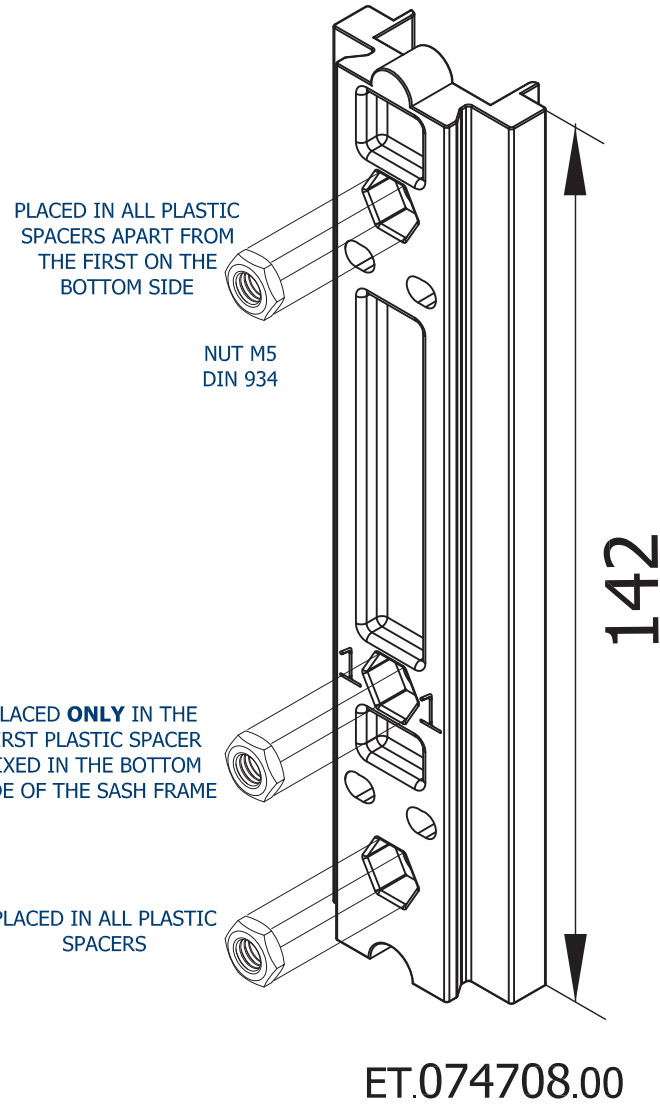
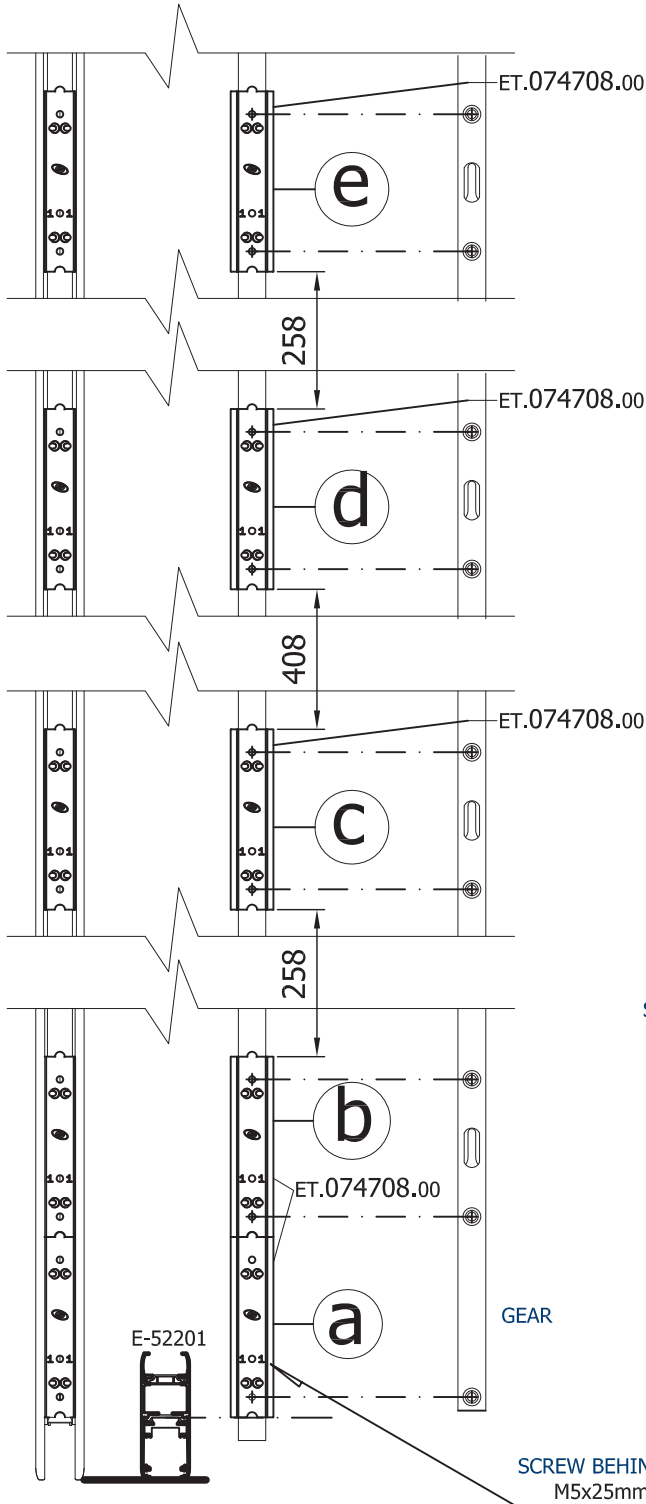
SPACING OF PLASTIC SPACER ET.074708.00 INTO THE SASH FRAME SO THAT TO FIX THE GEAR OF THE HARDWARE - DOOR



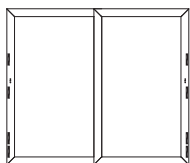
FOR GEAR
ET275231.00
**(VALID FOR
DOOR ONLY)**

GUIDE FOR THE POSITION OF THE NUT AND SELECTION OF THE SCREW
FOR FASTENING THE GEAR AND ROLLERS OF THE HARDWARE

ET.074708.00 position	PLACING NUT M5 DIN 934 IN POSITION:	SCREW FOR FASTENING GEAR
a	1	M5x25mm DIN 965
b,c,d,e	2	M5x30mm DIN 965



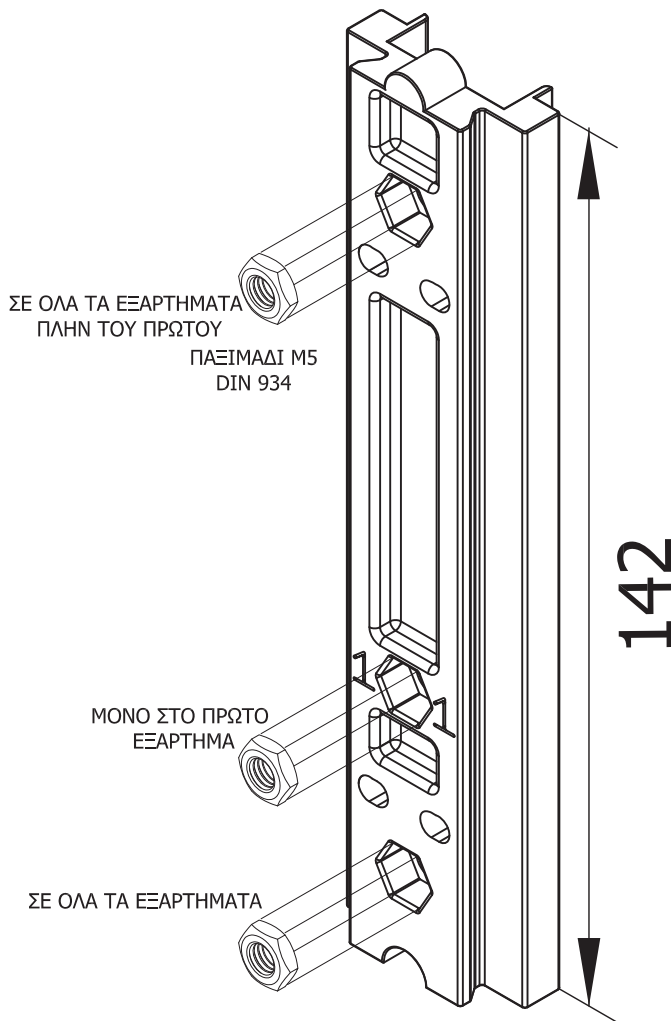
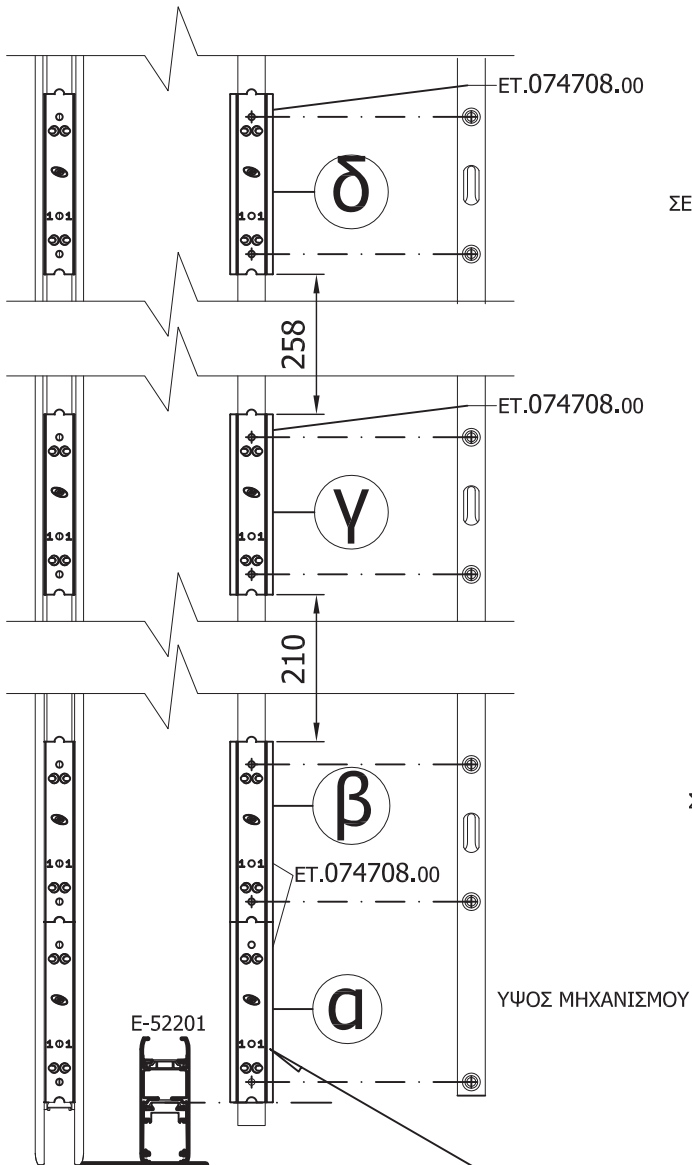
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΑΠΟΣΤΑΤΗ ΕΤ.074708.00 ΣΤΟ ΦΥΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - ΠΑΡΑΘΥΡΟ



ΙΣΧΥΟΥΝ
ΓΙΑ ΥΨΟΣ
ΕΤ275232.00
(ΓΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟ)

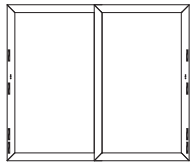
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΑΞΙΜΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ & ΤΩΝ ΡΑΟΥΛΩΝ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΕΤ.074708.00 θέση	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΞΙΜΑΔΙΟΥ Μ5 DIN 934 ΣΤΗ ΘΕΣΗ:	ΒΙΔΑ ΓΙΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΥΨΟΥΣ
α	1	M5x25mm DIN 965
β,γ,δ,ε	2	M5x30mm DIN 965



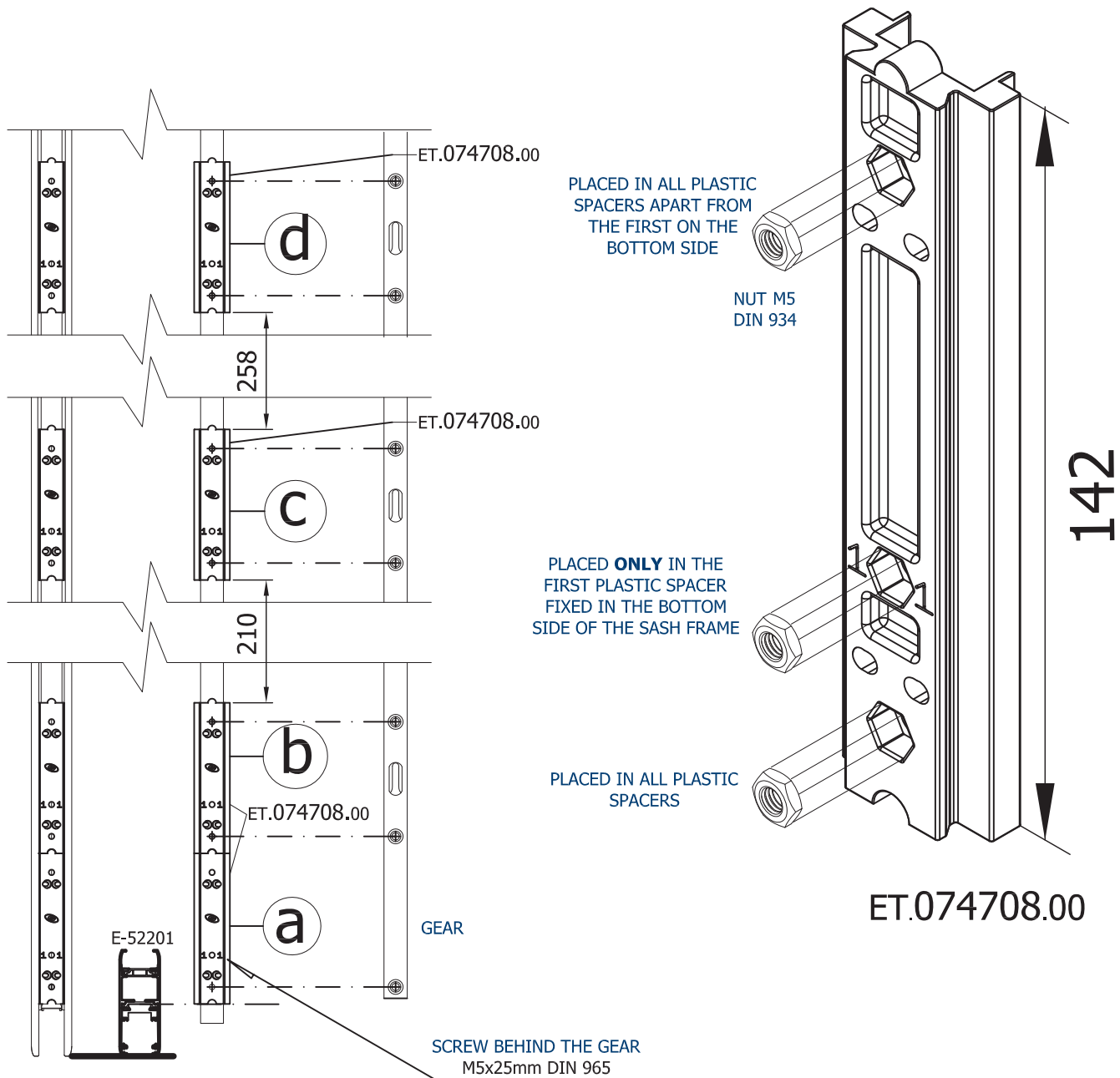
ΒΙΔΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ
M5x25mm DIN 965

SPACING OF PLASTIC SPACER ET.074708.00 INTO THE SASH FRAME SO THAT TO FIX THE GEAR OF THE HARDWARE - WINDOW

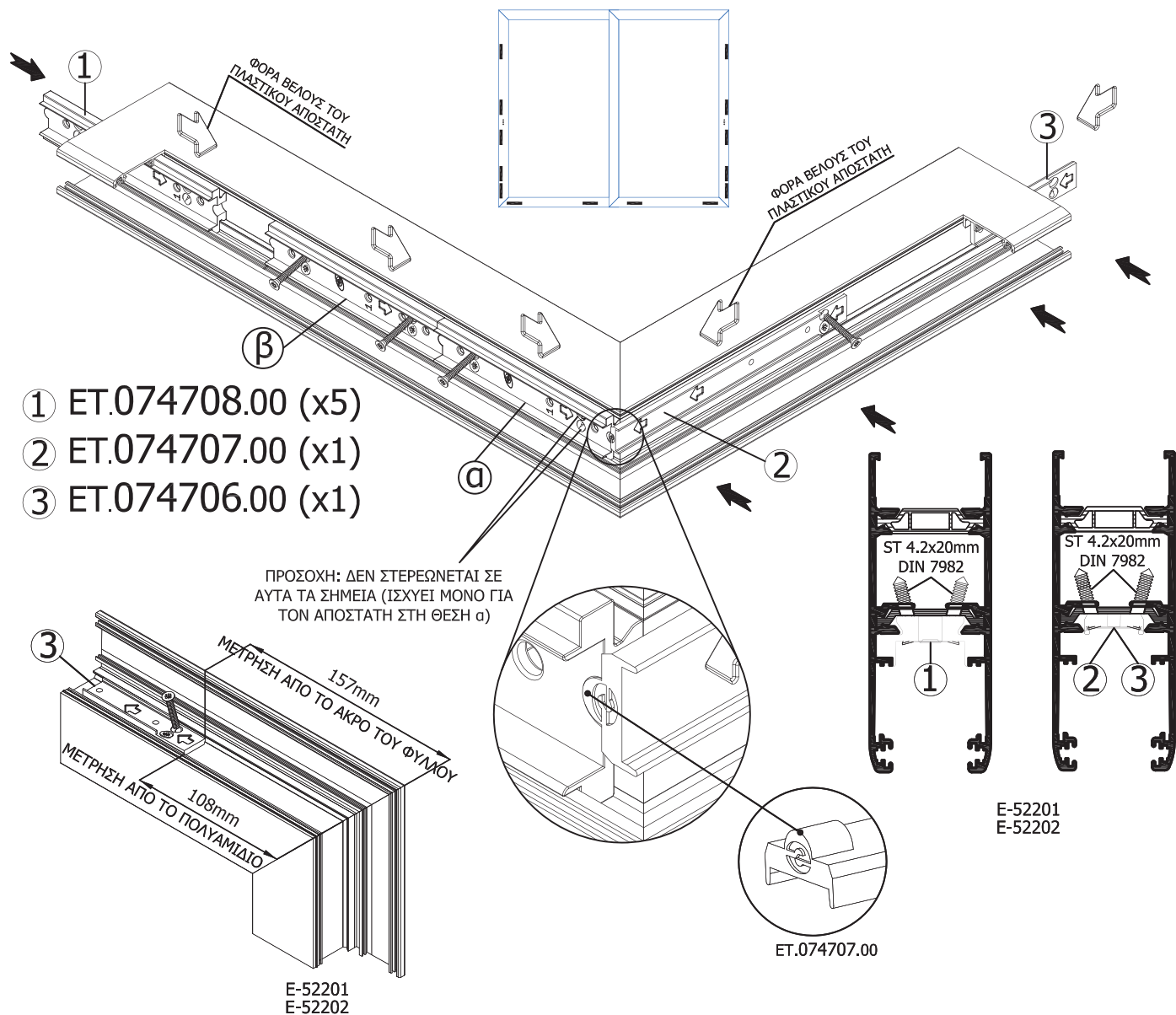


FOR GEAR
ET275232.00
**(VALID FOR
WINDOW ONLY)**

ET.074708.00 position	PLACING NUT M5 DIN 934 IN POSITION:	SCREW FOR FASTENING GEAR
a	1	M5x25mm DIN 965
b,c,d,e	2	M5x30mm DIN 965

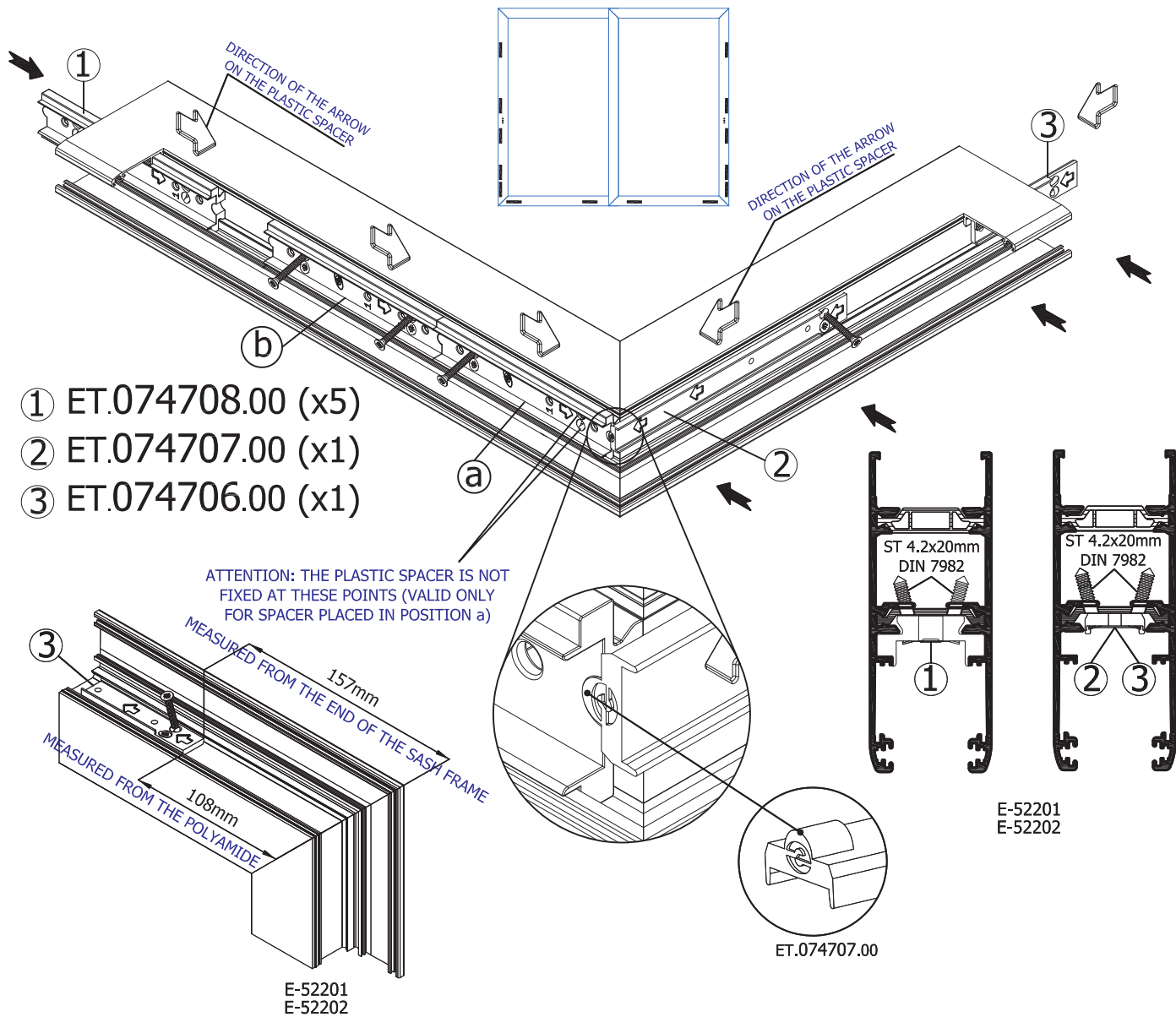


ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΑΠΟΣΤΑΤΩΝ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΥΨΩΣΗΣ



- Ο ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ET.074708.00 (ΓΙΑ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ) ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΥΡΤΑΡΩΤΑ (**ΠΡΙΝ** ΤΟ ΤΕΛΑΡΩΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ) ΣΤΗΝ ΥΠΟΔΟΧΗ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ (E-52201-2), ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΤΑ ΒΕΛΗ ΤΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΩ ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ. **ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΤΙ ΤΑ ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ**
- ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ET.074706.00 & ET.074707.00 (ΓΙΑ ΤΑ ΡΑΟΥΛΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ) ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΑΡΩΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ, ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΤΑ ΒΕΛΗ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ, ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΣΤΕΡΕΩΘΕΙ ΤΟ ΡΑΟΥΛΟ ΜΕ ΤΗ ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
- Ο ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ET.074708.00, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ α, ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΤΩ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΦΡΕΖΑΤΕΣ ΛΑΜΑΡΙΝΟΒΙΔΕΣ 4.2x20mm DIN 7982, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΟΞΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ. ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΙ ΛΑΜΑΡΙΝΟΒΙΔΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΙΣ (ΛΟΞΕΣ) ΥΠΟΔΟΧΕΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ
- Ο ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ET.074708.00 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ β, ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΤΑ ΣΕ ΑΥΤΟΝ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ α ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΦΡΕΖΑΤΕΣ ΛΑΜΑΡΙΝΟΒΙΔΕΣ 4.2x20mm DIN 7982, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΟΞΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩ & ΚΑΤΩ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ
- ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ET.074708.00 ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ γ, δ & ε ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ M50-18
- Ο ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ET.074707.00 (ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΟΥΛΟ ΜΕ ΤΗ ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ) ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ, ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ Η ΠΡΟΕΞΟΧΗ ΤΟΥ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΑΤΗ ET.074708.00 (Ο ΟΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΘΕΣΗ α), ΟΠΩΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ. Η ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΦΡΕΖΑΤΕΣ ΛΑΜΑΡΙΝΟΒΙΔΕΣ 4.2x20mm DIN 7982, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΟΞΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ.
- Ο ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ET.074706.00 (ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΩ ΡΑΟΥΛΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ) ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΣΤΙΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ
- ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΦΡΕΖΑΤΕΣ ΛΑΜΑΡΙΝΟΒΙΔΕΣ 4.2x20mm DIN 7982, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΟΞΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ.

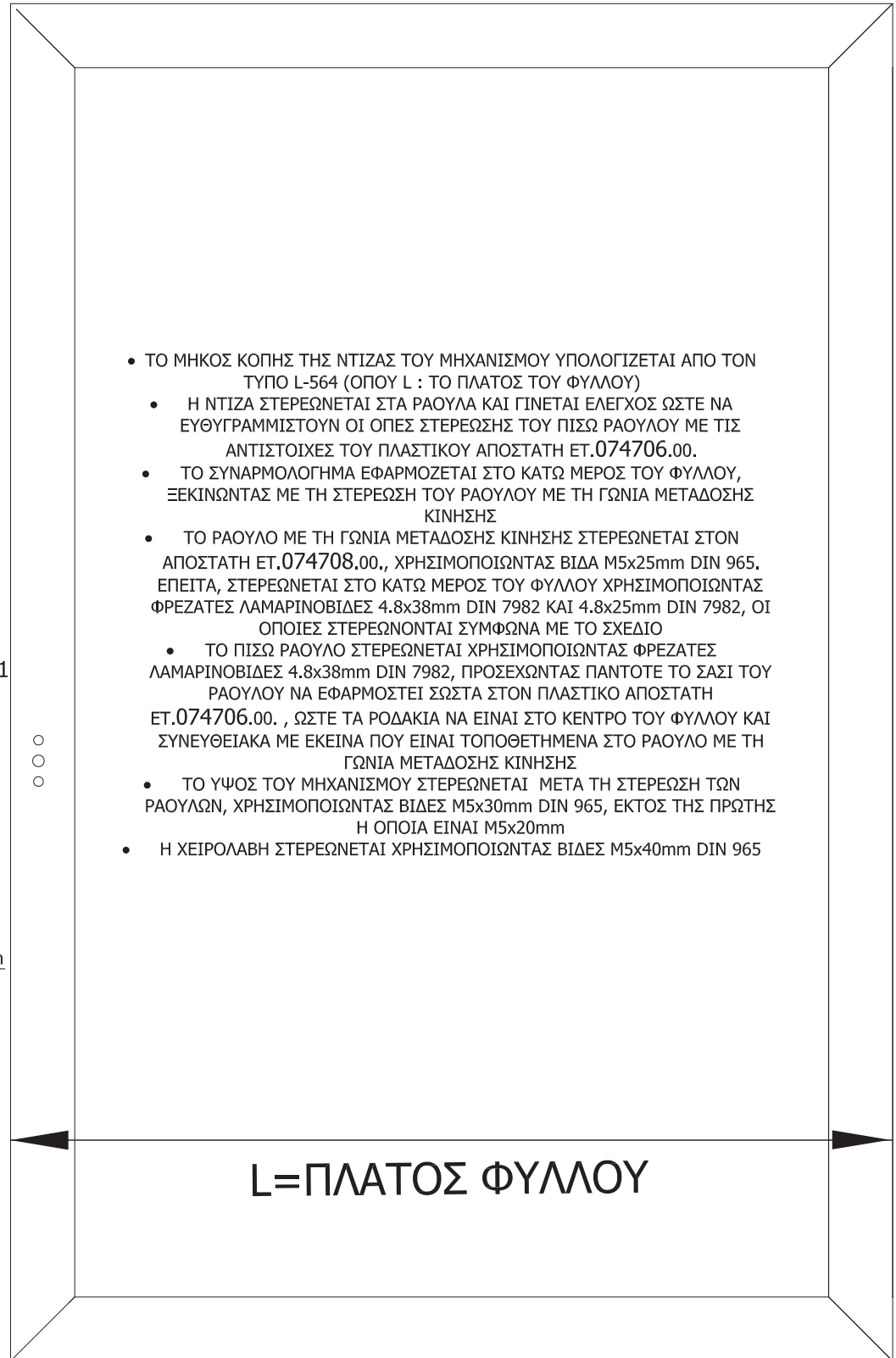
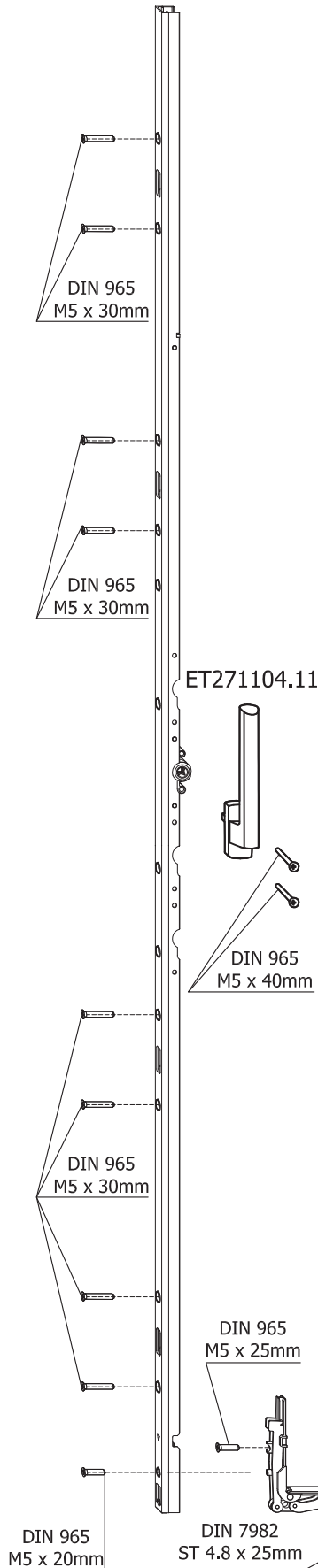
GUIDE FOR PLACING PLASTIC SPACERS INTO THE SASH FRAME SO THAT TO FIX THE HARDWARE



- SPACER ET.074708.00 (FOR THE GEAR OF THE HARDWARE) IS INSERTED INTO THE TRACK OF THE SASH (E-52201/2), **BEFORE** ASSEMBLING THE SASH FRAME), TAKING CARE THAT THE ARROWS (ENGRAVED ON THE PLASTIC SPACER) ARE POSITIONED TOWARDS THE CORNER OF THE BOTTOM SIDE OF THE SASH FRAME. **CHECK ALWAYS THAT THE NUTS ARE INTO POSITION (ACCORDING TO THE TABLE), BEFORE INSERTING THE INTO THE SASH**
- SPACERS ET.074706.00 & ET.074707.00 (FOR THE ROLLERS OF THE HARDWARE) CAN BE FIXED AFTER ASSEMBLING THE SASH FRAME, TAKING CARE THAT THE ARROWS ARE POSITIONED TOWARDS THE CORNER OF THE SASH FRAME, WHERE THE ROLLER WITH THE TRANSMISSION CORNER IS TO BE FIXED
- SPACER ET.074708.00, THAT IS FIXED IN POSITION a, IS GUIDED TOWARDS THE BOTTOM SIDE OF THE SASH FRAME AND IS FIXED USING COUNTERHEAD SHEET METAL SCREWS 4.2x20mm DIN 7982, THAT ARE INSERTED INTO THE OBLIQUE HOLES OF THE PLASTIC SPACERS. ATTENTION: THE SCREWS ARE FIXED ONLY AT THE OBLIQUE HOLES FORMED IN THE TOP SIDE OF THE PLASTIC SPACER
- SPACER ET.074708.00 FOR POSITION b, IS PLACED ON TOP OF THAT PLACED IN POSITION a (MAKE SURE THAT ARE IN CONTACT) AND IS FIXED USING COUNTERHEAD SHEET METAL SCREWS 4.2x20mm DIN 7982, THAT ARE INSERTED INTO THE OBLIQUE HOLES FORMED ONTO THE TOP AND BOTTOM SIDE OF THE SPACER
 - SPACERS ET.074708.00 FOR POSITIONS c, d & e ARE FIXED AT THE POSITIONS PRESENTED IN THE DRAWING IN PAGE M52-18
- SPACER ET.074707.00 (CONCERNING THE ROLLER WITH CORNER TRANSMISSION) IS FIXED ONTO THE SASH FRAME, TAKING CARE THAT THE PROTRUSION AT THE END IS INSERTED INTO THE GROOVE OF SPACER ET.074708.00 (THAT IS FIXED IN POSITION a), AS PRESENTED IN DETAIL. THE SPACER IS FIXED USING COUNTERHEAD SHEET METAL SCREWS 4.2x20mm DIN 7982, THAT ARE INSERTED INTO THE OBLIQUE HOLES FORMED ONTO THE SPACER
- SPACER ET.074706.00 (FOR THE REAR ROLLER) IS FIXED ONTO THE SASH FRAME AT THE DISTANCES PRESENTED IN THE DRAWING USING COUNTERHEAD SHEET METAL SCREWS 4.2x20mm DIN 7982, THAT ARE INSERTED INTO THE OBLIQUE HOLES FORMED IN THE SPACER

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

ET275231.00
ET275232.00



ET275239.00 / ET275241.00

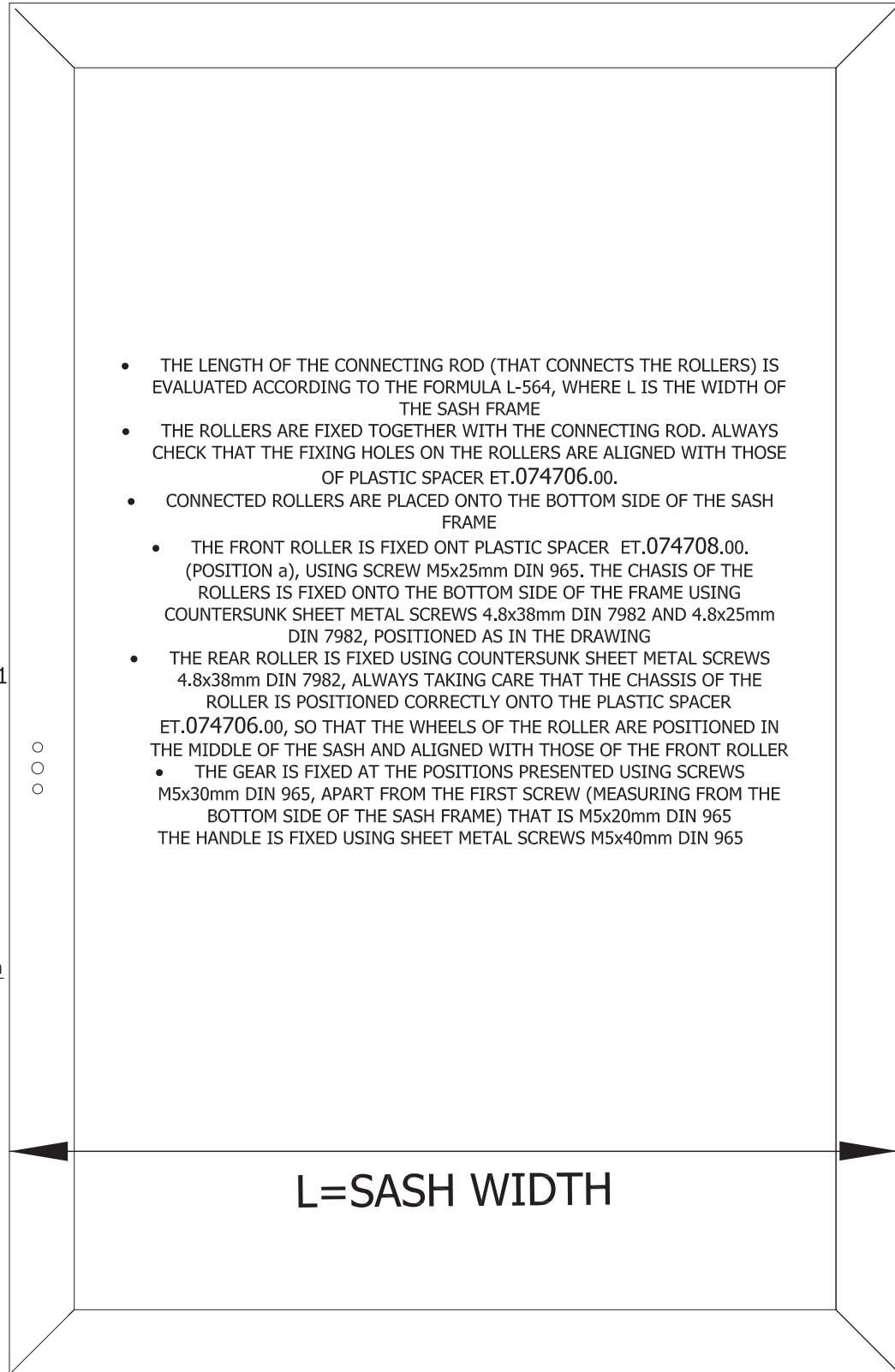
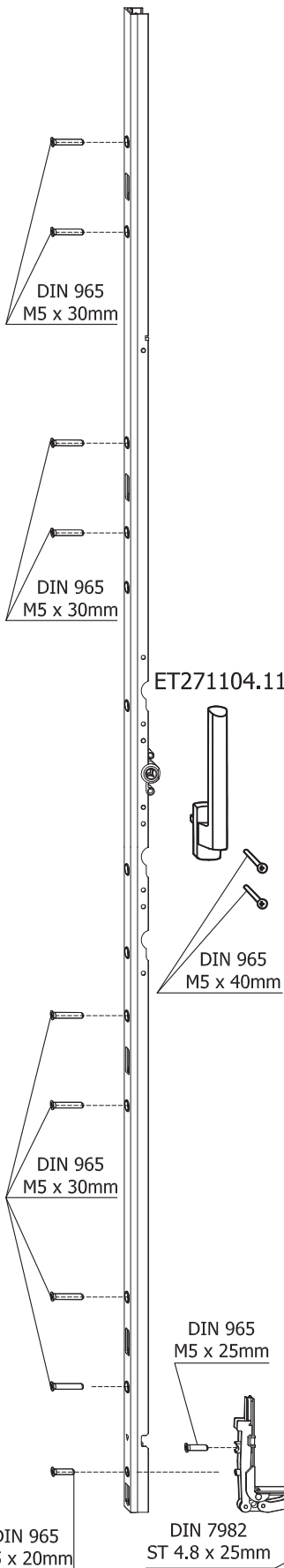
E-52201
E-52202

ΚΟΠΗ ΝΤΙΖΑΣ
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ
L - 564

DIN 7982
ST 4.8 x 38mm

FIXING LIFT & SLIDE HARDWARE ONTO THE SASH FRAME

ET275231.00
ET275232.00



- THE LENGTH OF THE CONNECTING ROD (THAT CONNECTS THE ROLLERS) IS EVALUATED ACCORDING TO THE FORMULA L-564, WHERE L IS THE WIDTH OF THE SASH FRAME
- THE ROLLERS ARE FIXED TOGETHER WITH THE CONNECTING ROD. ALWAYS CHECK THAT THE FIXING HOLES ON THE ROLLERS ARE ALIGNED WITH THOSE OF PLASTIC SPACER ET.074706.00.
- CONNECTED ROLLERS ARE PLACED ONTO THE BOTTOM SIDE OF THE SASH FRAME
- THE FRONT ROLLER IS FIXED ONTO PLASTIC SPACER ET.074708.00. (POSITION a), USING SCREW M5x25mm DIN 965. THE CHASSIS OF THE ROLLERS IS FIXED ONTO THE BOTTOM SIDE OF THE FRAME USING COUNTERSUNK SHEET METAL SCREWS 4.8x38mm DIN 7982 AND 4.8x25mm DIN 7982, POSITIONED AS IN THE DRAWING
- THE REAR ROLLER IS FIXED USING COUNTERSUNK SHEET METAL SCREWS 4.8x38mm DIN 7982, ALWAYS TAKING CARE THAT THE CHASSIS OF THE ROLLER IS POSITIONED CORRECTLY ONTO THE PLASTIC SPACER ET.074706.00, SO THAT THE WHEELS OF THE ROLLER ARE POSITIONED IN THE MIDDLE OF THE SASH AND ALIGNED WITH THOSE OF THE FRONT ROLLER
- THE GEAR IS FIXED AT THE POSITIONS PRESENTED USING SCREWS M5x30mm DIN 965, APART FROM THE FIRST SCREW (MEASURING FROM THE BOTTOM SIDE OF THE SASH FRAME) THAT IS M5x20mm DIN 965 THE HANDLE IS FIXED USING SHEET METAL SCREWS M5x40mm DIN 965

ET275239.00 / ET275241.00

E-52201
E-52202

DIN 965
M5 x 20mm

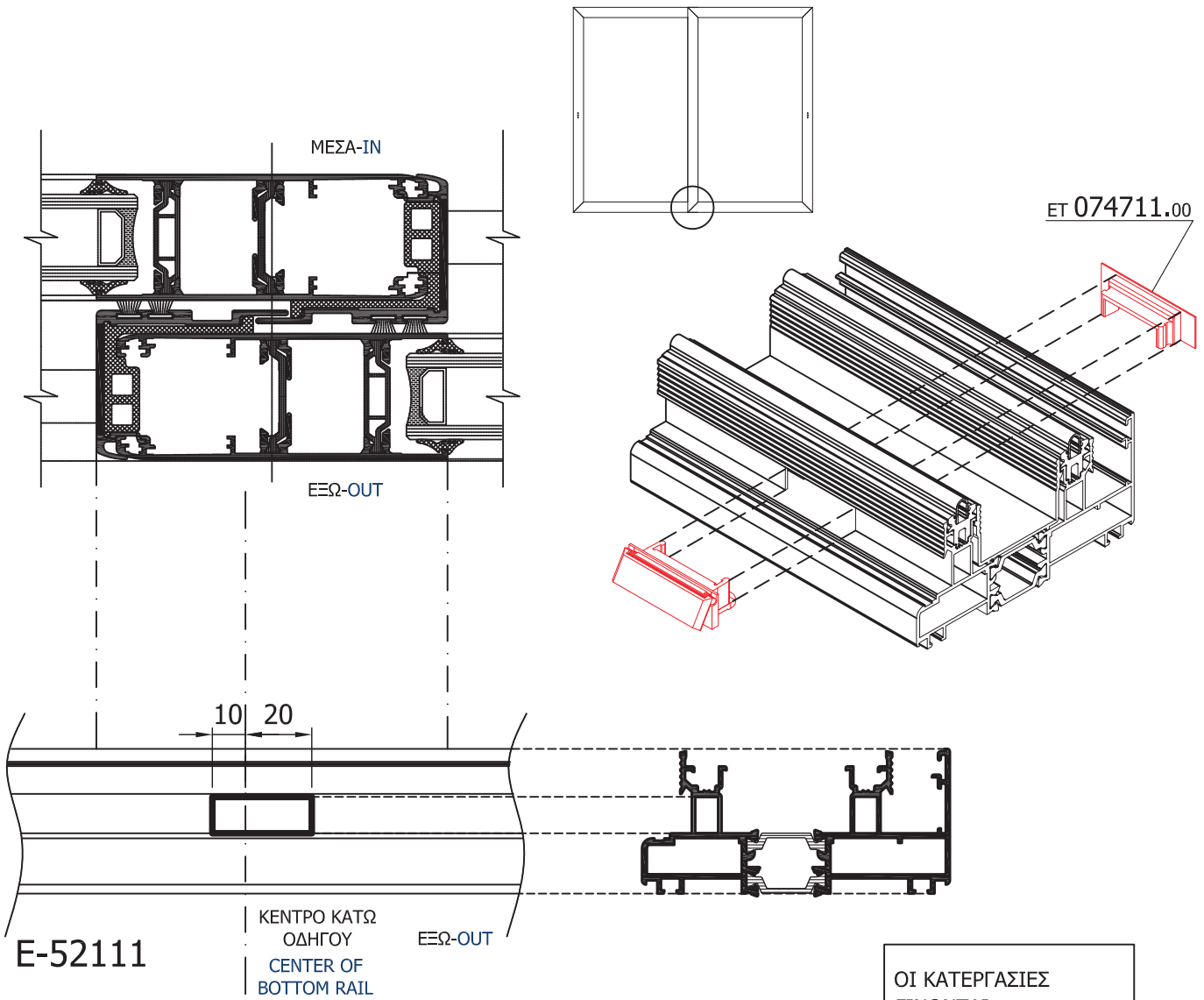
DIN 7982
ST 4.8 x 25mm

DIN 7982
ST 4.8 x 38mm

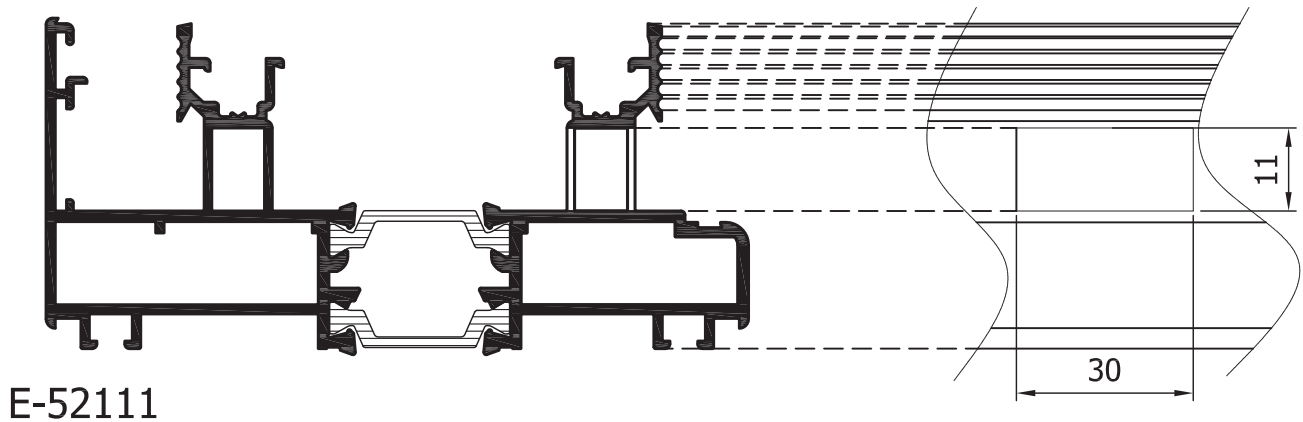
CUTTING LENGTH
OF CONNECTING ROD
L - 564

DIN 7982
ST 4.8 x 38mm

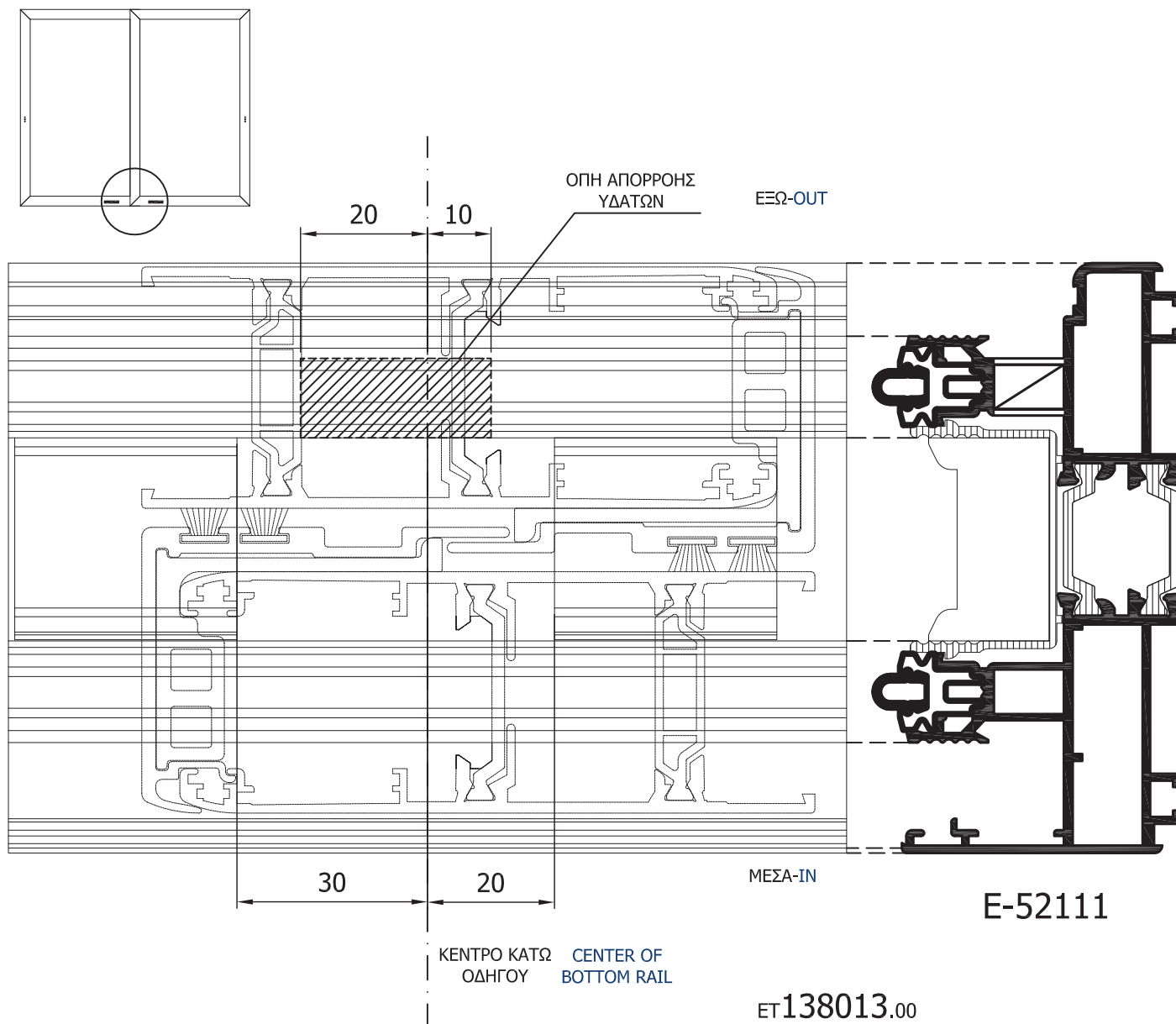
ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΝΕΡΟΧΥΤΗ ΟΔΗΓΟΥ ΣΕ ΕΠΑΛΛΗΛΟ (ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΓΑΤΖΟΥ) - MACHINING ON RAIL FOR DRAIN HOLE AT THE MEETING POINT WITH THE INTERLOCK PROFILE



ΟΙ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΓΙΝΟΝΤΑΙ
ΜΕ ΠΡΕΣΑΚΙ
MACHININGS
ARE PERFORMED
BY PUNCHING MACHINE

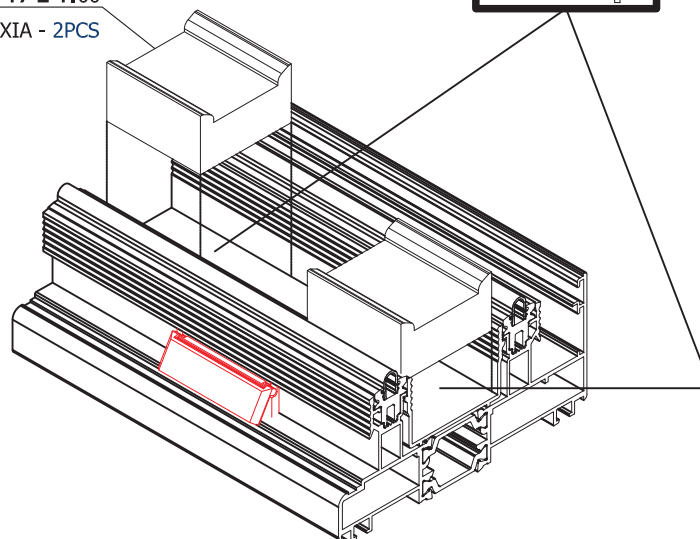
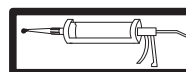


ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΤ.074714.00 ΣΤΟΝ ΚΑΤΩ ΟΔΗΓΟ - FIXING ΕΤ.074714.00 ONTO THE BOTTOM RAIL

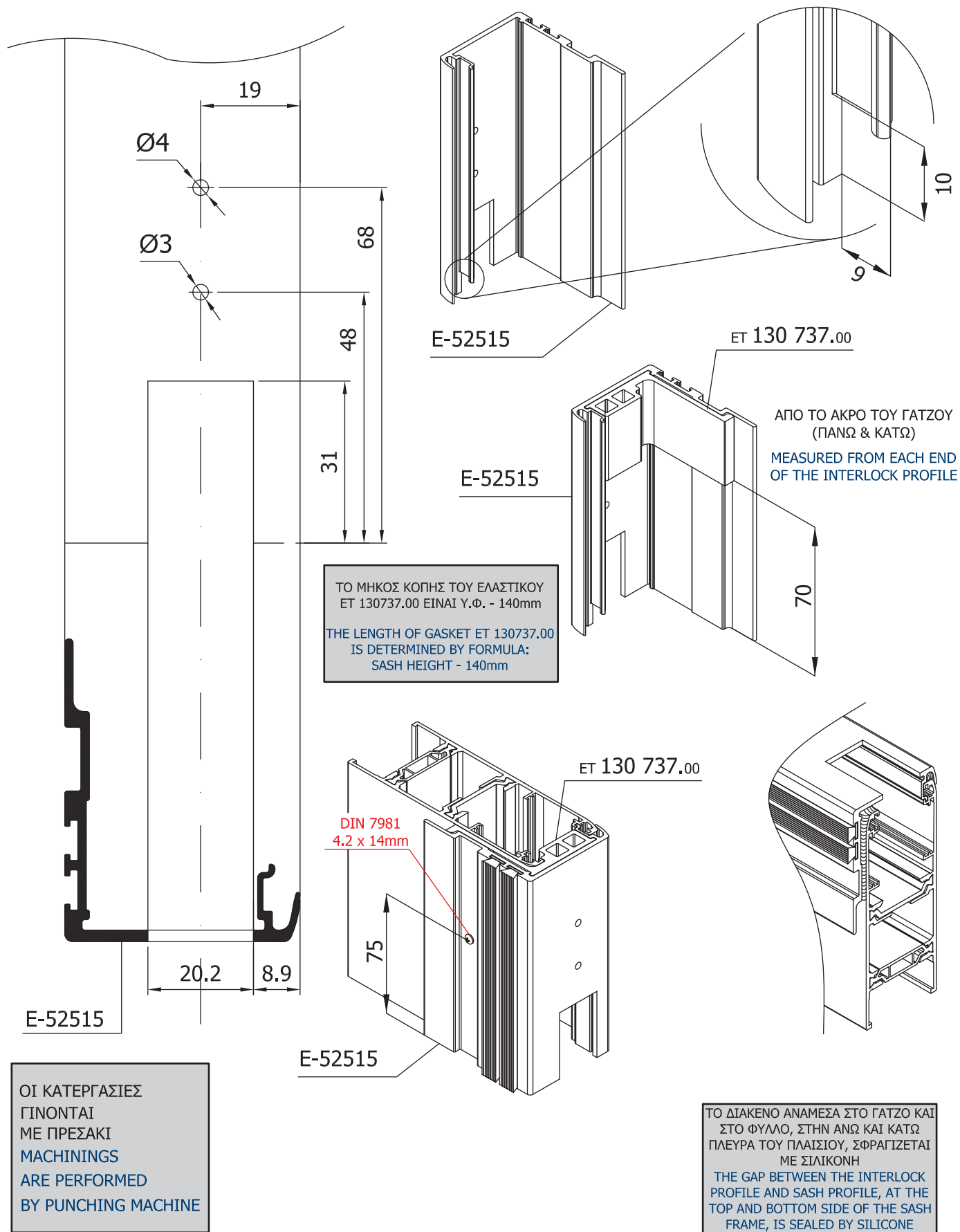


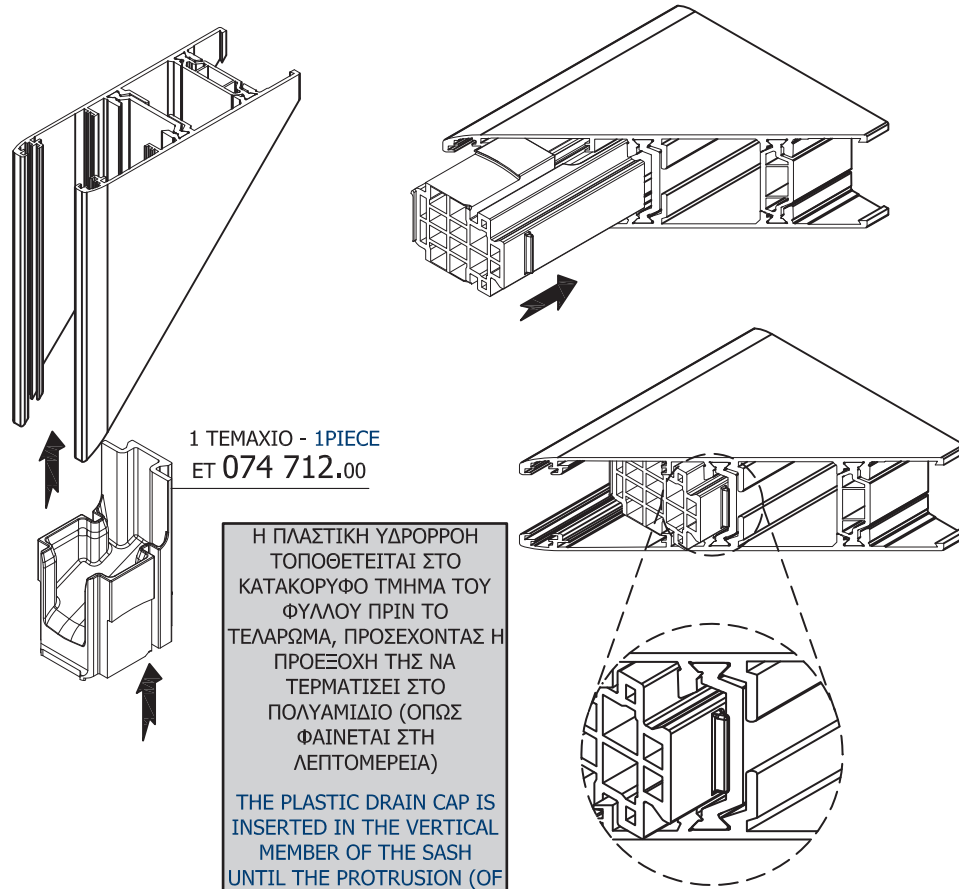
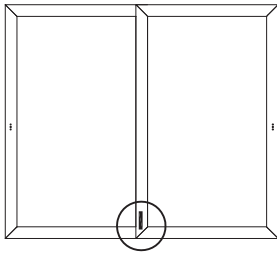
ΕΤ 074714.00
2 ΤΕΜΑΧΙΑ - 2PCS

ΕΤ 138013.00



**ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΑΓΚΙΣΤΡΟΥ E-52515
MACHINING REQUIRED ON THE INTERLOCK PROFILE E-52515**



ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΥΔΡΟΡΡΟΗΣ ΓΑΤΖΟΥ
PLASTIC DRAIN FOR INTERLOCK PROFILE


1 ΤΕΜΑΧΙΟ - 1PIECE
ΕΤ 074 712.00

Η ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΥΔΡΟΡΡΟΗ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ, ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΓΑΤΖΟΥ, ΟΠΩΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ. ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΥΔΡΟΡΡΟΗ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΦΥΛΛΟ

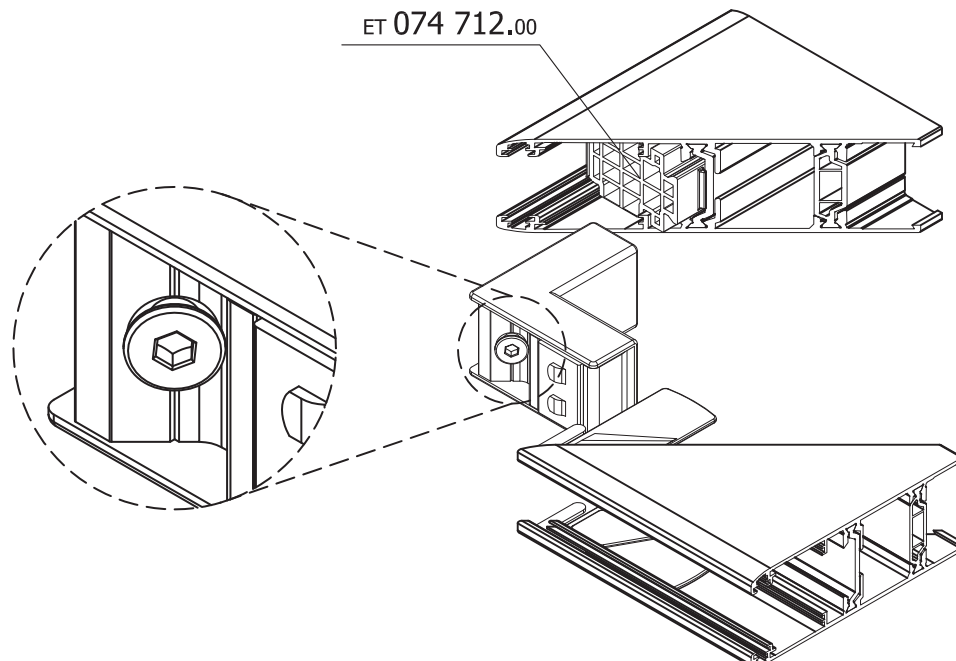
THE PLASTIC DRAIN CAP IS FIXED IN THE VERTICAL MEMBER OF THE SASH, AT THE SIDE OF THE INTERLOCK PROFILE

ATTENTION: PLASTIC DRAIN CAP IS FIXED ONLY AT THE EXTERNAL SASH FRAME

Η ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΥΔΡΟΡΡΟΗ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΠΡΙΝ ΤΟ ΤΕΛΑΡΩΜΑ, ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ Η ΠΡΟΕΞΟΧΗ ΤΗΣ ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΕΙ ΣΤΟ ΠΟΛΥΑΜΙΔΙΟ (ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ)

THE PLASTIC DRAIN CAP IS INSERTED IN THE VERTICAL MEMBER OF THE SASH UNTIL THE PROTRUSION (OF THE PLASTIC DRAIN) REACHES THE POLYAMIDE, BEFORE FIXING ALL MEMBERS OF THE SASH FRAME.

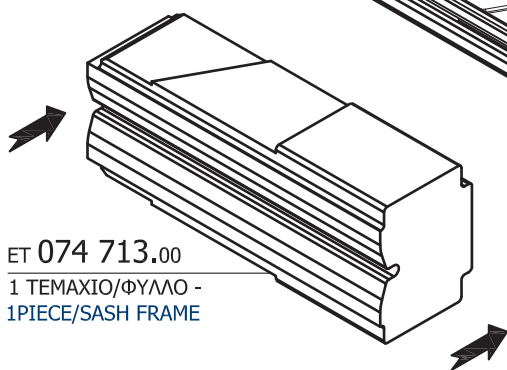
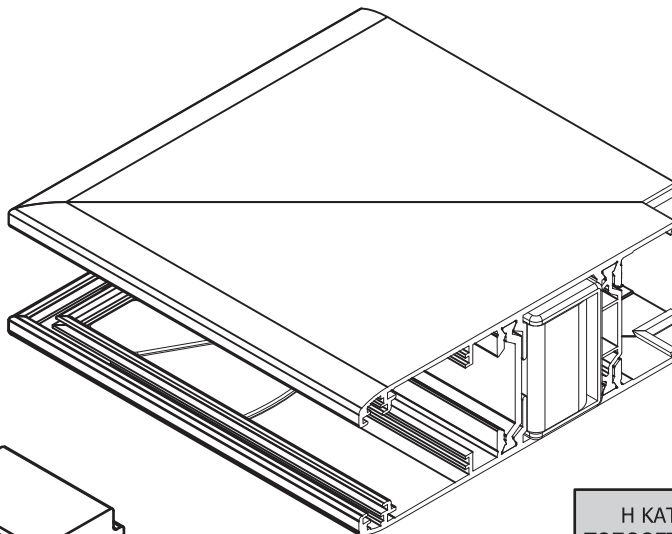
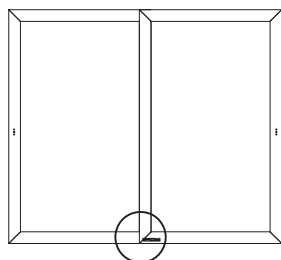
ΕΤ 074 712.00



Η ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ Η ΣΥΣΦΙΞΗ ΤΗΣ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

THE AL. JOINT CORNER BRACKET MUST BE FIXED IN TO THE SASH SO THAT HEAD OF THE SCREW IS AT THE HORIZONTAL MEMBER OF THE SASH FRAME, IN ORDER TO FASTEN THE CORNER

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΤΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ ΓΑΤΖΟΥ
EPDM ACCESSORY FOR SEALING SASH AT THE INTERLOCK



ET 074 713.00
1 ΤΕΜΑΧΙΟ/ΦΥΛΛΟ -
1PIECE/SASH FRAME

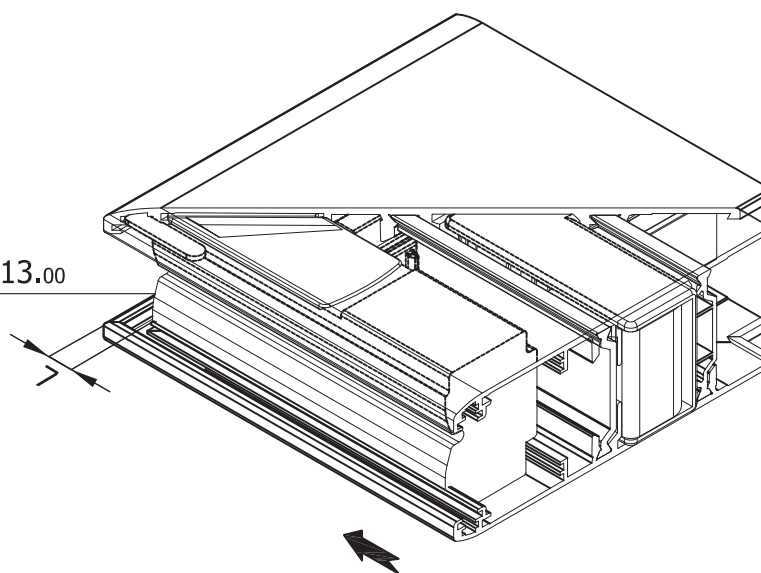
Η ΚΑΤΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ
ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ
ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΑΡΩΜΑ, ΣΤΗΝ
ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΓΑΤΖΟΥ

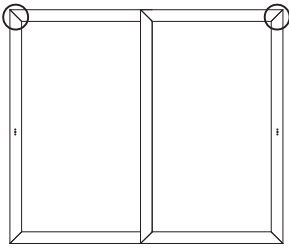
EPDM ACCESSORY IS FIXED
ONTO THE SASH FRAME AT
THE SIDE OF THE
INTERLOCK PROFILE

Η ΚΑΤΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ
ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ
ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ Η ΣΤΕΝΗ
ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
ΝΑ ΕΧΕΙ ΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟ
ΓΑΤΖΟ. ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ
ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΓΑΤΖΟΥ ΜΕΧΡΙ
ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΕΙ ΣΤΙΣ ΓΩΝΙΕΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ. ΣΤΗΝ
ΤΕΛΙΚΗ ΘΕΣΗ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΛΕΥΡΑΣ
ΤΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΟ
ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΕΙΝΑΙ
7mm

EPDM ACCESSORY IS FIXED
ONTO THE SASH FRAME
TAKING CARE THAT THE
NARROW SIDE IS
POSITIONED AT THE
INTERLOCK. THE
ACCESSORY IS PUSHED
TOWARDS THE INTERLOCK
PROFILE UNTIL IT REACHES
THE PLASTIC ALIGNMENT
SQUARES. THE DISTANCE
BETWEEN THE REAR SIDE
OF THE ACCESSORY AND
THE EXTERNAL SIDE OF THE
SASH FRAME MUST BE 7mm

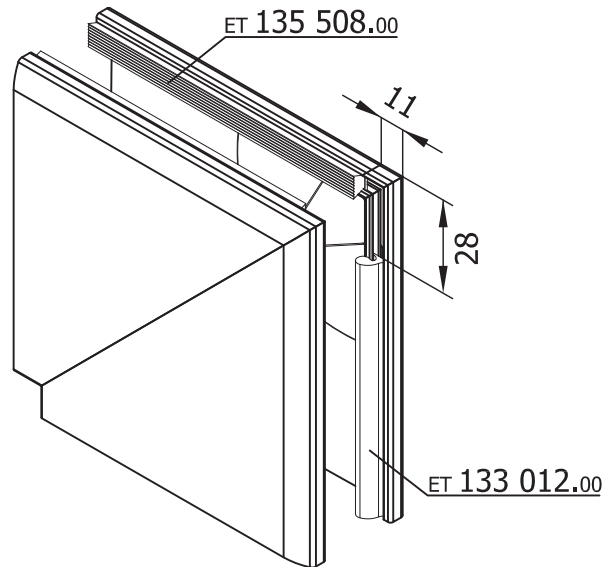
ET 074 713.00



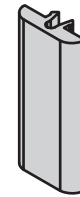
**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟΥ
FIXING PLASTIC VIBRATION BUFFER**


ΤΑ ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ ET 133 012.00 & ET 135 508.00 ΚΟΒΟΝΤΑΙ 28mm ΚΑΙ 11mm ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ, ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ

GASKETS ET 133 012.00 & ET 135 508.00 ARE CUT 28mm AND 11mm SHORTER THAN THE HEIGHT AND WIDTH OF THE SASH FRAME RESPECTIVELY. IT IS SUGGESTED TO CUT THE GASKETS PRIOR INSERTING THE INTO THE SASH FRAME



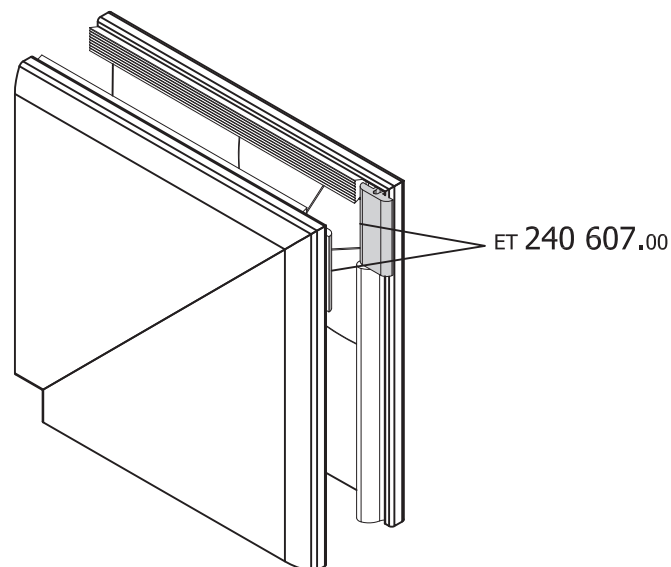
E-52201
E-52202



ET 240 607.00
2 ΤΕΜΑΧΙΑ/ΦΥΛΛΟ -
2PIECES/SASH FRAME

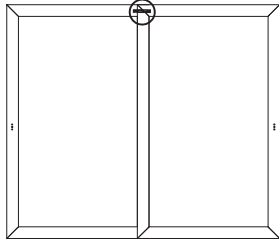
ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ET 240 607.00 ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ (1 ΖΕΥΓΟΣ) ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΥΨΩΣΗΣ)

ET 240 607.00 (2PCS) IS FIXED ONLY AT THE TOP CORNER OF THE SASH FRAME (OVER THE GEAR OF THE HARDWARE)

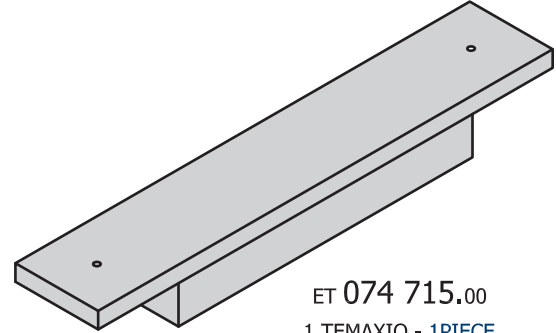


E-52201
E-52202

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΑΝΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ
FIXING UPPER SEALING BRUSH

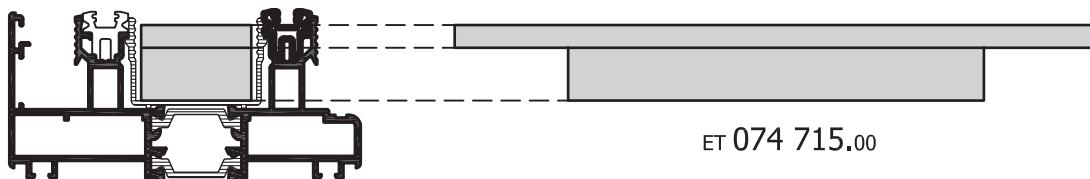


DIN 7981
ST 4.8 x 15mm



ET 074 715.00
1 ΤΕΜΑΧΙΟ - 1 ΠΙΕΣΗ

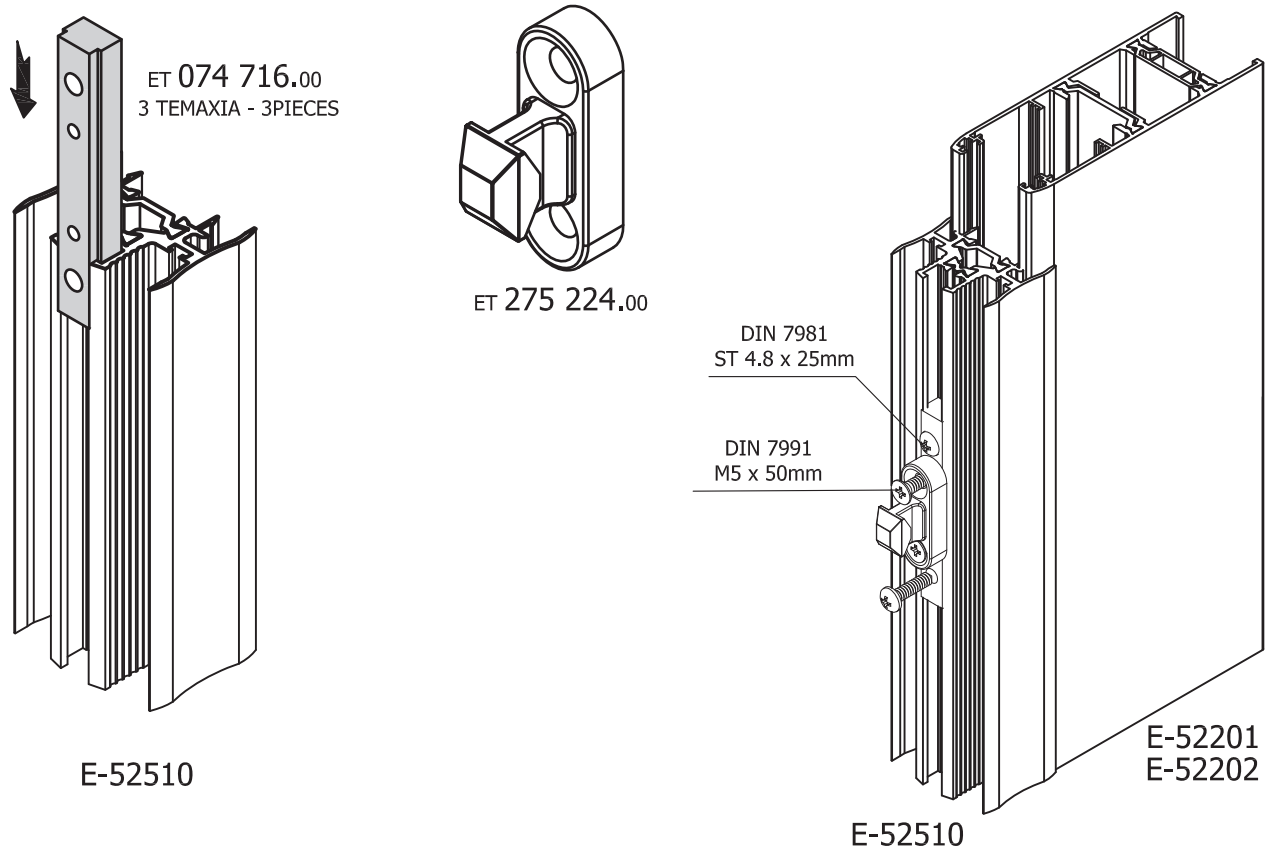
ΠΑΞΙΜΑΔΙ-NUT
M5 DIN 125A



ET 074 715.00

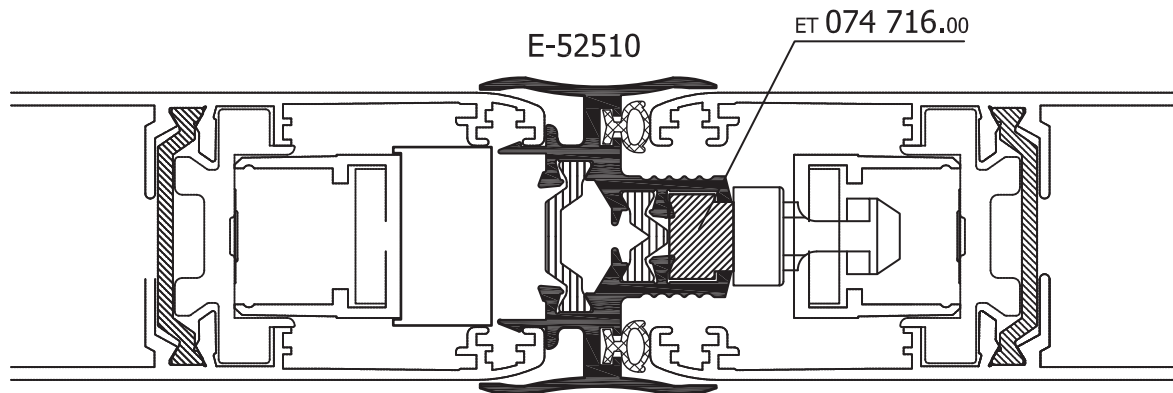
E-52111

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΣΤΟ ΦΙΛΗΤΟ
FIXING PLASTIC ADAPTER FOR STRIKER ON ADJOINING PROFILE

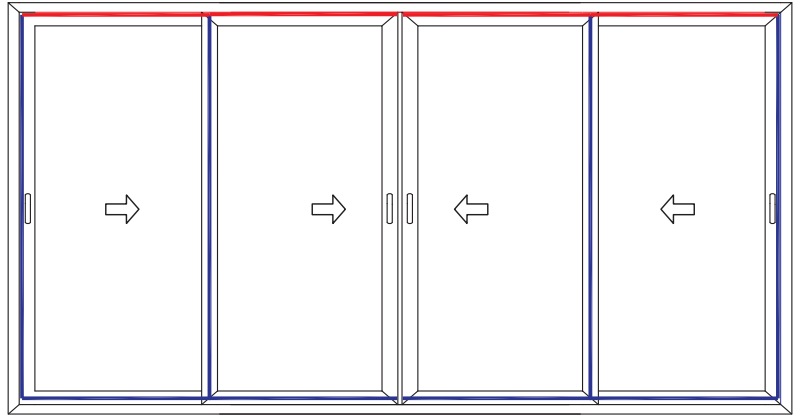
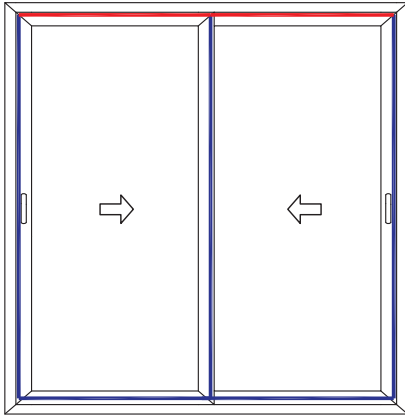


ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ET 074 612.00, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΟΣ ET 275 224.00 ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΥΡΤΑΡΩΤΑ ΣΤΟ ΜΠΙΝΙ, ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ. ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ 3 Ή 4 ΤΜΧ, ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΥΦΩΜΑΤΟΣ (ΠΑΡΑΘΥΡΟ Ή ΠΟΡΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ) ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΩΝ. ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ 074 612.00 ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΜΠΙΝΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΛΑΜΑΡΙΝΟΒΙΔΕΣ ST 4.8x25mm DIN 7981, ΠΡΟΣΕΧΟΝΤΑΣ ΟΙ ΟΠΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΜΟΑΞΟΝΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΟΙΧΤΕΙ ΣΤΟ ΜΠΙΝΙ E-52510

PLASTIC ADAPTER ET 074 612.00 IS USED AS BASEMENT FOR STRIKER ET 275224.00 AND IS INSERTED INTO THE TRACK OF THE ADJOINING PROFILE, BEFORE FIXING IT ON TO THE SASH FRAME. THREE OR FOUR PIECES REQUIRED, DEPENDING ON THE DIMENSIONS OF THE OPENING (DOOR OR WINDOW RESPECTIVELY) AND ALSO ONTO THE NUMBER OF THE STRIKERS THAT WILL BE USED. PLASTIC ADAPTER ET 074 612.00 IS FIXED ONTO THE ADJOINING PROFILE E-52510 USING SHEET METAL SCREWS ST. 4.8x25mm DIN 7981, TAKING CARE THAT THE HOLES FOR FIXING THE STRIKER ARE COAXIAL WITH THOSE DRILLED ONTO E-52510



ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΩΝ
GUIDELINES FOR THE APPLICATION OF GASKETS

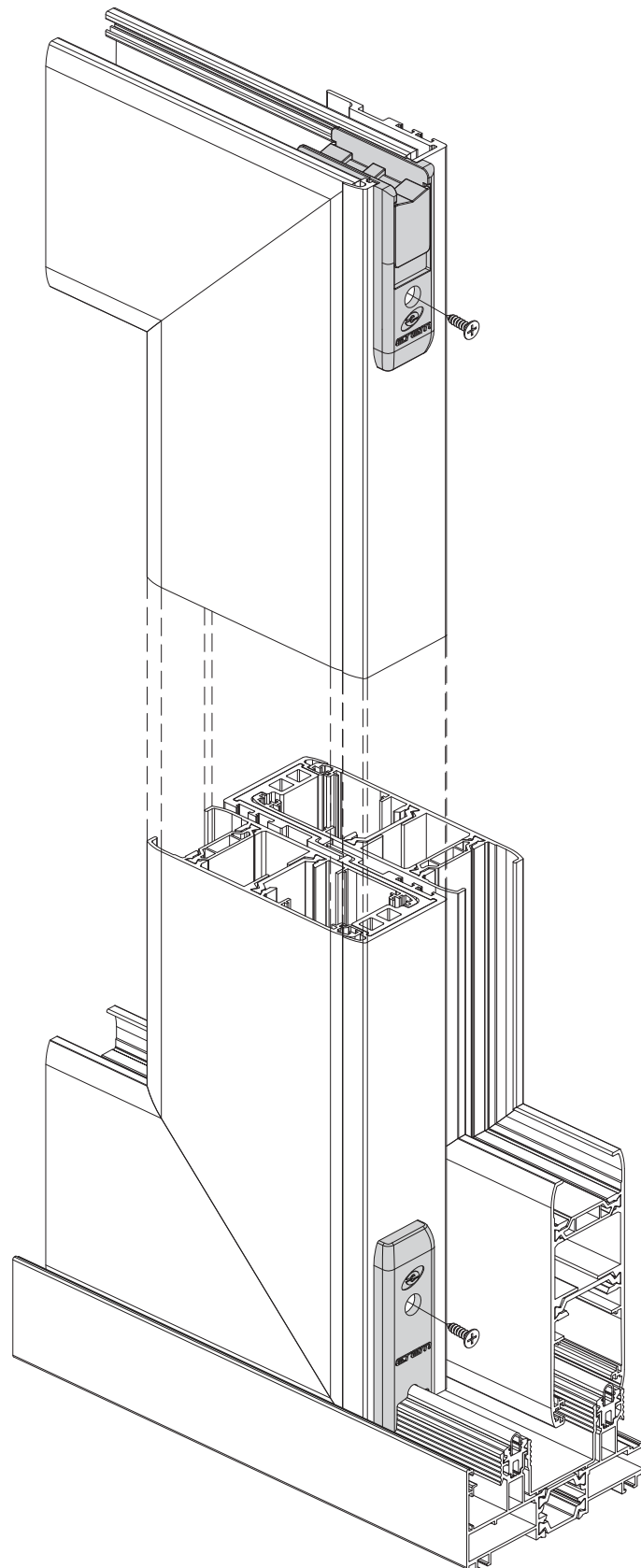


		8 mm	ΕΤ 135 508	ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ FP 8 mm PILE WEATHERSEAL FP 8 mm
			ΕΤ 133 012	ΑΦΡΩΔΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΦΥΛΛΟΥ Ε52 COMPOSITE WEATHERSEAL FOR SASH E52

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΟ ΑΦΡΩΔΕΣ
ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑ ΕΤ.133012.00
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟ
ΦΥΛΛΟ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΩ ΠΛΕΥΡΑ
ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΕΤ.135508.00

ATTENTION: COMPOSITE
WEATHERSEAL ET.133012.00 IS FIXED
ALONG THE PERIMETER OF THE SASH
FRAME EXCEPT THE TOP SIDE WHERE
PILE WEATHERSEAL ET.135508.00 IS
APPLIED

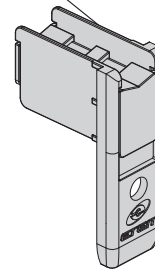
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΑΠΩΝ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ - FIXING PLASTIC PLUGS ONTO THE INTERLOCK PROFILE



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΤΑΠΑ ET 074733.00
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΟ **ΑΝΩ**
ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

ATTENTION: PLUG ET 074733.00 IS
FIXED ONLY ON THE **TOP** SIDE OF
THE SASH FRAME

ET 074733.00



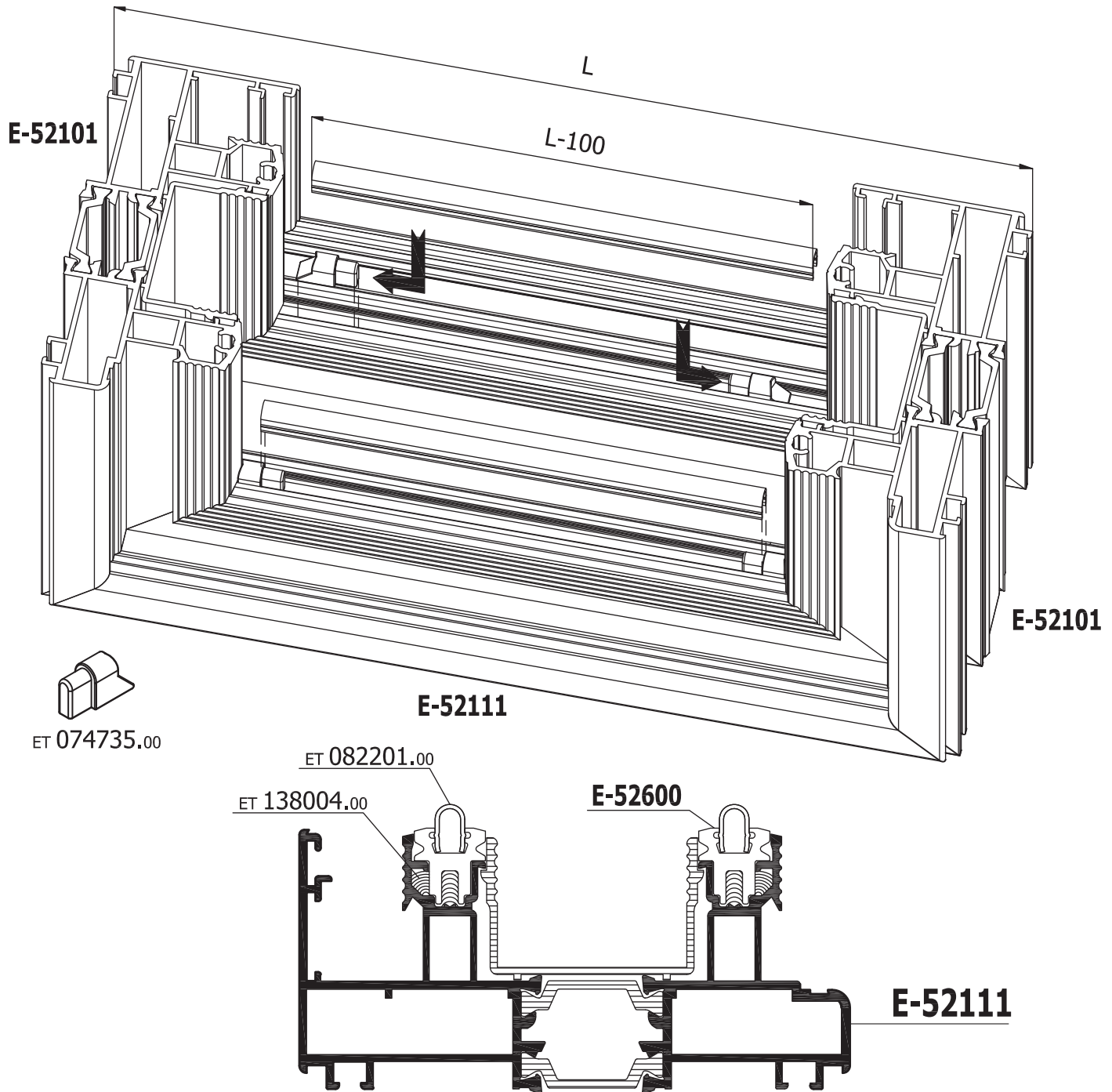
ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΤΑΠΑ ET 074734.00
ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΟ **ΚΑΤΩ**
ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

ATTENTION: PLUG ET 074734.00 IS
FIXED ONLY ON THE **BOTTOM** SIDE
OF THE SASH FRAME

ET 074734.00



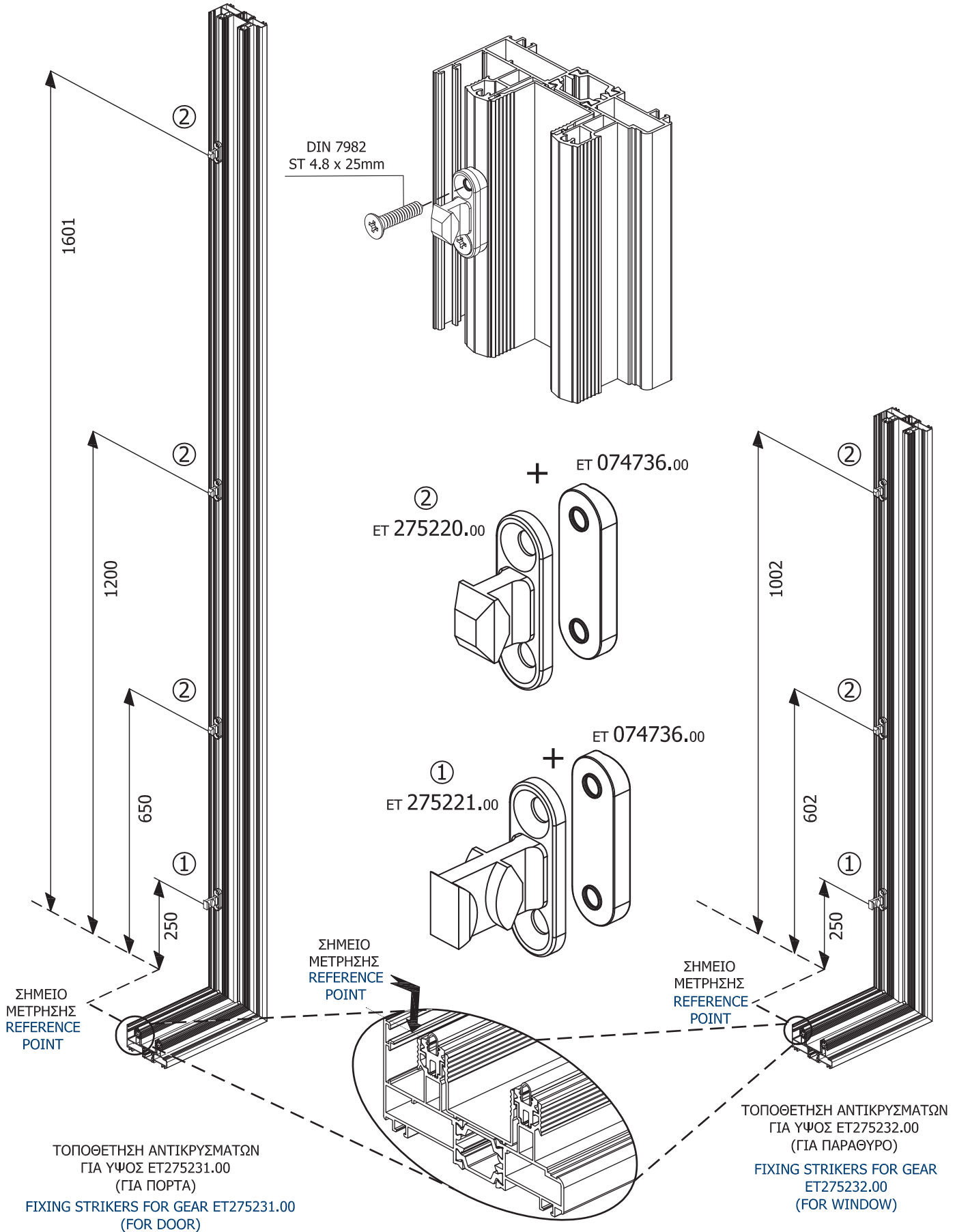
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΑΠΩΝ ΚΑΙ ΙΝΟΧ ΟΔΗΓΟΥ - FIXING PLASTIC PLUGS ET.074735.00 AND INOX RAIL



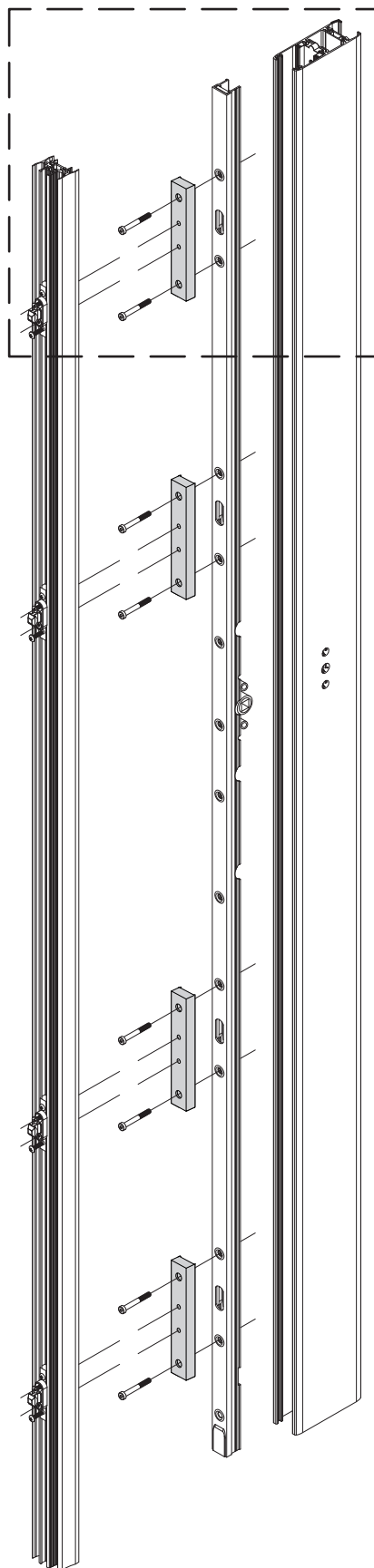
- ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ E-52600 ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ E-52111 ΚΑΙ ΚΟΒΟΝΤΑΙ ΜΑΖΙ. ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ E-52600 ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ E-52111, ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΣ ΚΟΛΛΑ ET.138004.00
- ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ET.074735.00 ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΥΛΑΚΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ E-52600, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ, ΚΑΙ ΩΘΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ
- Ο ΙΝΟΧ ΟΔΗΓΟΣ ET.082201.00 ΚΟΒΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ L-100, ΟΠΟΥ L = ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ET.074735.00

- SUPPLEMENTARY PROFILE E-52600 IS CUT TOGETHER WITH RAIL E-52111. PROFILE E-52600 IS FIXED ONTO RAIL E-52111, USING ONE COMPONENT ADHESIVE ET.138004.00
- PLASTIC PLUGS ET.074735.00 ARE INSERTED INTO THE GROOVE OF SUPPLEMENTARY PROFILE E-52600, ACCORDING TO THE DRAWINGS, AND ARE PUSHED TOWARDS THE ENDS OF THE RAIL
- INOX RAIL ET.082201.00 IS CUT ACCORDING TO FORMULA : **L-100**, WHERE L = WIDTH OF THE FRAME AND IS PLACED WITHIN THE PLASTIC PLUGS ET.074735.00

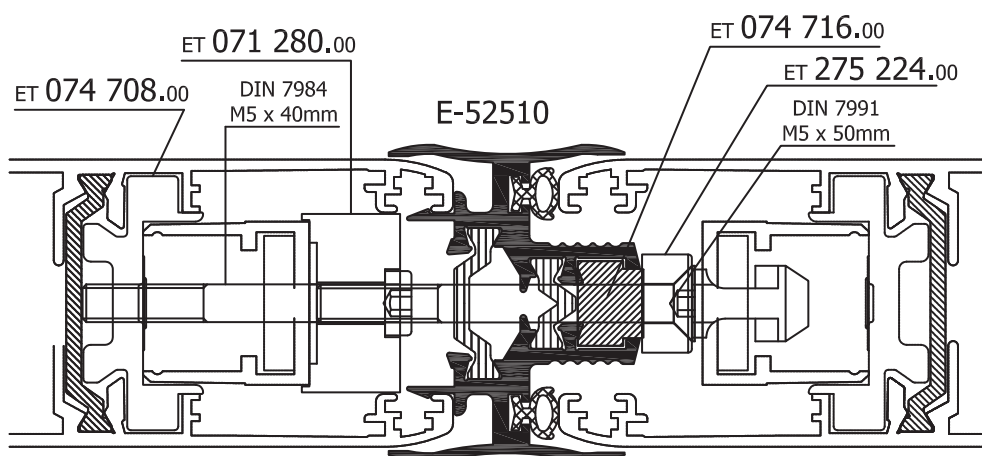
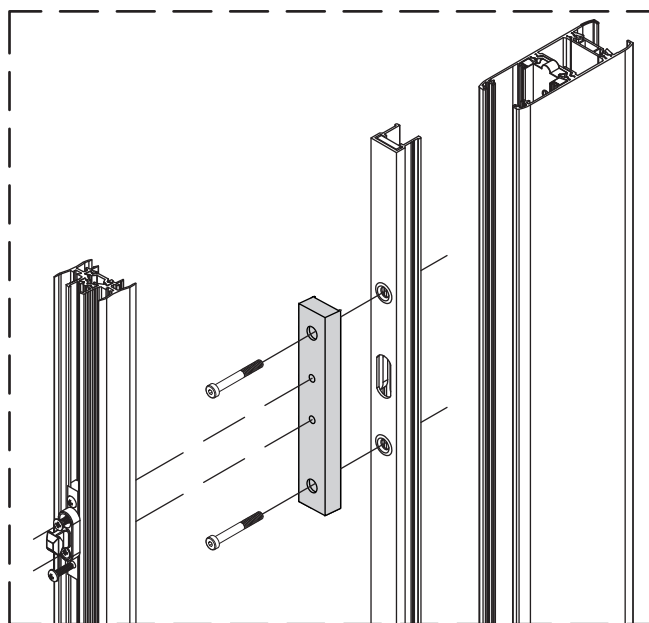
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ - FIXING STRIKERS ONTO THE RAIL



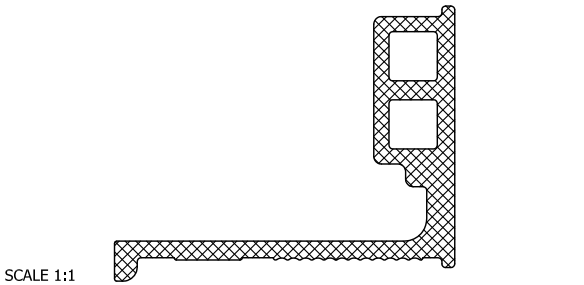
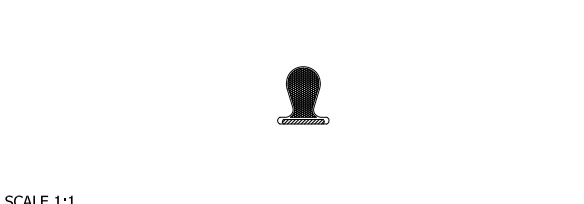
ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ET.071280 - FIXING ARTICLE ET.071280



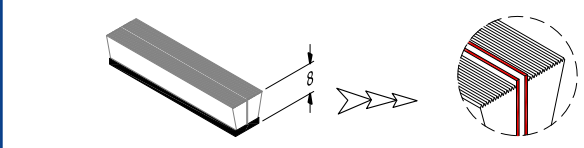
- ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ET.071280.00 ΣΤΕΡΕΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ, ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΤΟ ΜΠΙΝΙ E-52510. **ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΗ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΣΤΕΡΕΩΘΕΙ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΒΙΔΕΣ M5x30mm**
- ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ET.071280.00 ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ, ΟΠΩΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ. ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ, Ο ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ET.074708.00 ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ET.071280 ΒΙΔΩΝΟΝΤΑΙ ΜΑΖΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΒΙΔΕΣ M5x40mm DIN 7984, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΟΠΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ET.071280, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ
- ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟ ΜΠΙΝΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ. ΜΠΙΝΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ET.275224.00 ΒΙΔΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΜΕΣΟΥ ΤΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ET.071280, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΒΙΔΕΣ M5x50mm DIN 7991 (ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΜΕΣΑΙΕΣ ΟΠΕΣ ΤΟΥ ET.071280, ΟΠΩΣ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ)
- ARTICLE ET.071280.00, IS FIXED ONTO THE GEAR OF THE HARDWARE THAT IS INSTALLED ONTO THE SASH FRAME, WHERE THE ADJOINING PROFILE E-52510 IS TO BE FIXED. **ATTENTION: IN THIS CASE THE GEAR WILL NOT BE FIXED USING SCREWS M5x30mm**
- ARTICLE ET.071280.00 IS FIXED IN BETWEEN THE LOCKING POINTS OF THE GEAR, AS PRESENTED IN THE DRAWING. HOWEVER, IN THIS CASE THE GEAR IS FIXED ONTO THE PLASTIC SPACER ET.074708.00, USING SCREWS M5x40mm DIN 7984, THAT WILL BE PLACED INTO THE EXTERNAL FIXING HOLES OF ARTICLE ET.071280, ACCORDING TO THE DRAWING
- ADJOINING PROFILE E-52510 IS FIXED ONTO THE SASH FRAME AND STRIKER ET.275224.00 IS FIXED ONTO ET.071280, USING SCREWS M5x50mm DIN 7991



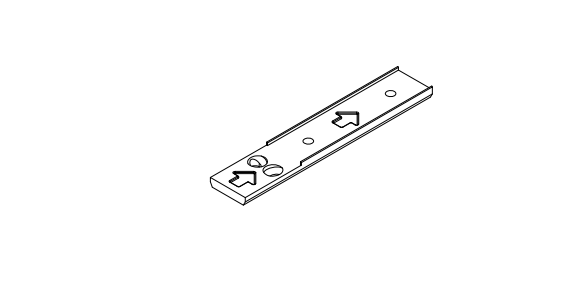
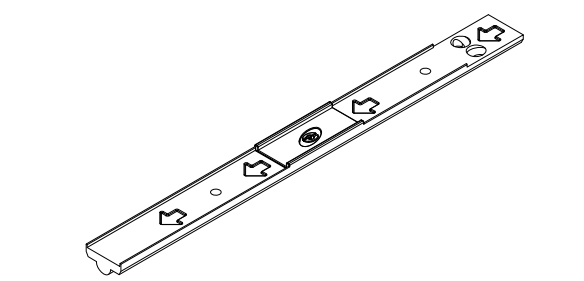
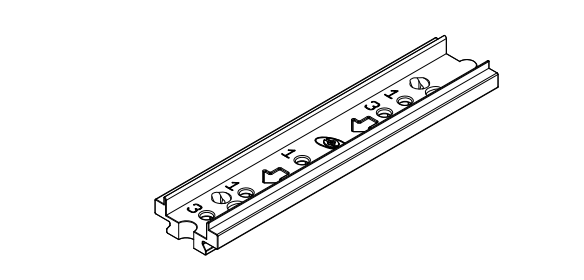
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - GASKETS

<p>ET 130 737.00</p>		<p>ΕΛΑΣΤΙΚΟ EPDM ΓΙΑ ΓΑΝΤΖΟ E52</p> <p>EPDM GASKET FOR INTERLOCK E52</p>
<p>ET 133 012.00</p>		<p>ΑΦΡΩΔΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗ ΜΕ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΦΥΛΛΟΥ E-52LS</p> <p>COMPOSITE GASKET FOR SEALING SASH E52 LS</p>

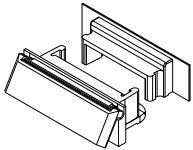
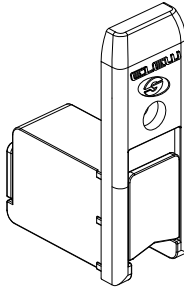
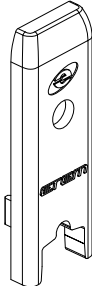
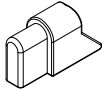
ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ - BRUSHES

<p>ET 135 508.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 508.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 508.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 8 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 8 mm</p>
--	---	--

ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΑΠΟΣΤΑΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΕΤΕΜ HS 150 - PLASTIC SPACERS FOR L&S HARDWARE ΕΤΕΜ HS 150

<p>ET 074 706.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ 2ου ΡΑΟΥΛΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΕΤΕΜ HS150</p> <p>PLASTIC SPACER FOR REAR ROLLER OF L&S HARDWARE ΕΤΕΜ HS150</p>
<p>ET 074 707.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ 1ου ΡΑΟΥΛΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΕΤΕΜ HS150</p> <p>PLASTIC SPACER FOR FRONT ROLLER OF L&S HARDWARE ΕΤΕΜ HS150</p>
<p>ET 074 708.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΓΙΑ ΥΨΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΕΤΕΜ HS150</p> <p>PLASTIC SPACER FOR GEAR OF L&S HARDWARE ΕΤΕΜ HS150</p>

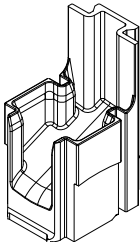
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΤΑΠΕΣ - PLASTIC PLUGS

ET 074 711.00		<p>ΤΑΠΑ ΝΕΡΟΧΥΤΗ ΜΕ ΚΑΠΑΚΙ E-52</p> <p>PLASTIC DRAIN PLUG WITH TILT COVER CAP</p>
ET 074 733.00		<p>ΑΝΩ ΤΑΠΑ ΓΑΝΤΖΟΥ ΓΙΑ E-52 HS 150</p> <p>UPPER PLASTIC PLUG FOR INTERLOCK E-52 HS 150</p>
ET 074 734.00		<p>ΚΑΤΩ ΤΑΠΑ ΓΑΝΤΖΟΥ ΓΙΑ E-52 HS 150</p> <p>BOTTOM PLASTIC PLUG FOR INTERLOCK E-52 HS 150</p>
ET 074 735.00		<p>ΤΑΠΑ ΓΙΑ INOX ΟΔΗΓΟ E52 HS150</p> <p>PLASTIC PLUG FOR INOX RAIL E52 HS150</p>

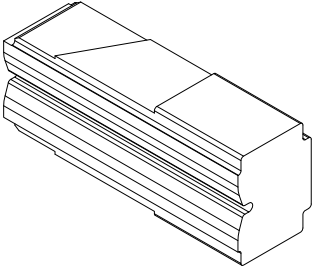
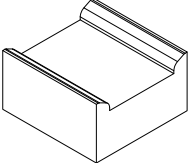
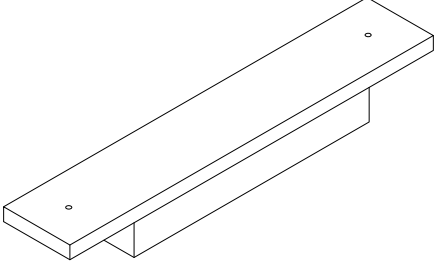
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ - INOX RAIL

ET 082 201.00	 <p>SCALE 1:1</p>	<p>ΒΕΡΓΑ INOX ΣΕ ΣΧΗΜΑ U ΓΙΑ E-3000 - E-70</p> <p>STAINLESS STEEL RAIL -U- FOR E-3000 - E-70</p>
---------------	--	--


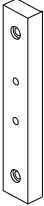
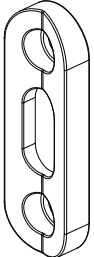
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ- ACCESSORIES FOR SEALING DOUBLE VENT SLIDING DOOR AT THE INTERLOCK

ET 074 712.00		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΥΔΡΟΡΟΗ ΓΑΝΤΖΟΥ E52 ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ETEM HS 150</p> <p>PLASTIC DRAIN FOR INTERLOCK E52 FOR HARDWARE ETEM HS 150</p>
---------------	---	---

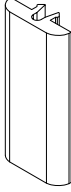
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ- ACCESSORIES FOR SEALING DOUBLE VENT SLIDING DOOR AT THE INTERLOCK

<p>ET 074 713.00</p>		<p>ΚΑΤΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΦΥΛΛΟΥ Ε52 ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΤΕΜ ΗS 150</p> <p>FOAM PART FOR SEALING SASH - FOR HARDWARE ΕΤΕΜ ΗS 150</p>
<p>ET 074 714.00</p>		<p>ΚΑΤΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ Ε52 ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΤΕΜ ΗS 150</p> <p>FOAM PART FOR SEALING SASH- INTERLOCK AT THE BOTTOM SIDE OF Ε52- FOR HARDWARE ΕΤΕΜ ΗS 150</p>
<p>ET 074 715.00</p>		<p>ΑΝΩ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ Ε52 ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΤΕΜ ΗS 150</p> <p>FOAM PART FOR SEALING SASH- INTERLOCK AT THE TOP SIDE OF Ε52- FOR HARDWARE ΕΤΕΜ ΗS 150</p>






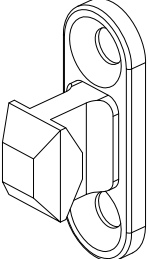
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΩΝ - ADAPTERS FOR FIXING STRIKERS OF L&S HARDWARE

<p>ET 074 716.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΤΑΚΑΚΙ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΤΥΚΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΜΠΙΝΙ - ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΤΕΜ ΗS 150</p> <p>PLASTIC ADAPTER FOR FIXING STRIKER ONTO ADJOINING PROFILE - FOR HARDWARE ΕΤΕΜ ΗS 150</p>
<p>ET 071 280.00</p>		<p>ΤΑΚΑΚΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΠΙΝΙ - ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΤΕΜ ΗS 150</p> <p>ALUMINUM ADAPTER FOR FIXING ADJOINING PROFILE - FOR HARDWARE ΕΤΕΜ ΗS 150</p>
<p>ET 074 736.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ - ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΤΕΜ ΗS 150</p> <p>PLASTIC ADAPTER FOR FIXING STRIKER ONTO THE RAIL - FOR HARDWARE ΕΤΕΜ ΗS 150</p>

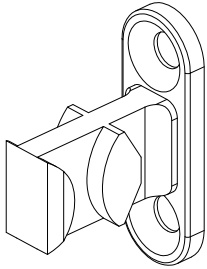
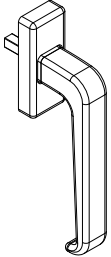
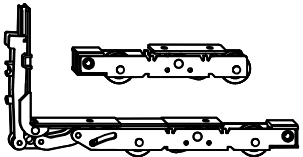

ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟ - PLASTIC PART TO KEEP SASH IN UPRIGHT POSITION

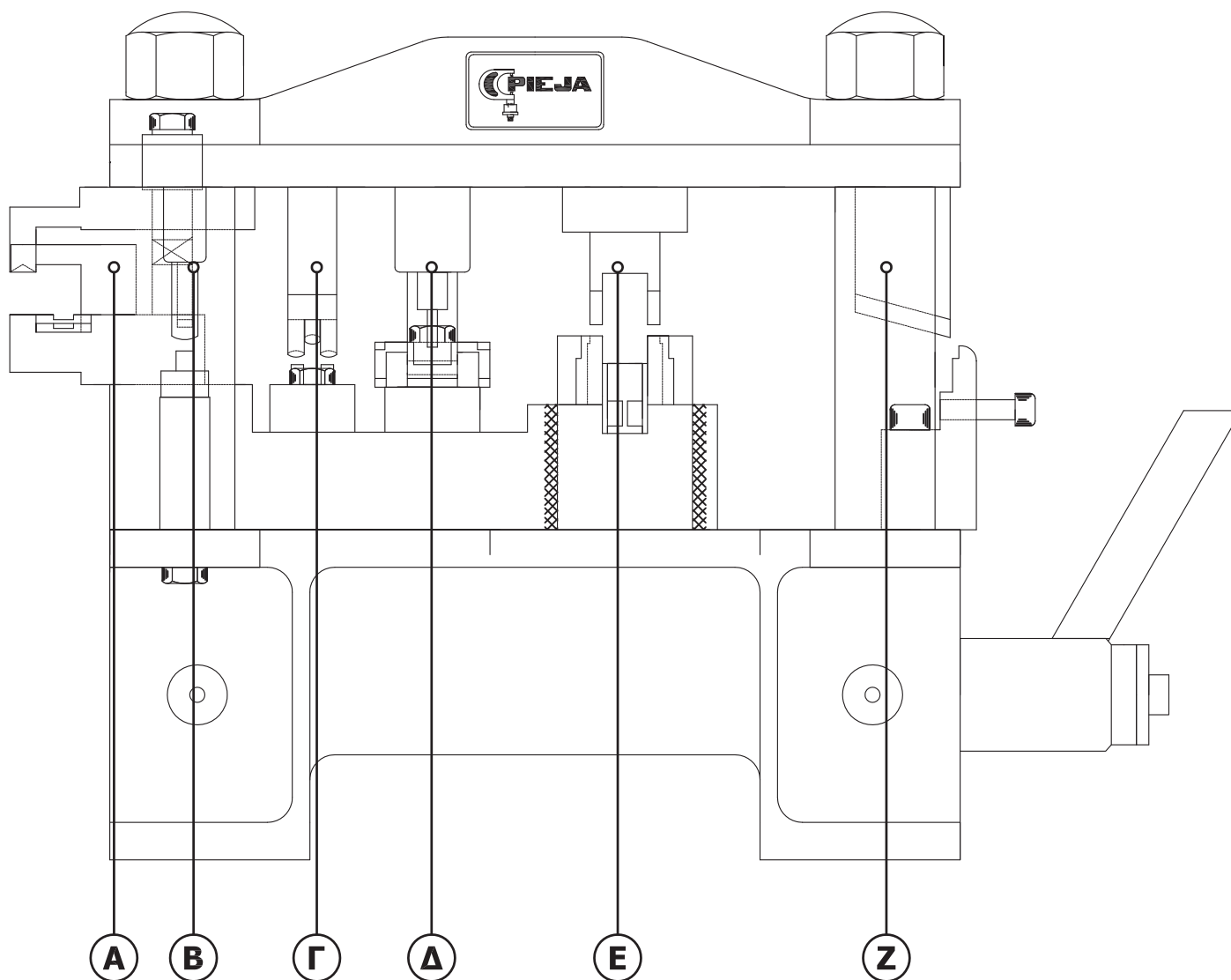
ET 240 607.00		<p>ΣΤΟΠ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟ</p> <p>PLASTIC PART TO KEEP SASH IN UPRIGHT POSITION</p>
---------------	---	--

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΤΩΞΕΩΣ ETEM - LIFT & SLIDE MECHANISM ETEM

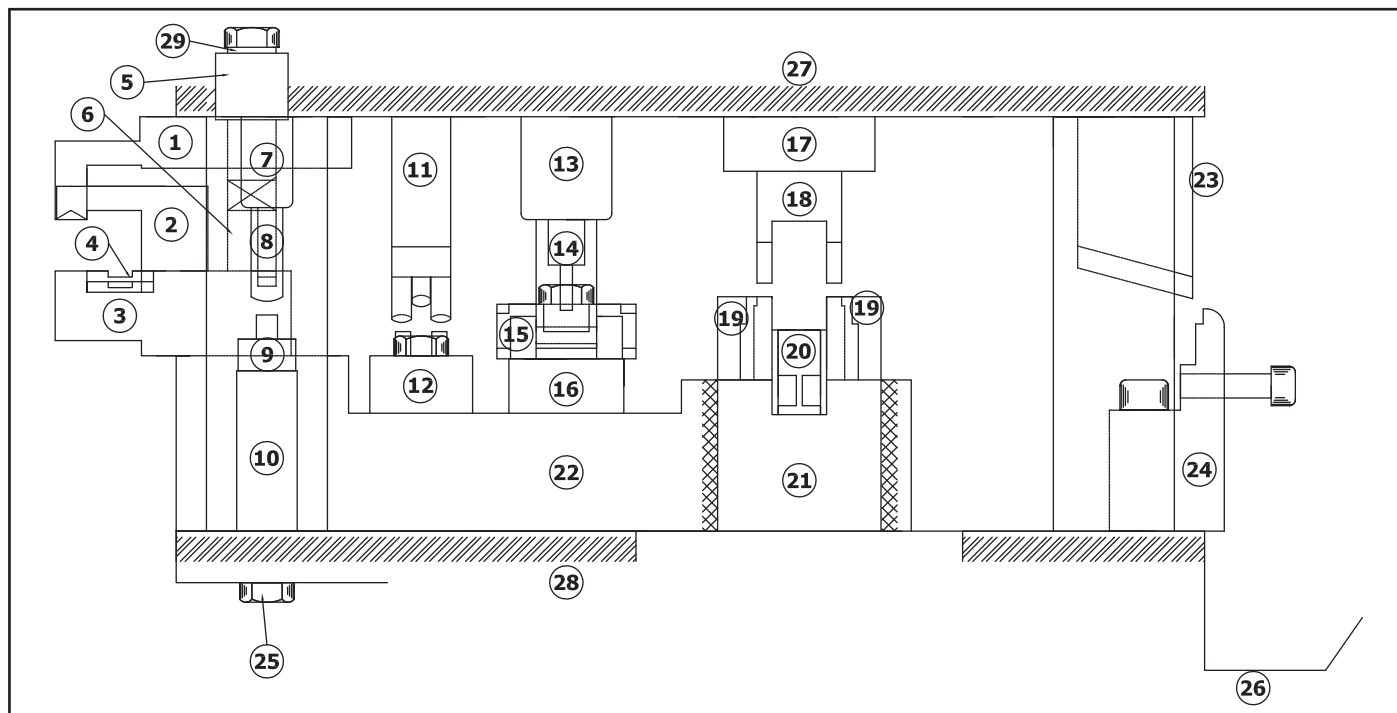
ET 275 232.00		<p>ΥΨΟΣ 1190-1790 ETEM HS150</p> <p>GEAR FOR HEIGHT 1190-1790 ETEM HS150</p>
ET 275 239.00		<p>ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΡΑΟΥΛΩΝ ΓΙΑ Π.Φ: 650-1500mm</p> <p>CONNECTING ROD FOR SASH WIDTH: 650 - 1500mm</p>
ET 275 241.00		<p>ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΡΑΟΥΛΩΝ ΓΙΑ Π.Φ: 1500-1900mm</p> <p>CONNECTING ROD FOR SASH WIDTH: 1500 - 1900mm</p>
ET 275 250.00		<p>ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΡΑΟΥΛΩΝ ΓΙΑ Π.Φ: 2000-2500mm</p> <p>CONNECTING ROD FOR SASH WIDTH: 2000 - 2500mm</p>
ET 275 248.00		<p>ΣΕΤ ΠΙΡΑΚΙΑ ΓΙΑ ETEM HS150</p> <p>SET OF PINS FOR ETEM HS150</p>
ET 275 220.00		<p>ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΠΑΝΩ ETEM HS150</p> <p>UPPER STRIKER FOR ETEM HS150</p>

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΕΩΣ ETEM - LIFT & SLIDE MECHANISM ETEM

<p>ET 275 221.00</p>		<p>ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΚΑΤΩ ETEM HS150</p> <p>STRIKER FOR ETEM HS150 (FOR MICRO-VENTILATION)</p>
<p>ET 271 104.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 271 104.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p> <p>ET 271 104.11 ΑΡΓΥΡΗ - SILVER</p>	<p>ET 271 104.11</p> 	<p>ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ETEM HS150-ΑΡΓΥΡΗ</p> <p>HANDLE FOR ETEM HS150 - SILVER</p>
<p>ET 275 211.00</p>		<p>ΒΑΣΙΚΟ ΚΟΥΤΙ ΡΟΛΟΥΣ ETEM HS150</p> <p>SET OF ROLLERS FOR ETEM HS150</p>
<p>ET 275 231.00</p>		<p>ΥΨΟΣ 2090-2390 ETEM HS150</p> <p>GEAR FOR HEIGHT 2090-2390 ETEM HS150</p>



ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	DESCRIPTION
A	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ	PERFORATOR FOR DRIP PROFILE
B	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ	PERFORATOR FOR CORNER BRACKET
Γ	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΦΥΛΛΟΥ	PERFORATOR FOR CORNER BRACKET OF SASH
Δ	ΚΟΠΤΙΚΟ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ	PERFORATOR FOR THE PLUG ON THE INTERLOCK PROFILE
E	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ ΚΑΣΣΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟ - ΔΕΞΙ	PERFORATOR FOR DRAIN HOLE ON RAIL LEFT - RIGHT
Z	ΚΟΠΤΙΚΟ ΞΕΝΕΥΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟΥ	PERFORATOR FOR PROFILE E-19640 & E-19642



A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	DESCRIPTION
1	04.19.01	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ (ΑΝΩ)	CUTTING TOOL FOR DRIP PROFILE (UPPER)
2	04.19.02	ΕΞΩΛΚΕΑΣ ΝΕΡΟΧΥΤΗ	DRAIN EJECTOR
3	04.19.03	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ (ΚΑΤΩ)	CUTTING TOOL FOR DRAIN (LOWER)
4	04.19.04	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΟΙ ΝΕΡΟΧΥΤΗ	SHIMS FOR DRAIN HOLE
5	04.19.05	ΚΟΥΛΟΥΡΑΚΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΓΙΑ STOPPER	STOPPER
6	04.19.06	ΠΡΟΣΘΗΚΗ	SUPPLEMENTARY
7=8	04.19.07	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE RAIL (UPPER)
9	04.19.09	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE RAIL (LOWER)
10	04.19.10	ΤΑΚΑΚΙ ΤΡΥΠΗΤΙΚΟΥ	BLOCK FOR PERFORATOR
11	04.19.11	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΦΥΛΛΟΥ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE SASH PROFILE (UPPER)
12	04.19.12	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΦΥΛΛΟΥ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE SASH PROFILE (LOWER)
13=14	04.19.13	ΚΟΠΤΙΚΟ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR THE PLUG
15	04.19.15	ΕΞΩΛΚΕΑΣ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ	EJECTOR FOR THE PLUG OF THE INTERLOCK PROFILE
16	04.19.16	ΚΟΠΤΙΚΟ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR THE PLUG
17	04.19.17	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΡΥΠΗΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ (ΑΝΩ)	SHIM FOR PERFORATOR CONCERNING THE DRAW HOLE IN THE BOTTOM RAIL (UPPER)
18	04.19.18	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ (ΑΝΩ)	CUTTING TOOL FOR DRIP PROFILE ON RAIL (UPPER)
19	04.19.19	ΚΟΠΤΙΚΑ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ (ΚΑΤΩ)	CUTTING TOOL FOR DRIP PROFILE ON RAIL (LOWER)
20	04.19.20	ΟΔΗΓΟΣ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ	GUIDEWAY FOR BOTTOM RAIL (FOR DRAIN HOLE)
21	04.19.21	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΑΚΟΥ (ΤΑΚΑΚΙ)	SUPPLEMENTARY BLOCK
22	04.19.22	ΤΑΚΟΣ	BLOCK
23	04.19.23	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΥΡΩΝ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟΥ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR PROFILE E-19640 & E-19642 (UPPER)
24	04.19.24	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΥΡΩΝ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟΥ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR PROFILE E-19640 & E-19642 (LOWER)
25	04.19.25	ΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΝΗ - STOPPER	HEXAGON HEAD SCREWS
26	04.19.26	ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ	LEVER
27	04.19.27	ΚΑΠΑΚΙ	CAP
28	04.19.28	ΣΩΜΑ	FRAME
29	04.19.29	ΓΚΡΟΒΕΡ	SPRING LOCK WASHER

ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ
OPENING



E-1000

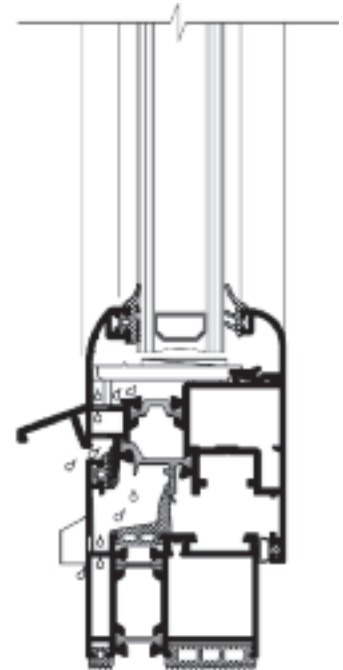
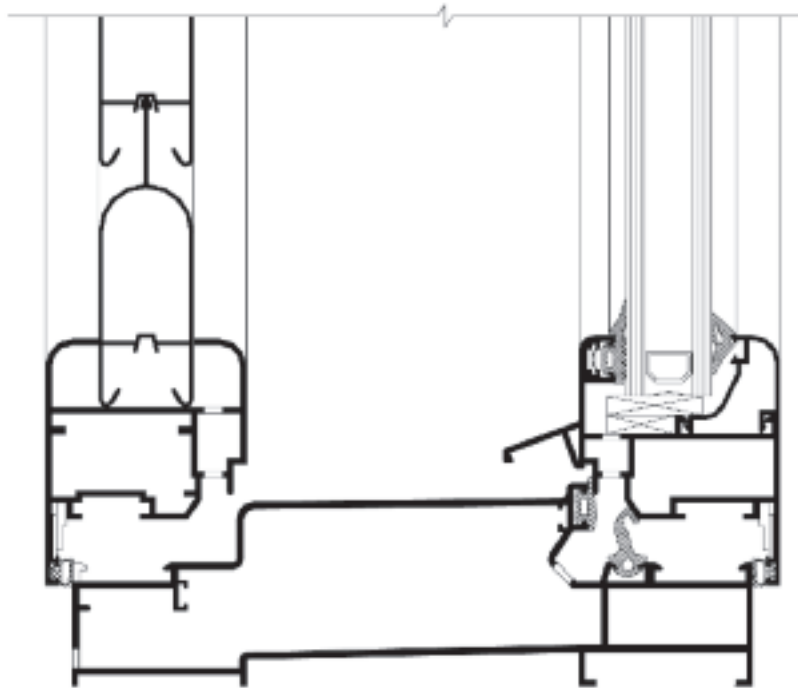
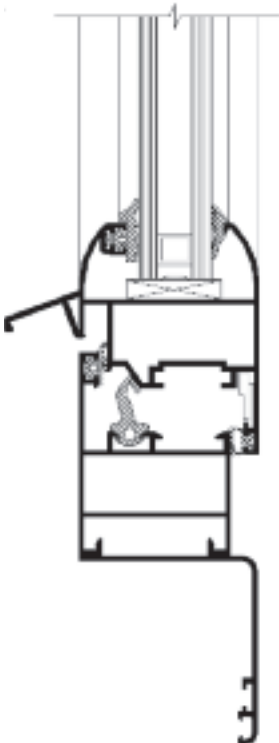
ΑΛΚΥΟΝΗ
ALCYONE

E-2300

ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ
ANDROMEDA

E-38

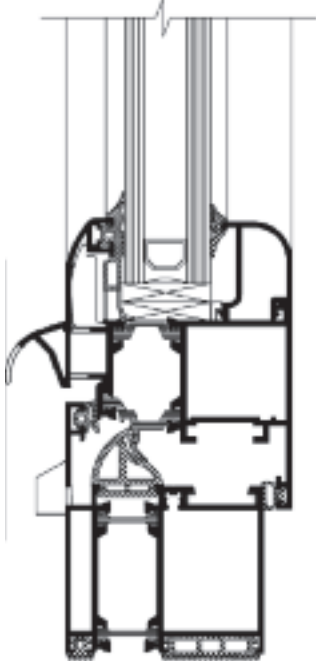
EASY



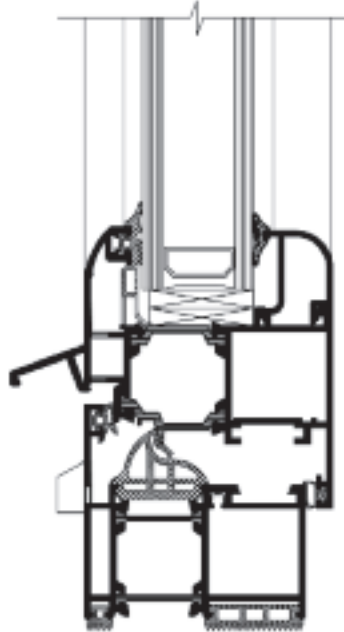
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ
OPENING



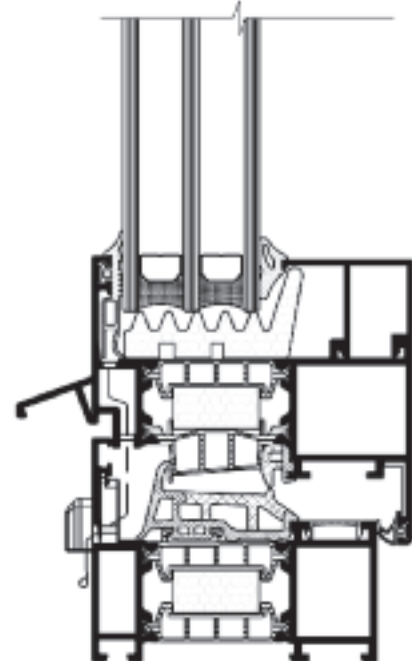
E-40
ΕΣΤΙΑ
ESTIA



E-45
ΝΙΟΒΗ
NIOBE



E-75

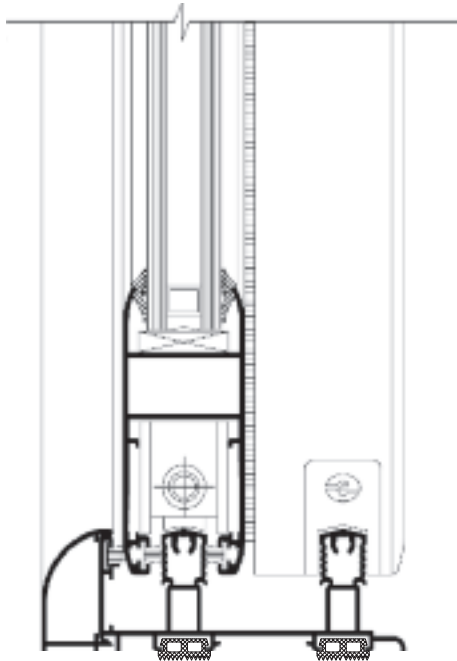


ΣΥΡΟΜΕΝΑ
SLIDING



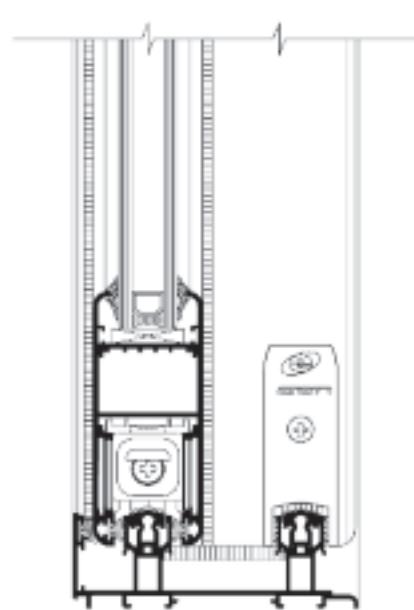
E-19

ΔΑΝΑΗ
DANAË



E-22

ΑΡΤΕΜΙΣ
ARTEMIS



ΣΥΡΟΜΕΝΑ
SLIDING



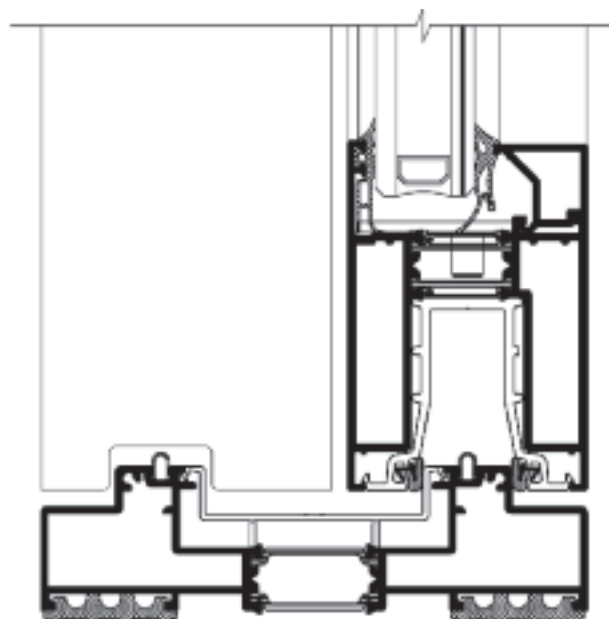
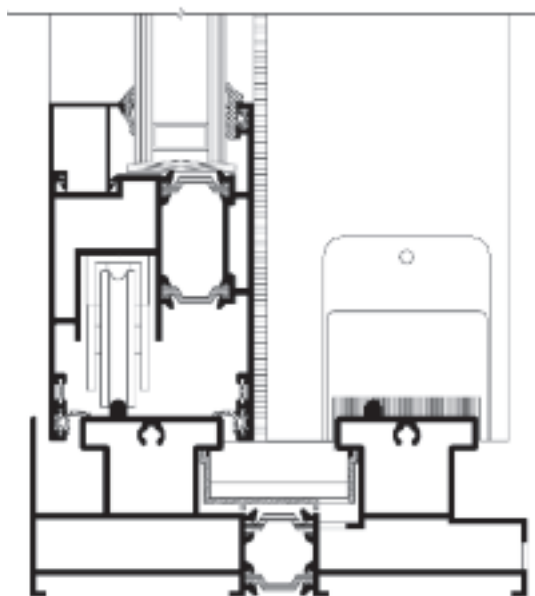
Θ-3000

ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ
CASSIOPEA



E-70

LESS FRAME



ΥΑΛΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ
FACADES



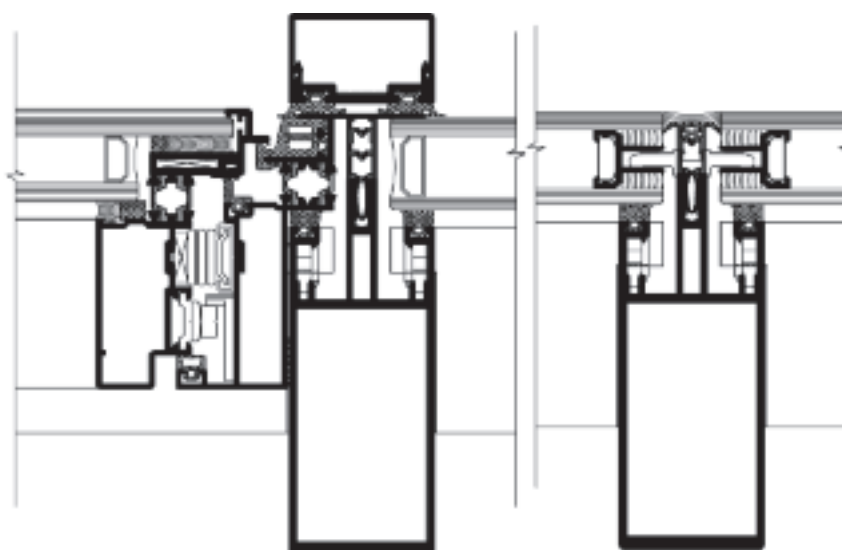
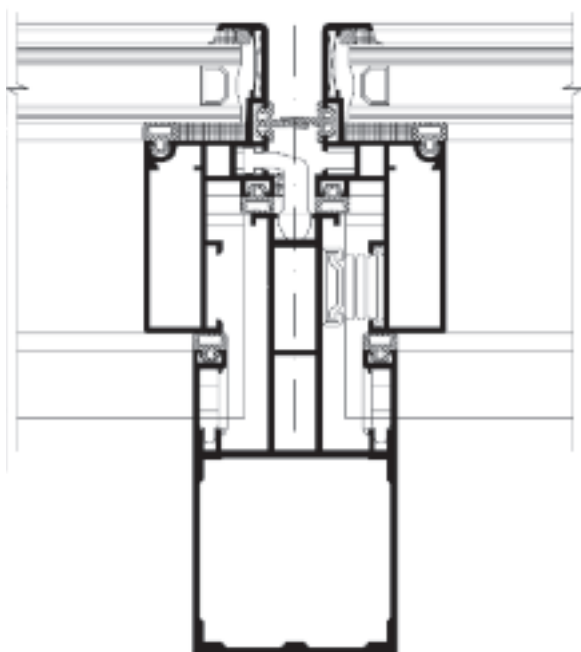
E-8000

ΥΠΕΡΙΩΝ
HYPERION



E-85

ΤΙΤΑΝ
TITAN

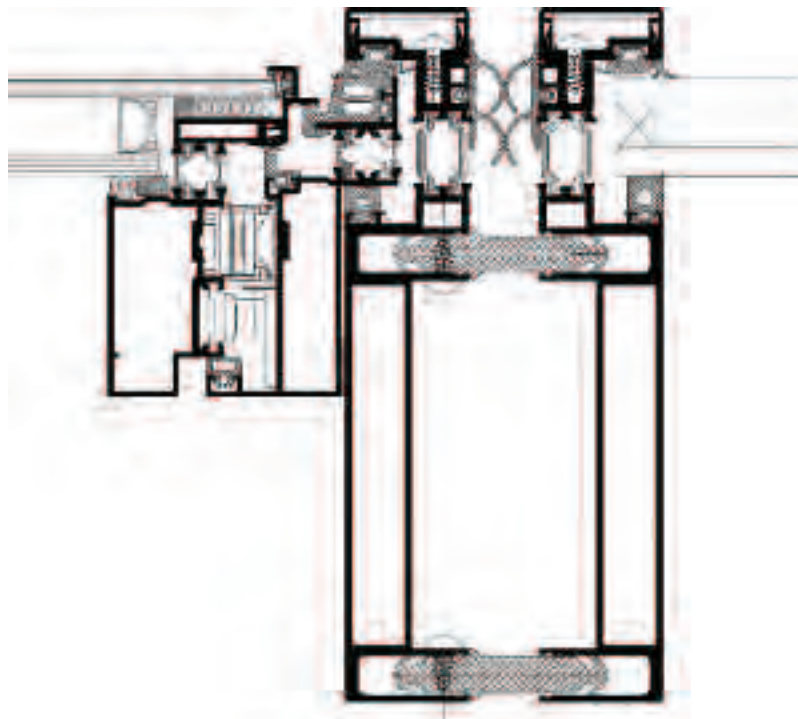


ΥΑΛΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ
FACADES

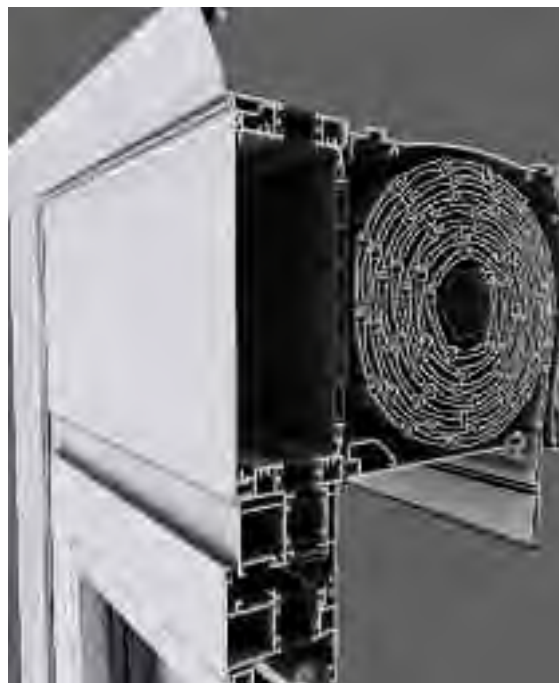


E-90

UNITIZED

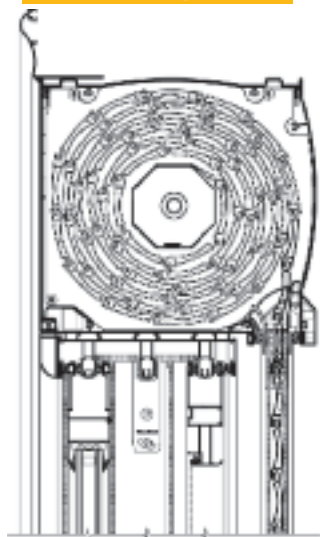


ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΟΛΩΝ
ROLER SHUTTERS



E-55

ΘΕΤΙΣ
THETIS



E-61

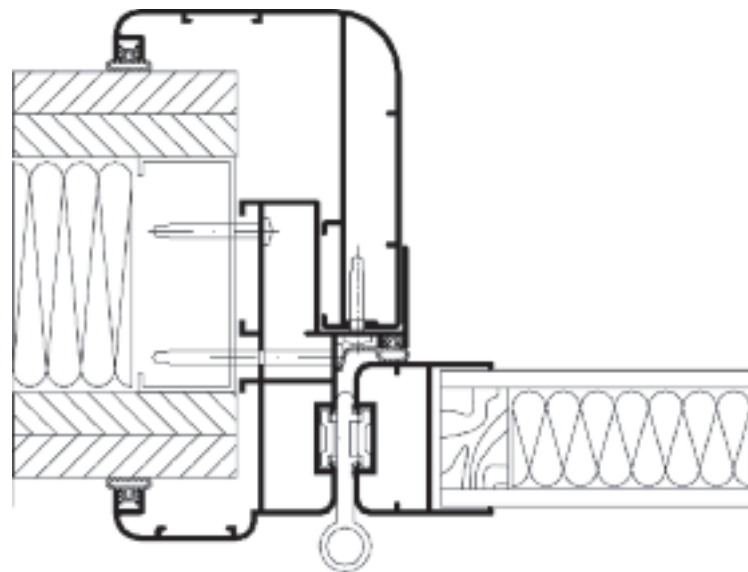
MULTI-BOX

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
INTERIOR SYSTEMS



E-6300

EVA
EVA





ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΑΠΟΣΤΕΙΛΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Ή ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΣΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΕΛΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΕ ΦΑΞ ΣΤΟ 210 48 98 500

ΠΡΟΣ > ΤΜΗΜΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

ΑΠΟ > ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ _____
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ _____
ΤΗΛΕΦΩΝΟ _____

FAX > 210 48 98 500

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
